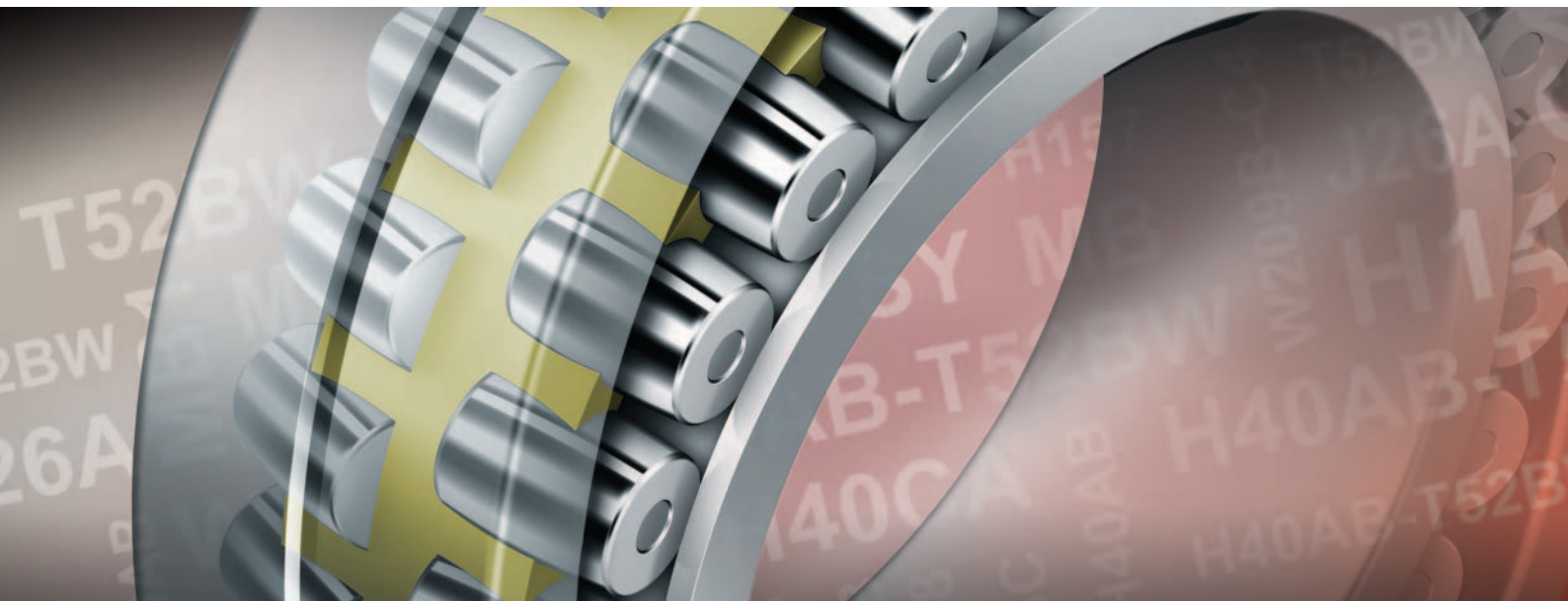




Jälkimerkinnyt

paperiteollisuuden pallomaisissa rullalaakereissa

Jälkimerkinnät • Vertailu • Merkitys

Jälkimerkinnät		Merkitys (ero vakiolaakereihin)
FAG	SKF	
Vakio	W33	Pallomainen rullalaakeri, ulkorenkaalla voitelu-ura ja 3 voiteluporausta
C3	C3	Säteisvälys suurempi kuin CN (normaali)
C4	C4	Säteisvälys suurempi kuin C3
C5	C5	Säteisvälys suurempi kuin C4
H40	(W77)	Laakerin ulkorengas ilman voitelu-uraa ja voiteluporauksia
H40AB	W26	Pallomainen rullalaakeri, sisärenkaalla 6 voiteluporausta
H40AC	–	Pallomainen rullalaakeri, sisärenkaalla voitelu-ura ja 6 voiteluporausta
H40BB	–	Pallomainen rullalaakeri, yhdistelmä H40 ja H40AB
H40BC	–	Pallomainen rullalaakeri, yhdistelmä H40 ja H40AC
H40CA	W33X	Pallomainen rullalaakeri, ulkorenkaalla voitelu-ura ja 6 voiteluporausta
H44SA	W77	Pallomainen rullalaakeri, ulkorenkaalla alumiiniset voiteluporausten sulkutulpat
H44SB	–	Pallomainen rullalaakeri, sisärenkaalla alumiiniset voiteluporausten sulkutulpat
H88	VQ424	Sisärenkaan vierintätarkkuus P5 ja ulkorenkaan P4. Lisäksi: + J26C + M15NZ + kavennettu ulkorenkaan toleranssi käyttöihin, joissa ulkorengas pyörii
H140	–	Yhdistelmä H40AC + H44SA + H44SB + T52BW
H157	VE589	Yhdistelmä H40 + H40AC, sisärenkaalla erityiset öljynruiskutussuuttimet
J26A	W4	Suurimman säteispoikkeaman paikka on merkitty sisärenkaalle tai holkille
J26B	W58	Suurimman säteispoikkeaman paikka on merkitty ulkorenkaalle
J26C	W515	Suurimman säteispoikkeaman paikka on merkitty sisä- ja ulkorenkaalle
J33BH	–	Durotect Z -pinnoitus ulkorenkaan sovitepinnalla
J47AA	–	PTFE-pinnoitus ulkorenkaan sovitepinnalla
J48BB	L5DA	Tynnyrirullat Triondur C -pinnoituksella
J56	–	Vierintälaakeeri Corrotect-pinnoituksella
MB	–	Kaksiosainen massiivimessinkipidin, ohjaus keskiolakkeesta
MB1	–	Yksiosainen massiivimessinkipidin, ohjaus keskiolakkeesta
M15NZ	–	Mittapöytäkirja Talyrond-mittauksella ja sarjanumero
T50H	W22	Laakerin ulkohalkaisijan toleranssia on kavennettu (miinus-miinus)
T52BH	VQ424	Ulkorenkaan vierintätarkkuus P5 ja sisärenkaan P4 (FAG lisäksi J26A) käyttöihin, joissa sisärenka pyörii
T52BE	C02	Sisärenkaan vierintätarkkuus P5 (FAG lisäksi J26A)
T52BN	C04	Ulkorenkaan vierintätarkkuus P5 (FAG lisäksi J26B)
T52BW	C08	Sisä- ja ulkorenkaan vierintätarkkuus P5 (FAG lisäksi J26C)
W209B	HA3	Sisärenka hiiletysterästä

