

Fact Sheet

SCHAEFFLER

FIA Formel E 2014–2018
Audi Sport ABT Schaeffler



Erfolgreiche Ära

Vom Pionier zum zweimaligen Champion – das Team Audi Sport ABT Schaeffler hat die ersten vier Saisons der Elektrosportserie ABB FIA Formula E Championship geprägt



Das Schaeffler-Engagement in der Formel E +++ Vom Debütrennen bis zum Gewinn des Teamtitels – die ersten vier Formel-E-Saisons +++ Lucas di Grassi und Daniel Abt – die Erfolgsfahrer +++ So sieht die Formel-E-Zukunft aus +++ Formel E, DTM, Schaeffler 4ePerformance – Technologietransfer im Grenzbereich +++ Zahlen, Daten, Fakten, Kontakte

Editorial

45 Rennen in 19 verschiedenen Locations auf fünf Kontinenten. Triumphe, Tränen, Emotionen – die erste Ära der Formel E spielte 2018 in New York ihren Schlusssakkord. In vier Saisons haben wir elektrisierende Asphalt-Action auf höchstem Niveau erlebt. Wir von Schaeffler hatten nie einen Zweifel an dem Durchbruch der Serie und sind als exklusiver Technologiepartner des Teams Audi Sport ABT Schaeffler von Beginn an mit dabei. Das Erfolgsrezept der Formel E beinhaltet mehrere Faktoren: vollelektrischer Rennsport auf spektakulären Stadtkursen in den größten Metropolen der Erde, ein straffer Eventzeitplan – und all das unter dem Motto von Umweltfreundlichkeit und Nachhaltigkeit. Das kommt an. Nicht nur bei den Fans, sondern auch bei den teilnehmenden Teams. Denn E-Mobilität ist schon lang nicht

mehr ausschließlich en vogue, sondern vor allen Dingen ein existenzieller Bestandteil des besten Weges in die Mobilität für morgen. Unser sportliches Fazit fällt mehr als positiv aus, denn wir haben mit Abstand die meisten Podestplätze aller Teams gesammelt. Unter vielen Highlights möchte ich drei herausstellen: den Fahrertitelgewinn von Lucas di Grassi 2016/2017, unseren Doppelsieg beim Heimspiel in Berlin 2017/2018 mit Daniel Abt an der Spitze und den Gewinn des Teamtitels in derselben Saison. Wo eine Ära endet, beginnt auch eine neue. Ich freue mich schon jetzt auf die kommenden Saisons mit neuen Herstellern, neuen Locations und der noch effizienteren und stärkeren zweiten Rennfahrzeuggeneration. Wir von Schaeffler sind auf jeden Fall wieder am Start.



Jörg Walz
Vice President Sponsoring &
Leiter Unternehmenskommunikation Future Trends

Kontakt

Schaeffler Technologies
Kommunikation und Branding
Industriestr. 1–3, 91074 Herzogenaurach
presse@schaeffler.com, www.schaeffler.com



„Schaeffler bestätigt seine Kompetenz als Pionier der Elektromobilität in der Formel E und emotionalisiert damit Fans und Mitarbeiter gleichermaßen“

Prof. Peter Gutzmer
Stellvertretender Vorsitzender des Vorstands
und Vorstand Technologie der Schaeffler AG

„Die Formel E ist für unser Unternehmen ein geeignetes Umfeld, um die Mobilität für morgen zu gestalten. Wir sind stolz darauf, von Beginn an Mitgestalter dieses visionären Konzepts zu sein“

Georg F. W. Schaeffler
Aufsichtsratsvorsitzender der Schaeffler AG
und Gesellschafter der Schaeffler Gruppe



Gen One Die Pionierjahre

Ein strikter technologischer Fahrplan – die sogenannte Technical Roadmap –, abwechslungsreiche Rennorte über den kompletten Globus verteilt sowie namhafte Teams und Fahrer sorgen in der Formel E von Anfang an für Spektakel. Immer vorn dabei: das Team ABT Schaeffler respektive ab Saison vier Audi Sport ABT Schaeffler.



2014/2015

Schaeffler und ABT Sportsline bilden beim Debüt der Formel E das einzige deutsche Team. Die Saison beginnt mit einem Paukenschlag: Lucas di Grassi gewinnt in Peking das Premierenrennen. Nach fünf weiteren Podestplätzen wird er Gesamtdritter, Daniel Abt Gesamtfünfter.



2015/2016

Die Serie lockert das technische Reglement in puncto Entwicklung. Fortan steuert Schaeffler das Know-how für den Antriebsstrang des neuen Einsatzautos bei. Dank dreier Saisonsiege belegt Lucas di Grassi mit nur zwei Punkten Rückstand Gesamtrang zwei, Daniel Abt erzielt in Berlin mit Rang zwei sein bis dato bestes Resultat.



2016/2017

An der Spitze der Tabelle entwickelt sich ein Duell zwischen Titelverteidiger Sébastien Buemi und Lucas di Grassi. Buemi sieht zur Saisonhalbjahreszeit wie der sichere Champion aus. Dann setzt di Grassi zu einer Aufholjagd an und krönt diese beim Finale mit dem Titelgewinn.



