

Fact Sheet XXL

SCHAEFFLER

Schaeffler Kolloquium 2018

Mobilität für morgen

#MobilityForTomorrow

Steigender Mobilitätsbedarf erfordert effiziente, flexible und nachhaltige Fahrzeugkonzepte. Visionen und Technologien von Schaeffler



Mobile Zukunft mit
Verbrennungsmotor



Powertrain meets Chassis –
intelligente Technologie für morgen







Hightech-Know-how für
nachhaltige Mobilität

Zahlen und Fakten

zum Schaeffler Kolloquium 2018

Social Media

-  schaefflergroup
-  @schaefflergroup
-  schaeffler.com
-  SchaefflerGlobal

7.600

Mitarbeiter forschen und entwickeln in 18 Forschungszentren weltweit für Schaeffler an der Mobilität von heute und für morgen

30/40/30

2030 werden nach Prognosen von Schaeffler 30% aller Neuwagen verbrennungsmotorisch, 40% per Hybridantrieb und 30% rein elektrisch angetrieben

16,6%

des weltweit produzierten Stroms kommen aus Wasserkraft

29,5%

des in Deutschland erzeugten Stroms stammen von erneuerbaren Energien

1.000 Wh/l

wird die Speicherkapazität der Batterien 2025 betragen – etwa das Vierfache heutiger Akkus. Davon gehen Experten im Schaeffler Hub for Advanced Research am Karlsruher Institut für Technologie aus

0%

Schwefeloxidemissionen weisen mit synthetischen Kraftstoffen betriebene Fahrzeuge auf. Auch der Partikelaußstoß sinkt um 40 Prozent gegenüber Dieselkraftstoff

≈ 2.400

Patente hat Schaeffler allein im Jahr 2017 angemeldet. Aktive Patente und Patentanmeldungen sind es derzeit ca. 26.000

25 kW

Maximalleistung für den Antrieb bietet das Radmodul des kompakten Schaeffler Mover – 7 kW mehr als der erste VW Käfer



SCHAEFFLER