FAG H140

FAG H140 tekninen erittely

Yleisrakenteessa H140 yhdistyvät erityisominaisuudet, joita paperikoneissa käytettäviltä ulkohalkaisijaltaan yli 320 mm:n pallomaisilta rullalaakereilta edellytetään. Siinä yhdistyvät rakenteiden H40, H44S, J26A ja T52B# tekniset ominaisuudet (ks. taulukko).

H140 ominaisuuksia:

- voitelu-ura ja 3 voiteluporausta ulkorenkaalla (vakio)
- voitelu-ura ja 6 voiteluporausta sisärenkaalla
- erikokoiset alumiinitulpat voiteluporausten sulkemiseen, jotta hydraulinen irrotus on mahdollista
- sisä- ja ulkorengaan parannettu vierintätarkkuus P5
- suurimman säteispoikkeaman paikka on merkitty sisä- ja ulkorenkaalle

FAG H140 vaihtokelpoisuus

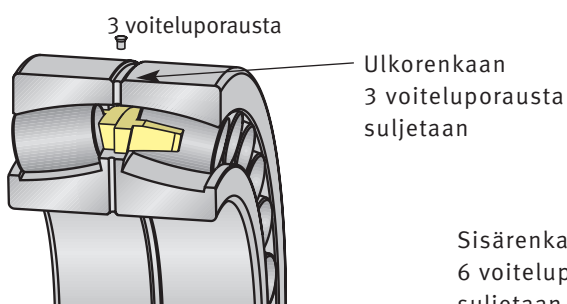
FAG yleisjälkimerkintä H140 sisältää seuraavat jälkimerkinnät

FAG „Universal“	FAG	SKF	Timken
H140	T52BE	C02	C02
H140	T52BN	C04	C04
H140	T52BW	C08	C08
H140	J26A	W4	W4
H140	H40AB	W26	W94
H140	H44S tai H40	W77	W84
H140	T52BW	W506	W33, W31
H140	J26A	W507	W507
H140	H40AB	W509	W509
H140	H40AB	W513	W33, W94
H140	H44S tai H40	W525	W525

Laakerin mukauttaminen hydraulista irrotusta varten

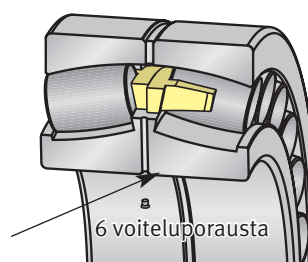
Tiukkasovitteinen pyörivä ulkorengas

voitelu pyörimättömän sisärenkaan läpi



Tiukkasovitteinen pyörivä sisärengas

voitelu pyörimättömän ulkorenkaan läpi



Schaeffler Finland Oy

Lautamiehentie 3
02770 Espoo

Puh. +358 207 36 6204

Fax +358 207 36 6205

Internet www.schaeffler.fi

E-Mail info.fi@schaeffler.com

Schaeffler KG

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt

Puh. +49 9721 91-0

Fax +49 9721 91-3435

Internet www.fag.de

E-Mail FAGdirect@de.fag.com

Kaikki tämän esitteen sisältämät tiedot on tarkastettu. Emme voi kuitenkaan vastata mahdollisista virheistä tai puutteista. Pidätämme itsellämme oikeuden teknisiin muutoksiin.

© Schaeffler KG · 2009, maaliskuu

Kopiointi, myös osittainen, on sallittu vain Schaeffler KG:n luvalla.

TPI 173 FIN-FIN/D