

We pioneer motion

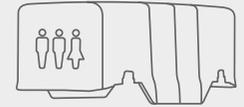
BAUKASTEN FÜR DIE NEUE MOBILITÄT

Eine Plattform für alle Fahrfunktionen.

Mit dem innovativen **Rolling Chassis Konzept** präsentiert Schaeffler eine skalierbare und flexible Plattform für die Stadt der Zukunft. Das **modulare System** ist **universell einsetzbar** in Personen-, Logistik- und Serviceanwendungen. **Autonom** und **voll vernetzt** liefert es einen Beitrag zu modernen Mobilitätskonzepten. Plattformen für unterschiedliche Fahrzeugklassen können mit dem skalierbaren **iCorner-Modul** anwendungsoptimiert gestaltet werden.

EIN CHASSIS FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Die in Länge und Breite **skalierbare Plattform mit variabler Batteriekapazität** kann mit Aufbauten für **unterschiedliche Anwendungsbereiche** kombiniert werden. Ein automatisiertes **konduktives Ladesystem** ermöglicht bedienerloses Aufladen des Fahrzeugs.



Personentransport



Logistik und Gütertransport



Serviceanwendungen

ZENTRALE SCHNITTSTELLE

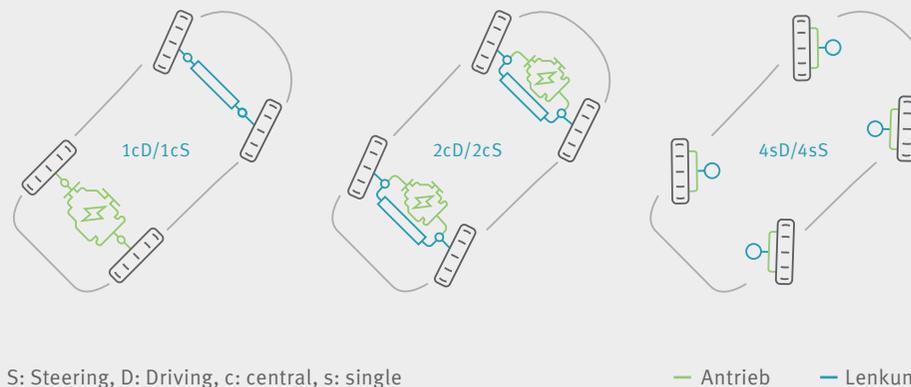
Die **Schaeffler Chassis Control Unit (CCU)** setzt die Trajektorien-Vorgaben in **ASIL-D-konforme Signale** für Antrieb, Lenkung und Bremse um.



Sichere Software garantiert Datenintegrität. Redundanzen gewährleisten Verfügbarkeit.

FLEXIBLE FAHRZEUGTOPOLOGIE

Durch unterschiedliche Kombination der **Antriebs- und Lenksysteme von Schaeffler** können die vielfältigen Kundenanforderungen hinsichtlich **Manövrierbarkeit und Leistung** erfüllt werden.



SCHAEFFLER iCORNER-MODUL

Lenkung, Antrieb, Bremse und Radaufhängung **auf kleinsten Raum**: Mit der **intelligenten Fahrdynamikregelung** von Schaeffler gepaart mit einem Lenkeinschlag von bis zu 90° ist **maximale Manövrierbarkeit** möglich.

