

FAG TAROL-Einheiten in der „Rollenden Landstraße“

FAG

Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 537 DA



Zug einer „Rollenden Landstraße“

Foto: Hupac Intermodal SA

Der 8achsige Huckepack-Niederflurwagen des Typs Saadkms wird u.a. bei der Hupac (Schweiz), sowie der ÖBB (Österreich) vorrangig für den begleiteten, alpenquerenden Verkehr eingesetzt.

Dabei fahren Lastkraftwagen in speziellen Terminals direkt von der Straße über eine Rampe auf den Wagen, um vom Ausgangsort zum Ziel transportiert zu werden. Der Fahrer zieht sich in einen speziellen Begleitwagen mit Liegeabteilen zurück, fährt am Zielort weiter und liefert die Ware sicher beim Kunden ab.

Diese Form des kombinierten Verkehrs von Schiene und Straße – Rollende Landstraße (ROLA) – gewinnt, nicht zuletzt aufgrund von gesteigertem Verkehrsaufkommen und Umweltbewusstsein, immer mehr an Bedeutung.

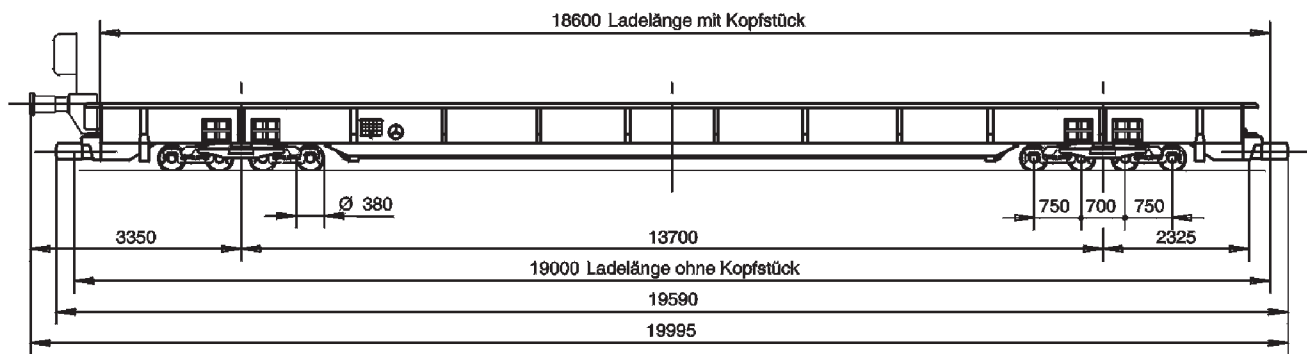
Laut einer Statistik der UIRR betrug der Anteil der ROLA im Jahr 2002 ca. 29% an allen internationalen Sendungen (Angaben der Internationalen Vereinigung der Gesellschaften für den Kombinierten Verkehr Schiene-Straße – UIRR, Mai 2003).

Neben volkswirtschaftlichen Vorteilen wie der Reduzierung der Infrastrukturkosten bietet diese Form des Transports auch für den Kunden Vorteile wie z.B.:

- sinkende Personalkosten
- weniger Straßennutzungsgebühren
- keine Fahrverbote an Sonn- und Feiertagen
- höhere Transportsicherheit.

Für die Drehgestelle der Niederflurwagen liefert die FAG Kugelfischer AG Radsatzlager und Gehäuseadapter.

Fahrzeugdaten, Technische Daten



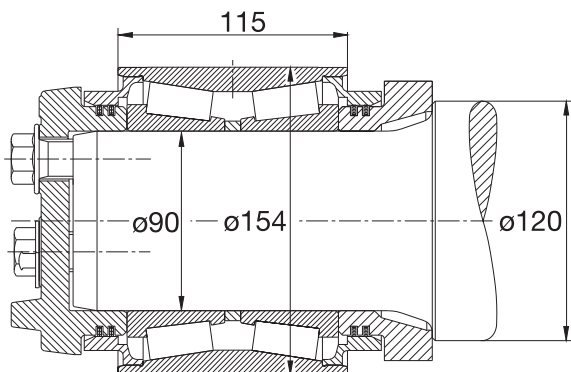
	Saadkms 5.274	Saadkms 5.275
Max. Zuladung	42 t (LKWs)	bis 44 t (LKWs)
Max. Radsatzlast	7,5 t	8,25 t
Drehgestell-Bauart	4achsige, gummigefedert, BA 690	
Laufkreisdurchmesser	360/335 mm	380/355 mm
Zul. Geschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
Radsatzlager	TAROL90/154.572103.-	TAROL100/175.578693.-
Adapter	ADAP.170627.A	ADAP.171959.A

Zeichnung: Huckepack-Niederflurwagen 8achsige; Typ Saadkms, mit Genehmigung Bombardier Transportation Niesky

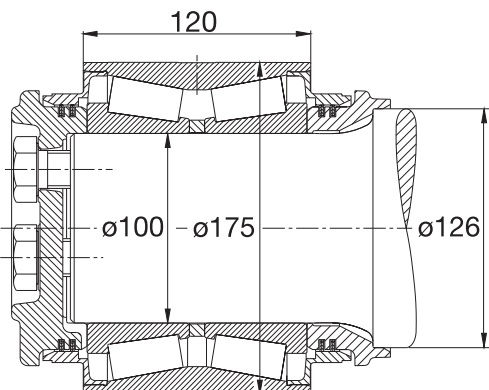
Radsatzlagerung

Die Radsätze sind in jeweils zwei TAROL-Einheiten mit Lamellenringabdichtung gelagert. TAROL-Einheiten sind zweireihige Kegelrollenlager, die werkseitig spielegelegt, gefettet und abgedichtet sind.

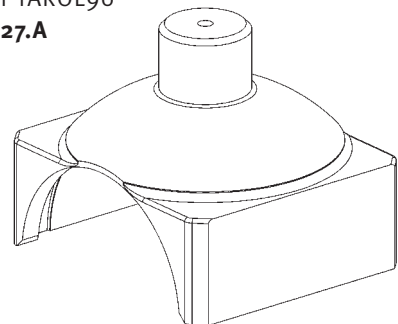
Es stehen zwei Bauformen zur Verfügung:
TAROL 90/154.572103.- (Ø 90x154x115 mm)



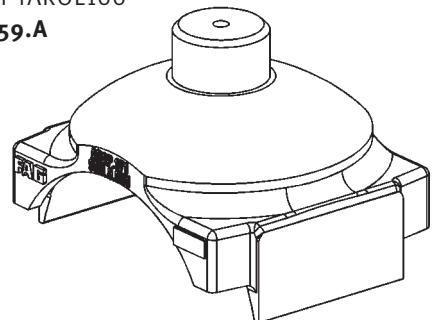
TAROL100/175.578693.- (Ø 100x175x120 mm)



Adapter für TAROL90
ADAP.170627.A



Adapter für TAROL100
ADAP.171959.A



FAG Kugelfischer AG

Power Transmission & Railway
 Postfach 1260
 D-97419 Schweinfurt
 Tel.: +49 9721 913978
 Fax: +49 9721 913788
 E-mail: rail_transport@fag.de
 www.fag.de