

We pioneer motion

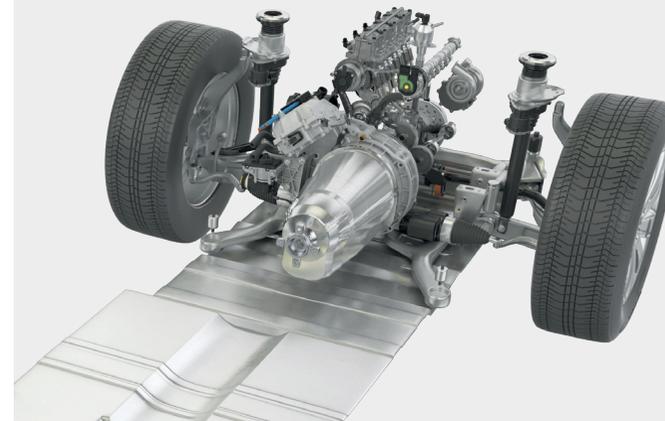
GRÜNER, SCHNELLER, WEITER

Die ganze Bandbreite der Elektrifizierung.

Um auch zukünftige Verbrauchs- und Emissionsvorgaben zu erfüllen, bieten wir bereits heute eine **breite Palette** an serienreifen Produkten – von der 48-Volt-Hybridisierung über Plug-in-Hybrid-Antriebe bis hin zu Technologien für rein elektrische Fahrzeuge.

ANTRIEBSSTRANG NEU GEDACHT

Ergänzt um unterschiedliche, vollvariable Ventiltriebssysteme und ein optimal abgestimmtes Hybrid-Getriebe werden hybrid-elektrische Antriebsstränge noch **effizienter** und **leistungsfähiger**.

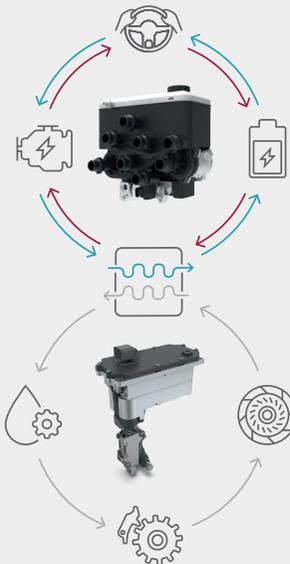


Dedicated Hybrid Powertrain
Für erhöhte Rekuperation, Kraftstoffeffizienz und reduzierte Schadstoffemission

20 % 18 % Effizienzsteigerung durch Hybridisierung und weitere 2 % Effizienzsteigerung durch Optimierung des Verbrennungsmotors

Euro 7 Verhindert Sauerstofffluss zum Katalysator im Segel-Modus

MEHR EFFIZIENZ UND LEISTUNG



Integriertes Kühlmittelsystem

Effiziente Regelung aller Kühlkreisläufe im Fahrzeug
Drehschieber mit Schrittsteuerung für bedarfsgerechte Volumenstromsteuerung
Erhöht die Reichweite von Batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV)

Smarter Hydraulik-Aktuator

Hochintegrierte und effiziente Komponente des Antriebsstranges
Thermomanagement: Bedienung komplexer Kühlaufgaben
Erfüllung weiterer Funktionen z. B. bei der Abkopplung, im Ölumlauf oder in der Parksperre

ALLES AUS EINER HAND

Highlight im Portfolio der elektrischen Antriebssysteme von Schaeffler: das **3in1-E-Achssystem** aus E-Motor, Leistungselektronik und Getriebe. Eine weitere Effizienzsteigerung wird durch die modulare Erweiterung mit einem integrierten **Kühlmittelsystem** sowie AddOns wie **Abkoppel-einheiten** und **smarter Hydraulik** erreicht. Optionale zweigängige E-Achs-Lösungen erhöhen das Anfahrmoment und die maximale Endgeschwindigkeit zusätzlich.

