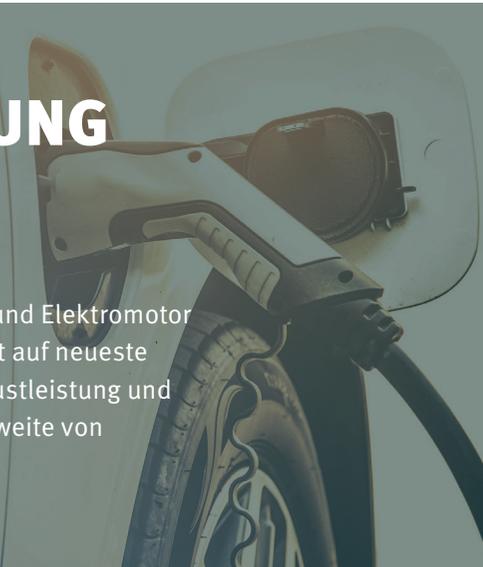


We pioneer motion

ANTRIEB AUS EIGENER LEISTUNG

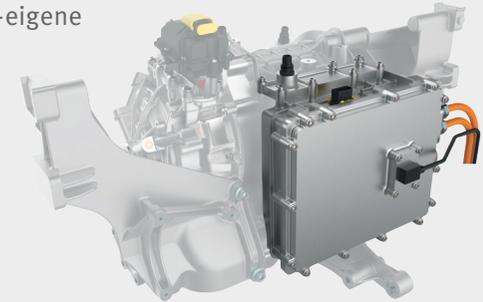
Performant, effizient und sicher:
die neue Leistungselektronik von Schaeffler.

Die Leistungselektronik **wandelt elektrische Energie** zwischen Batterie und Elektromotor und hat großen Einfluss auf die **Effizienz eines Antriebs**. Schaeffler setzt auf neueste Siliziumkarbid-Technologie im 800 V Bordnetz, minimiert damit die Verlustleistung und erreicht **Wirkungsgrade der PEU von über 99 %**. Dadurch kann die Reichweite von Elektrofahrzeugen deutlich erhöht werden.



INTEGRIERTE SYSTEMLÖSUNG

Alles aus einer Hand: In den **3in1-E-Achsen** von Schaeffler mit E-Motor, Getriebe und Leistungselektronik übernimmt die Schaeffler-eigene **Software die Signalverarbeitung** und Regelung des Antriebs.



HIGHLIGHTS



1200 V SiC-
Halbleiter-Technologie



Hohe Leistungsdichte
von bis zu 70 kW/Liter



Effizienz bis über 99%

BREITES LEISTUNGSSPEKTRUM

Von PKW bis Nutzfahrzeug: Die **skalierbare** Elektronikplattform ermöglicht **kundenspezifische Anwendungen**.

800 V Bordnetz		
180 kW	Leistungsspektrum	500 kW
350 A	Phasenstrom (Effektivwert)	700 A



PKW
Auf Package (Bauraum und Gewicht) und Leistung optimiert



Nutzfahrzeuge
Sehr hohe Lebensdauer (Robustheit) und hoher Wirkungsgrad

FUNKTIONEN



Modellbasierte Software-Plattform, kompatibel zu AUTOSAR-Standard. Zur flexiblen Integration von OEM-Software-Anteilen



Umfassende Schutz- und Überwachungs-Funktionen mit Online-Thermomanagement und flexibler Leistungsanpassung



Integrierte Ansteuerung des hydraulischen Aktorsystems mit elektrischer Ölpumpe, Ventilen und Sensoren



Modulationsverfahren mit variabler Schaltfrequenz für NVH- und Effizienz-Optimierung