

Relevante Nachsetzzeichen

für Pendelrollenlager in der Papierindustrie

Relevante Nachsetzzeichen · Vergleichsbezeichnung · Bedeutung

Vergleichsbezeichnung		Bedeutung (Abweichung vom Standard)
FAG	SKF	
Standard	W33	Pendelrollenlager mit Schmiernut und 3 Schmierbohrungen im Außenring
C3	C3	Radialluft größer als CN (normal)
C4	C4	Radialluft größer als C3
C5	C5	Radialluft größer als C4
H40	(W77)	Lager ohne Schmiernut und ohne Schmierbohrungen im Außenring
H40AB	W26	Pendelrollenlager, zusätzlich mit 6 Schmierbohrungen im Innenring
H40AC	–	Pendelrollenlager, zusätzlich mit Schmiernut und 6 Schmierbohrungen im Innenring
H40BB	–	Pendelrollenlager, Zusammenfassung von H40 und H40AB
H40BC	–	Pendelrollenlager, Zusammenfassung von H40 und H40AC
H40CA	W33X	Pendelrollenlager mit Schmiernut und 6 Schmierbohrungen im Außenring
H44SA	W77	Pendelrollenlager mit Alu-Verschlussstopfen für Schmierbohrungen im Außenring
H44SB	–	Pendelrollenlager mit Alu-Verschlussstopfen für Schmierbohrungen im Innenring
H88	VQ424	Laufgenauigkeit P5 für den Innenring und P4 für den Außenring und zusätzlich: + J26C + M15NZ + eingengte Breitentoleranz des Außenrings für Anwendungen mit rotierendem Außenring
H140	–	Zusammenfassung von H40AC + H44SA + H44SB + T52BW
H157	VE589	Zusammenfassung von H40 + H40AC, spezielle Öleinspritzdüsen im Innenring
J26A	W4	Kennzeichnung der größten Rundlaufabweichung an Innenring oder Hülse
J26B	W58	Kennzeichnung der größten Rundlaufabweichung am Außenring
J26C	W515	Kennzeichnung der größten Rundlaufabweichung an Innen- und Außenring
J33BH	–	Durotect Z - Beschichtung der Außenring-Mantelfläche
J47AA	–	PTFE Beschichtung der Außenring-Mantelfläche
J48BB	L5DA	Oberflächenbeschichtung der Tonnenrollen mit Triondur C
J56	–	Corrotect – Beschichtung des Wälzlagers
MB	–	Zweiteiliger Messing-Massivkäfig, mittelbordgeführt
MB1	–	Einteiliger Messing-Massivkäfig, mittelbordgeführt
M15NZ	–	Messprotokoll mit Talyron- Aufnahme und Seriennummer
T50H	W22	Lager mit eingengter Außendurchmessertoleranz (nach Minus-Minus)
T52BH	VQ424	Laufgenauigkeit P5 für den Außenring und P4 für den Innenring (beinhaltet bei FAG zusätzlich J26A) für Anwendungen mit rotierendem Innenring
T52BE	C02	Laufgenauigkeit P5 für den Innenring (beinhaltet bei FAG zusätzlich J26A)
T52BN	C04	Laufgenauigkeit P5 für den Außenring (beinhaltet bei FAG zusätzlich J26B)
T52BW	C08	Laufgenauigkeit P5 für den Innen- und Außenring (beinhaltet bei FAG zusätzlich J26C)
W209B	HA3	Lagerinnenring aus Einsatzstahl

FAG H140 Spezifikation

FAG H140 Technische Spezifikation

Die Universalausführung H140 vereinigt Sonderforderungen für Pendelrollenlager ab 320 mm Außendurchmesser in Papiermaschinen. Darunter sind Ausführungsvarianten der technischen Spezifikationen H40, H44S, J26A und T52B# zusammengefasst (siehe nachfolgende Tabelle).

Merkmale der H140-Spezifikation:

- umlaufende Schmiernut und 3 Schmierbohrungen im Außenring (Standard)
- umlaufende Schmiernut und 6 Schmierbohrungen im Innenring
- Aluminiumstopfen verschiedener Größen zum Verschließen der Schmierbohrungen, um eine hydraulische Demontage zu ermöglichen
- erhöhte Laufgenauigkeit nach P5 für Innenring und Außenring
- Markierung der größten Rundlaufabweichung an Innenring und Außenring

FAG H140 Austauschbarkeit

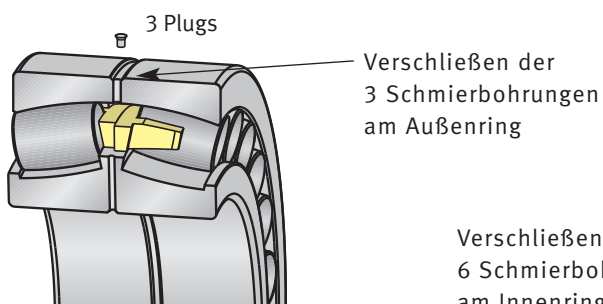
Das FAG Universal-Nachsetzzeichen H140 beinhaltet folgende Nachsetzzeichen

FAG „Universal“	FAG	SKF	Timken
H140	T52BE	C02	C02
H140	T52BN	C04	C04
H140	T52BW	C08	C08
H140	J26A	W4	W4
H140	H40AB	W26	W94
H140	H44S oder H40	W77	W84
H140	T52BW	W506	W33, W31
H140	J26A	W507	W507
H140	H40AB	W509	W509
H140	H40AB	W513	W33, W94
H140	H44S oder H40	W525	W525

Modifikationen im Falle hydraulischer Lagerdemontage

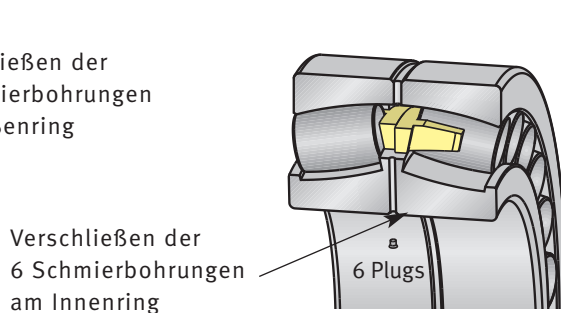
Fest gepasster, rotierender Aussenring

Schmierung durch den stehenden Innenring



Fest gepasster, rotierender Innenring

Schmierung durch den stehenden Außenring



**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Internet www.fag.de
E-Mail pulp_paper@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG

Ausgabe: 2010, November

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

TPI 173 D-D