

# FAG Radsatzlager in der diesel- elektrischen Lokomotive „Herkules“



## Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 520 DA



**Dieselelektrische Lokomotive „HERKULES“ der Baureihe Rh2016: Entwickelt und gebaut in Zusammenarbeit von Siemens SGP (Graz) und Siemens Krauss-Maffei Lokomotiven GmbH, München-Allach**

Werkbild: Siemens Krauss-Maffei Lokomotiven GmbH

Die dieselelektrische Lokomotive Rh2016 „HERKULES“ kommt sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr zum Einsatz.

Der Auftrag der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) an die Siemens SGP Graz umfasst 70 Lokomotiven mit einer Option auf weitere 80 Stück.

Jede Lokomotive entwickelt eine Leistung von 1600 kW je Achse. **Der Lieferumfang der FAG Kugelfischer Georg Schäfer AG umfasst alle Radsatzlager.**

## Fahrzeugdaten

Max. Geschwindigkeit im Betrieb	140 km/h
Dieselmotorleistung	2 000 kW
Achsanordnung	Bo´Bo´
Länge	19 275 mm
Anfahrzugkraft	235 kN
Achslast	20 t
Gesamtgewicht	80 t
Wartungsintervall	1 Mio km

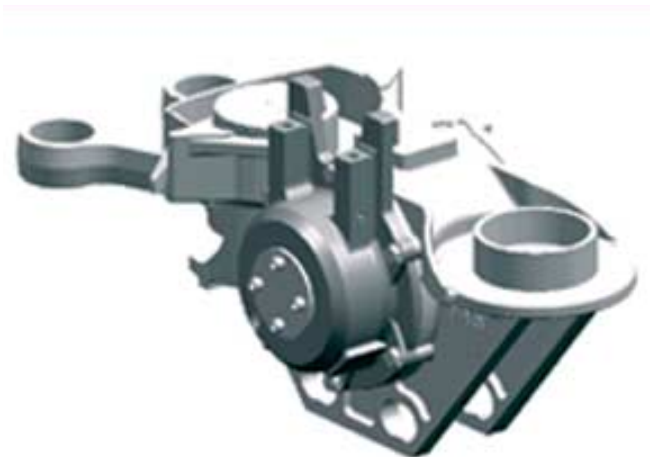
## Drehgestell und Radsätze

Wie bei der Hochleistungslokomotive „TAURUS“ ermöglicht die Konstruktion der Drehgestelle eine leichte, passive Radialeinstellung der Radsätze.

Die Drehgestelle verfügen über Radscheibenbremsen und einen Ritzelhohlwellenantrieb. Die Zugkraft wird mittels Drehzapfen übertragen.



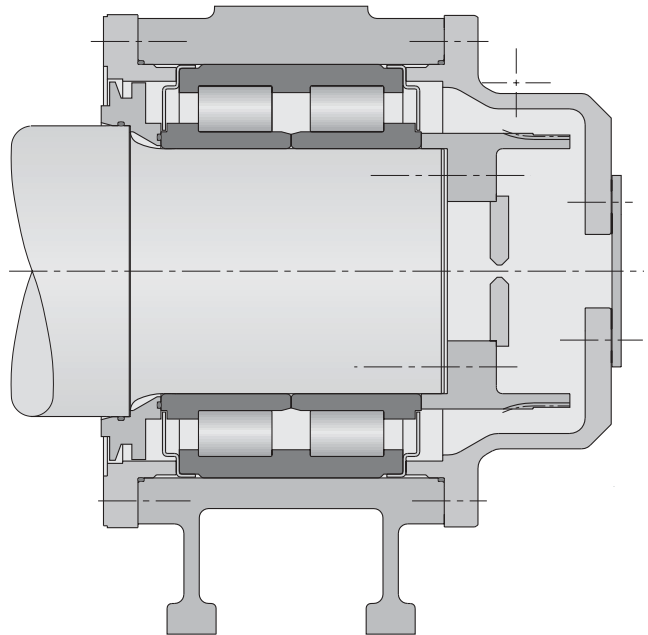
Werkbild: Siemens AG Transportation Systems



Werkbild: Siemens AG Transportation Systems

## Radsatzlager

- Kartuscheneinheit mit Zylinderrollenlagern ASZ160Z.176236.-
- Lagerabmessung: Ø 160 x 270 x 170 mm
- nicht berührende Blechdichtungen
- keine Nachschmierung im Betrieb
- Lagerkomponenten zerstörungsfrei geprüft



## FAG Kugelfischer Georg Schäfer AG

Industrial Bearings and Services  
Railway & Transport  
Telefon: +49 9721 91-3136  
Fax: +49 9721 91-3788  
e-mail: rail\_transport@fag.de  
Internet: www.fag.de