

## Matthias Zink

Vorstand Powertrain & Chassis  
Schaeffler AG



Matthias Zink (geb. 1969) studierte Maschinenbau mit Schwerpunkt Kraftfahrzeugtechnik an der Universität Karlsruhe und schloss 1994 erfolgreich mit einem Diplom ab.

1994 begann er als Versuchsingenieur bei LuK. In den Folgejahren hatte Matthias Zink verschiedene Führungspositionen inne, bevor er 2006 den Geschäftsbereich Kupplungssysteme verantwortete. Nach sieben Jahren erfolgreicher Leitung des Geschäftsbereichs übernahm er 2012 die Leitung von Schaeffler Automotive Asien/Pazifik in China.

2014 kehrte Matthias Zink zurück und führte zunächst den Geschäftsbereich Getriebe-Technologien. Im Juli 2014 wurde er zum Geschäftsführer des Unternehmensbereichs Getriebesysteme ernannt.

Matthias Zink verantwortete ab Januar 2017 als CEO Automotive Technologies zunächst den Unternehmensbereich Getriebesysteme und den Bereich Forschung und Entwicklung der Sparte Automotive Technologies sowie den im Januar 2018 etablierten Unternehmensbereich E-Mobilität. Im Januar 2019 übernahm er zusätzlich die Verantwortung für die Unternehmensbereiche Motor- und Fahrwerksysteme und das Global Key Account Management.

Seit Oktober 2024 verantwortet Matthias Zink als CEO die Sparte Powertrain & Chassis der Schaeffler Gruppe.

Hauptsitz der Sparte Powertrain & Chassis ist der Schaeffler-Standort Bühl.

### Mitgliedschaften und Engagement

- Seit Mitte 2018 Mitglied bei CLEPA European Association of Automotive Suppliers
- Seit Mitte 2018 Mitglied VDA Vertriebsausschuss Herstellergruppe III
- Seit Januar 2024 Präsident der CLEPA European Association of Automotive Suppliers