

# FAG Radsatzlager für Güterwagen-Drehgestelle Bauart Y25/25t



## Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 519 DA



FAG Radsatzlager ASB130Z.176181 für den Einsatz in Y25 Güterwagen-Drehstellen bis 25 t Radsatzlast.

Werkbild: AAE

Aufgrund der Forderung nach höherer Transportleistung auf der Schiene hat FAG zusammen mit mehreren europäischen Drehgestellherstellern ein für 25 Tonnen Achslast optimiertes Radsatzlager zum Einsatz in Güterwagendrehgestellen Y25 entwickelt.

In Kombination mit den ebenfalls weiterentwickelten Baugruppen Bremse, Drehgestellrahmen und Primärfederung wird eine höhere Beladung pro Fahrzeug möglich und somit die Forderung nach Maximierung der Transportleistung erfüllt.

Der besondere Vorteil des FAG-Produkts liegt darin, dass es nicht nur für den Einsatz mit den bisher üblichen Federsätzen geeignet ist, sondern bereits für die höheren Gehäusebeanspruchungen beim Einsatz von innovativen Federsystemen wie Gummirollfeder oder TKS-Feder ausgelegt wurde.

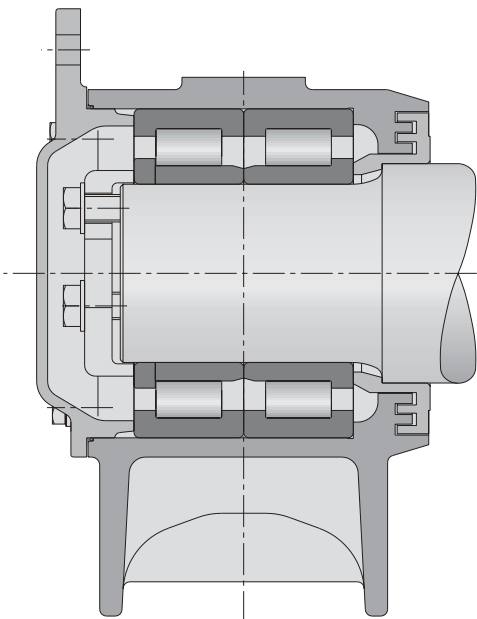
Das FAG Radsatzlager hat die notwendigen Prüfungen bei unabhängigen zertifizierten Prüfstellen bestanden. Die vorgeschriebene Leistungsprüfung nach EN 12082 wurde von der eurailTest in Paris/Vitry durchgeführt, die Dauerschwingversuche am Gehäusekörper nach UIC 510-3, vom Steinbeis Transferzentrum an der Fachhochschule Würzburg – Schweinfurt.

Aufgrund dieser Prüfungsergebnisse wurde vom Eisenbahn-Bundesamt erstmals eine separate Zulassung (EBA Ident. Nr. 00G17A) für die Komponente Radsatzlager erteilt. Die Deutsche Bahn AG hat die Radsatzlagerbauart 386 für dieses Produkt vergeben. Zur Zeit befinden sich bereits mehrere tausend dieser Radsatzlager europaweit im Einsatz.



### Radsatzlager

Zylinderrollenlager der Bauformen WJ und WJP mit Polyamidkäfigen nehmen die zu übertragenden Kräfte auf. Pro Radsatz sind je zwei Zylinderrollenlager **FAG WJ130x240TVP** und **FAG WJP130x240PTVP** mit einer rechnerischen Laufleistung von ca. 4 Millionen km eingebaut.



Die zerlegbaren Lager lassen sich auf relativ einfache Weise ein- bzw. ausbauen und ermöglichen eine schnelle Inspektion der Lager-Funktionsflächen.

### Gehäuse

Die Radsatzlagergehäuse ASB130Z.176181.- sind aus Sphäroguß GGG-40 und dauerhaft dimensioniert, d. h. sie bleiben in der Praxis bis zu 30 Jahre lang im Einsatz.



### Radsatzlager Y25/25t

### Passung

Welle p6 / Gehäuse H7

### Schmierung und Abdichtung

Bahnzugelassene Lithiumseifenfette mit EP-Additiven sorgen für bestmögliche Schmierverhältnisse. Radseitig schützt ein axial liegendes Labyrinth mit oder ohne vorgeschalteter Filzdichtung die Lagerung vor Umgebungseinflüssen. Eine weitere Abdichtungsvariante sind Lamellenringe.

### FAG Kugelfischer Georg Schäfer AG

Industrial Bearings and Services  
 Railway & Transport  
 Telefon: +49 9721 91-3978  
 Fax: +49 9721 91-3788  
 e-mail: rail\_transport@fag.de  
 Internet: www.fag.de