2017/2018

Nach einem holprigen Saisonstart läuft Audi Sport ABT Schaeffler zur Höchstform auf: In acht aufeinanderfolgenden Rennen steht immer mindestens ein Fahrer auf dem Podest. Am Ende springt der Gewinn der Teammeisterschaft heraus, Lucas di Grassi sichert sich Gesamtrang zwei, Daniel Abt wird Gesamtfünfter.

Eingespieltes Fahrerduo

Seit dem ersten Rennen erhalten der Brasilianer Lucas di Grassi und der Deutsche Daniel Abt das Vertrauen des Teams.

#1

Lucas di Grassi

Geburtsdag 11. August 1984
Geburtsort São Paulo (BR)
Wohnort Monaco (MC)
Größe 1,80 m
Gewicht 75 kg



Formel-E-Bilanz
Rennen 45
Titel 1 (2016/2017)
Siege 8
Podestplätze 27
Pole-Positions 3
Schnellste Rennrunden 4

Daniel Abt

Geburtsdag 3. Dezember 1992
Geburtsort Kempten (D)
Wohnort Kempten (D)
Größe 1,79 m
Gewicht 72 kg

#66

Formel-E-Bilanz
Rennen 45
Siege 2
Podestplätze 8
Pole-Positions 2
Schnellste Rennrunden 5



Audi e-tron FE05

Gen Two Die Zukunft

In den kommenden Jahren sieht die Technical Roadmap Anpassungen vor, um die Formel E noch attraktiver zu gestalten. So setzt die Serie ab der anstehenden Saison 2018/2019 eine völlig neue Fahrzeuggeneration ein, das sogenannte Gen-2-Auto. Neben einer komplett überarbeiteten Optik erreicht der Formel-Renner vor allen Dingen technisch neue Meilensteine: Die verfügbare Energiemenge der Lithium-Ionen-Batterie steigt von aktuell 28 auf

54 Kilowattstunden. Das reicht für eine komplette Renndistanz, der bisher übliche Fahrzeugwechsel entfällt. Die maximale Leistung steigt von 200 auf 250 Kilowatt. Mit BMW (2018/2019) sowie Porsche und Mercedes-Benz (beide 2019/2020) steigen nach DS, Renault, Mahindra, Jaguar und NIO weitere namhafte Hersteller in die Formel E ein.

SCHAEFFLER

Motorsport World

Technologie entwickeln, diese im Wettkampf einsetzen und sie damit den Menschen näherbringen – das ist der Gedanke hinter dem Motorsportengagement von Schaeffler. Auf der Rennstrecke werden Komponenten und Systeme auf eine extreme Belastungsprobe gestellt. Die daraus resultierenden Erkenntnisse fließen in die Forschung und Entwicklung für die Serienproduktionen ein. Die errungenen Erfolge strahlen gleichermaßen nach außen wie nach innen



Audi e-tron FE04

In der Formel E beweist Schaeffler von Beginn an als Pionier seine Expertise im Bereich der rein elektromotorischen Antriebsstränge. Seit Saison zwei steckt umfassende Schaeffler-Technik im Einsatzfahrzeug des Teams

Schaeffler Audi RS 5 DTM

In der populären Tourenwagenserie DTM starten Hightech-Boliden mit Verbrennungsmotoren. Auch die Optimierung dieser Technologie ist wichtig für eine nachhaltige Mobilität für morgen. 2011 und 2013 fuhr der DTM-Champion einen Schaeffler-Audi

Audi e-tron FE05

Die Zukunft: Mit dem Gen-2-Auto beginnt ab der Saison 2018/2019 die zweite Ära der Formel E. Im Antriebsstrang des Fahrzeugs von Audi Sport ABT Schaeffler steckt weiterhin Know-how von Schaeffler



Schaeffler 4ePerformance

Das Konzeptfahrzeug ist ein spektakulärer Technologieträger aus dem Hause Schaeffler. Seine 1.200 PS Leistung erlangt der 4eP aus vier Original-Formel-E-Antrieben vom ABT Schaeffler FE01

Audi Sport ABT Schaeffler

Vier Saisons in der Formel E

SCHAEFFLER

1 Fahrertitel

1 Teamtitel

5 Kontinente

19 Städte

10 Siege

***35** Podestplätze

45 Rennen

9 Schnellste Rennrunden

***8** Podestplätze in Folge

***11** Podestplätze in einer Saison

390 Führungsrunden

898 Punkte

21 Geführte Rennen

5 Pole-Positions

7.713 Rennkilometer

***43** #FanBoosts

3.288 Rennrunden

Schaeffler

-  schaefflergroup
-  @schaefflergroup
-  schaeffler.com
-  SchaefflerGlobal

Audi Sport

-  AudiSport
-  @audiformulae
-  audi.com/audisport
-  audisport

Team ABT

-  abtmotorsport
-  @abtmotorsport
-  abt-sportsline.de
-  ABTSportslineTV
-  abtmotorsport

FIA Formula E

-  fiaformulae
-  @FIAformulaE
-  fiaformulae.com
-  FIAFormulaE
-  fiaformulae



Video
Die grüne Wand



Video
Racing for a reason

★ Bestwert aller Teams

