



We pioneer motion

VORAUSDENKEN, VORAUSLENKEN

Unser Beitrag für das Fahrwerk der Zukunft.

Automatisiertes und autonomes Fahren sind schon längst kein Thema der fernen Zukunft mehr: Bereits jetzt sind **Systemlösungen von Schaeffler** am Start, um die Fahrzeugplattformen der Zukunft damit zu bedienen – mit erhöhter Sicherheit und zur flexiblen Innenraumgestaltung genauso, wie für gesteigerten Fahrkomfort bei verringerter Motion Sickness. Sicherheit und Verfügbarkeit in jeder Fahrsituation haben für uns höchste Priorität. Unsere innovativen Lenkungslösungen entwickeln wir gemäß ISO26262 mit der **höchsten Sicherheitsstufe im Automobilbereich: ASIL D.**

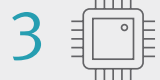
„BY-WIRE“-TECHNOLOGIE: BEWÄHRT UND ZUKUNFTSWEISEND

+ 1 Mrd. KM

Über eine Mrd. Kilometer ohne Ausfall des „by-Wire“-Systems

> 9.000

Systeme weltweit im Einsatz:
In PKW, LKW, Transportern und Nutzfahrzeugen aller Art



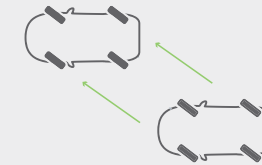
3 Parallel arbeitende, redundante Steuerungen



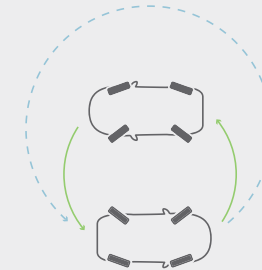
2 E-Motoren mit 2 parallelen Windungen für höchste Verfügbarkeit

INNOVATIONEN FÜR VORDER- UND HINTERACHSE

„Gehirn“ und „Muskeln“ in der Lenkung: Unterstützt durch mechatronische Aktuatoren an Lenkgetriebe und Lenkrad steuert das „by-Wire“-System **Space Drive III in der intelligenten Vorderachslenkung (iFWS)** alle Fahrmanöver. Lenksignale werden dabei elektronisch übertragen. Ständige Verfügbarkeit steht dabei an oberster Stelle; **abgesichert durch die Mehrfachredundanz** von Space Drive.



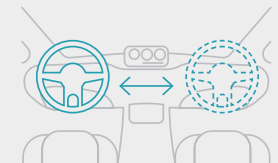
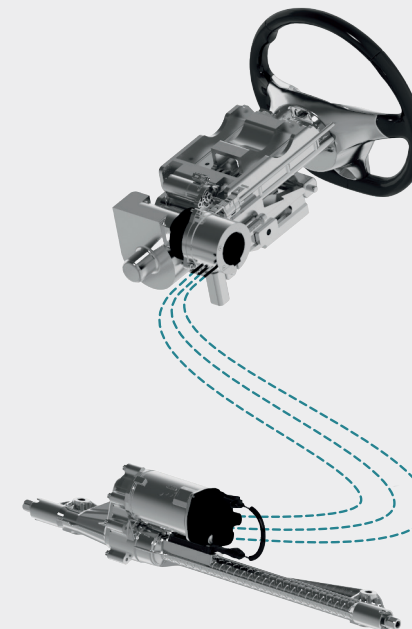
Spurwechsel ohne Gieren



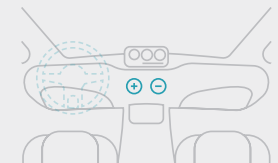
Kleinere Wendekreise

DIE INTELLIGENTE HINTERACHSLENKUNG (iRWS)

Hohe Manövrierbarkeit und kleine Wendekreise dank iRWS schonen im innerstädtischen Verkehr und beim Einparken die Nerven. Auch bei höheren Geschwindigkeiten sind Fahrerinnen und Fahrer entspannt unterwegs: Durch **gleichsinniges Lenken an Vorder- und Hinterachse** werden sichere und agile Spurwechsel Realität – bei höchstem Fahrkomfort für die Insassen.



Flexible Innenraumgestaltung



Verstaubare Lenkelemente

Beim automatisierten Fahren entfällt die Lenkradnutzung. Die Stow-Away-Funktion schafft mehr Platz und eröffnet neue Möglichkeiten in der Innenraumgestaltung.