

FAG Radsatzlager für den Regionalzug „ITINO“



Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 522 DA



ITINO: Entwickelt und gebaut von Bombardier Transportation

Werkbild: Bombardier Transportation GmbH

Das Regionalzugkonzept „ITINO“ bietet ein technisches Design, das problemlos den unterschiedlichsten Kundenanforderungen angepasst werden kann.

Das modulare Konzept sieht den Einsatz von 2, 3 und 4-teiligen

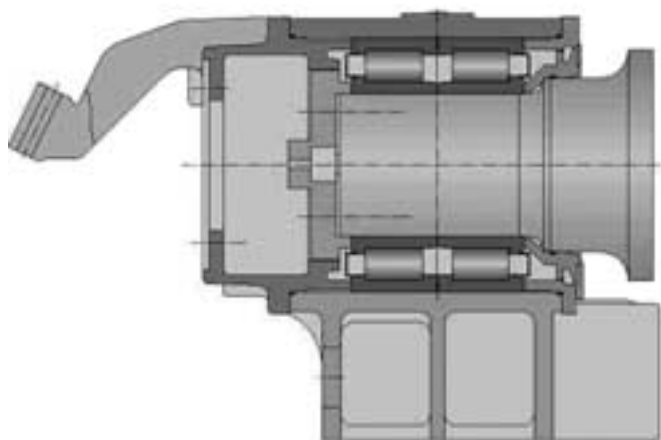
Fahrzeugen mit Dieselantrieb (DMU) vor. Die Fahrzeuge sind für Reisegeschwindigkeiten bis 160 km/h ausgelegt.

Die ersten 12 DMU's nach diesem Konzept haben die schwedischen Bahnbetreiber Jönköpings Länstrafik

(JLT) und Tåg i Bergslagen (TiB) im Rahmen ihrer Kooperation bestellt.

Für den ITINO liefert FAG speziell entwickelte Radsatzlagereinheiten bestehend aus Sphärogußgehäusen und Zylinderrollenlagern.

Radsatzlager



Durch den äußeren Längslenker und die optional mögliche einseitige Querkraftaufnahme wird die Lagerstelle durch Zusatzmomente hoch belastet.

Wälzlager

Pro Radsatz sind zwei Radsatzlagereinheiten FAG 807081 (Ø 120x215x156 mm) eingebaut.

Für lange Wartungsintervalle sind die Lager werkseitig gefettet, mit Dichtscheiben versehen und mit Polyamidkäfigen ausgerüstet.

Gehäuse

Verwendet werden ungeteilte Gehäuse der Bauform ASG120Z.176283

Werkstoff: Sphäroguss GGG-40.3

Passung

Welle nach p6 / Gehäuse nach H7

Schmierung und Abdichtung

Die Lager sind mit dem FAG Wälzlagerfett Arcanol L222 nach EN12081 geschmiert.

Radseitig erfolgt die zusätzliche Abdichtung der Lagereinheit mit einer Schleuderscheibe und zwei Druckentlastungskammern.



Radsatzlagergehäuse ASG120Z.176283

FAG Kugelfischer Georg Schäfer AG

Industrial Bearings and Services

Railway & Transport

Telefon: +49 9721 91-3978

Fax: +49 9721 91-3788

e-mail: rail_transport@fag.de

Internet: www.fag.de