

# FACT SHEET 1. LAUF FORMULA E PEKING

13. SEPTEMBER

SCHAEFFLER



Spark SRT\_01E  
Audi Sport Abt Formula E Team

**3.453 m**  
Streckenlänge

**108 km/h\***  
Schnellste Kurve



Boxengasse

Olympische  
Schwimmhalle

Olympiastadion

**180 km/h\***  
Topspeed

**65 km/h\***  
Langsamste Kurve

**1.39,24 min\***  
Rundenzeit (Qualifying)

\*laut Simulation

**60** Minuten  
mindestens 60 Kilometer

- Volle Punkte ab 75% der zurückgelegten Strecke (45 Kilometer)
- 25 Pkt. für den Sieger, 1 Pkt. für den 10.
- 3 Pkt. für Pole, 2 für schnellste Runde

## FIA FORMULA E 2014/15

- Erste FIA-Rennserie mit Elektrofahrzeugen
- Einheitsfahrzeug in der Saison 2014/15
- 10 ePrix in der Saison (u.a. Peking, Buenos Aires, Miami, Berlin, London)
- 10 Teams mit jeweils zwei Fahrern und vier Fahrzeugen
- Ein Pflichtstopp mit Fahrzeugwechsel pro Fahrer
- Energieschub für drei Fahrer durch Fan-Voting (#FanBoost)
- Alle Infos zur Serie: [www.fiaformulae.com](http://www.fiaformulae.com)



# LUCAS' SICHT



twitter.com/SchaefflerPress

**SCHAEFFLER**



youtube.com/SchaefflerDE



**Lucas di Grassi:** „Der Kurs in Peking ist beeindruckend. Für die Fahrer wird es eine enorme Herausforderung sein, schnell die Grenzen der Strecke auszuloten und die besten Überholmöglichkeiten zu finden. Wahrscheinlich sind das die Kurven 1, 2, 6, 19 und 20. Auf dem Kurs werden wir viel Traktion und Bremsstabilität brauchen. Die Energierekuperation in den Bremszonen wird bei der Stabilisierung helfen. Die Boxengasse mit der U-Form ist ebenfalls einzigartig und wird eine spezielle Vorbereitung erfordern – natürlich auch, weil wir dort das Auto wechseln müssen.“



## SPARK SRT\_01E

- Fahrzeug: Formelauto, Carbon-/Aluminium-Monocoque-Chassis
- Antrieb: Heckantrieb, zwei Motor Generator Units (MGUs)
- Getriebe: Sequenzielles 5-Gang-Getriebe mit Schaltwippen
- Leistung (Training und Qualifying): 200 kW (270 PS)
- Leistung (Rennen): 150 kW (202,5 PS), plus #FanBoost 30 kW (40,5 PS) für drei Fahrer
- Beschleunigung: 0–100 km/h in 2,9 Sek.
- Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h
- Mindestgewicht (inkl. Fahrer): 888 kg
- Länge: 5.000 mm, Breite: 1.800 mm, Höhe: 1.250 mm
- Reifen: Niederquerschnittsreifen (vorn: 9R18, hinten: 11R18)

# 25°C

Runden voraussichtliche Renndistanz



# 75%

Vollgas-Anteil

# 13

# 20

Kurven pro Runde

# 3

Fahrer mit meisten Stimmen beim #FanBoost haben 5 Sekunden 30 kW mehr Leistung

fanboost.fiaformulae.com



# 56 kWh

Energie darf ein Fahrer pro Rennen verbrauchen

# =

Haushalt mit zwei Personen (6 Tage)

Kühlschrank, 150 l (210 Tage)

Glühbirne, 60W (39 Tage nonstop)

Fernseher (15 Tage nonstop)

Spülmaschine (70 Waschgänge)

## SCHAEFFLER-FAKTEN

>80.000 ..... Mitarbeiter  
 2.100 ..... Angemeldete Patente im Jahr 2013  
 170 ..... Standorte weltweit  
 60 ..... Schaeffler-Teile in Automobilen weltweit (Durchschnitt)  
 4 ..... Titel für Schaeffler-Tourenwagen in der DTM

# #11

LUCAS DI GRASSI (30)

**Geburtstag**  
11. August 1984  
**Geburtsort**  
São Paulo (BR)  
**Wohnort**  
Monaco (MC)  
**Größe / Gewicht**  
1,79 m / 75 kg



# #66

DANIEL ABT (21)

**Geburtstag**  
3. Dezember 1992  
**Geburtsort**  
Kempten (D)  
**Wohnort**  
Kempten (D)  
**Größe / Gewicht**  
1,79 m / 70 kg