

Fact Sheet XXL

SCHAEFFLER

FIA Formula E Zürich

10. Juni 2018

Lauf 10

#ZurichEPrix

Das Team Audi Sport ABT Schaeffler reist nach einem Doppelsieg hoch motiviert zur Formel-E-Premiere in der Schweiz



Das ist die Formel E +++ Zürich +++ Alle Rennen +++ Team +++ Fahrer +++ Auto +++ Technik +++ Die Energiekette +++ Elektrifizierte Antriebsarchitekturen von Schaeffler +++ Historie: Formel E und E-Fahrzeuge +++ Strategie Mobilität für morgen +++ Zahlen, Daten, Fakten +++ Rennstrecke +++ Zeitplan +++ Kontakte

Mobilität für *morgen*

Für Schaeffler ist Innovation seit der Firmengründung fester Bestandteil der Unternehmens-DNA. Dabei wird quer und interdisziplinär gedacht

„Der fortschreitende Klimawandel, die zunehmende Urbanisierung und Globalisierung sowie die Digitalisierung werden unser Leben und Arbeiten nachhaltig beeinflussen und verändern. Das gilt besonders für den Bereich der Mobilität“

Klaus Rosenfeld,
Vorsitzender des Vorstands Schaeffler

Schaeffler ist bekannt als Innovationsführer mit einer Vielzahl von Technologien, die Automobile sparsamer, umweltfreundlicher und sicherer machen. Daneben bietet das Unternehmen Produkte für Bahnen, Flugzeuge, Windkraftanlagen und für viele weitere Industriebereiche. Überall, wo sich etwas bewegt, ist Schaeffler. Und Bewegung bedeutet auch Mobilität. Die Herausforderungen an die Mobilität der Zukunft sind groß. Daher hat sich Schaeffler dem ganzheitlichen Strategiekonzept „Mobilität für morgen“ verschrieben, um nachhaltige Lösungen für die Welt von morgen zu finden.



Infos kompakt



Lucas di Grassi #1

- 🌐 lucasdigrassi.com.br
- 📘 lucasdigrassiofficial
- 🐦 @LucasdiGrassi
- 📺 lucasdigrassi
- 📺 LucasDiGrassi

Daniel Abt #66

- 🌐 danielabt.de
- 📘 abtdaniel
- 🐦 @Daniel_Abt
- 📺 daniel_abt
- 📺 AbtDaniel



Audi e-tron FE04

- Aerodynamik**
Front- und Heckflügel einstellbar
- Elektromotor**
Audi Schaeffler MGU02
- Batterie**
Lithium-Ionen-Batterie von Williams (34 kWh, davon 28 kWh nutzbar)
- Getriebe**
Hocheffizienz-1-Gang-Renngetriebe
- Bremsen**
Hydraulische Zweikreisbremsanlage, Bremskraftverteilung einstellbar, außerdem Bremswirkung durch Rekuperation über E-Antrieb
- Fahrwerk**
Vorn und hinten Einzelrad-Aufhängung
- Gewicht**
Mind. 880 kg (inklusive Fahrer)
- Dimensionen**
Länge 5.000 mm, Breite 1.790 mm, Höhe 1.070 mm

Der Audi e-tron FE04 beschleunigt von 0 auf 100 km/h in

3,5 Sekunden

200 kW
Leistung im Qualifying

180 kW
Leistung im Rennen

3 Fahrer mit den meisten Stimmen beim #FanBoost haben 100 kJ mehr Energie

1 #FanBoost im zweiten Auto

fanboost.fiaformulae.com



Schaeffler-Fakten

- > 90.000 Mitarbeiter weltweit
- 14 Mrd. Euro Umsatz 2017
- 2.400 angemeldete Patente im Jahr 2017
- 26.000 aktive Patente und Patentanmeldungen
- 170 Standorte in 50 Ländern
- 75 Werke weltweit
- 60 Schaeffler-Teile in Automobilen weltweit (Durchschnitt)
- 18 Forschungs- und Entwicklungszentren weltweit

Schaeffler in der Formel E

- 1** Fahrer-Titel
- 42** Rennen
- 8** schnellste Rennrunden
- 5** #1 Pole-Positions
- 8** Siege
- 39** #FanBoost
- 30** Podestplätze

Die Rennstrecke

SCHAEFFLER



CH

Schaeffler

- schaefflergroup
- @schaefflergroup
- schaeffler.com
- SchaefflerGlobal

Audi Sport

- AudiSport
- @audiformulae
- audi.com/audisport
- audisport

Team ABT

- abtmotorsport
- @abtmotorsport
- abt-sportsline.de
- ABTSportslineTV
- abtmotorsport

FIA Formula E

- fiaformulae
- @FIAFormulaE
- fiaformulae.com
- FIAFormulaE
- fiaformulae



Erfahren Sie mehr über die Mobilität für morgen



Video Racing for a reason

90 km/h
Schnellste Kurve

215 km/h
Topspeed

Zürichsee

- 1 Start/Ziel
- 2 Boxengasse
- 3 Media Center
- 4 eMotion VIP Area
- 5 E-Village

2.465 m
Streckenlänge

40 km/h
Langsamste Kurve

SONNTAG
10. Juni 2018 (Ortszeit)

09:00 – 09:45	Freies Training 1	17:00 – 17:10	Fahrerparade
11:30 – 12:00	Freies Training 2	17:23	Boxengasse offen
14:00 – 14:36	Qualifying (4 Gruppen)	18:04	Rennen (39 Runden)
14:45 – 15:00	Super Pole	19:05	Podium
16:25 – 16:55	Autogrammstunde (E-Village)	19:25 – 19:40	Pressekonferenz (Media Center)