

FAG Radsatzlager für leichten innovativen Regionalexpress



Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 517 DA



Dieselelektrischer Nahverkehrs zug „LIREX“

Werkbild: ALSTOM LHB GmbH

Für zukünftige, attraktive elektrische oder dieselelektrische Nahverkehrszüge entstand als Joint-Venture von Bahn, Bahnindustrie und dem Land Sachsen-Anhalt der Experimentalzug LIREX (Leichter Innovativer Regionalexpress). Es handelt sich um eine Weiterentwicklung der Züge für die S-Bahn Kopenhagen.

Hauptziele der Entwicklung sind:

- Realisierung, Erprobung und Optimierung von innovativen Technologien und Komponenten
- Modulares Fahrzeugkonzept mit verringerten Betriebskosten
- Demonstration des Reisens von morgen im Nahverkehr der DB. Erstmals wird bei einem DB-Fahr-

zeug ein Einzelradsatzfahrwerk eingesetzt. Durch die reduzierte Fahrwerksmasse werden der Fahrkomfort gesteigert und der Gleisoberbau geschont.

FAG liefert für den LIREX speziell entwickelte Radsatzlager als Einheiten aus geteilten Gehäusen und Zylinderrollenlagern.

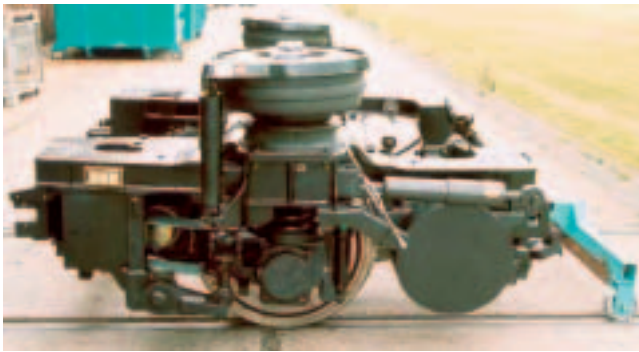
Fahrzeugdaten

Maximale statische Radsatzlast	21 t
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h

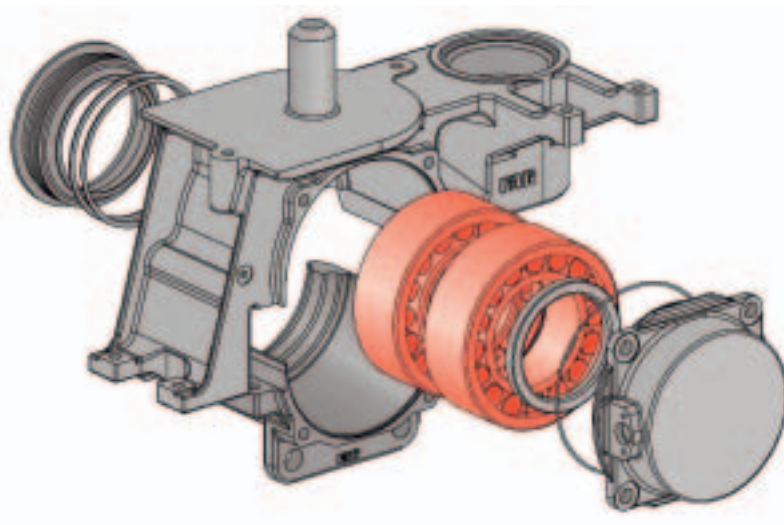
Fahrwerk

Die Endwagen haben nur ein Einzelradsatzfahrwerk KERF und stützen sich auf der anderen Seite auf einem Nachbarwagen ab. Daneben gibt es kurze Mittelwagen mit zwei Fahrwerken.

Einzelradsatzfahrwerk KERF



FAG Radsatzlager für LIREX



Radsatzlager

Das Radsatzlager besteht aus einem geteilten Gehäuse mit verschiedenen Deckelvarianten, Dichtungssystem, Zylinderrollenlagern und Befettung.

Gehäuse

- Werkstoff: Sphäroguss
- Geteilte Ausführung zum schnellen Ausbau des Radsatzes ohne Demontage der Feder-, Dämpfer- und Führungselemente
- Kompakte Bauweise durch zentrale Anordnung der Primärfeder
- Aufnahmen für Primärfeder, Blattlenker und Luftfeder-gestänge in Gehäuseoberschale integriert
- Radseitige Abdichtung durch Labyrinth mit Lamellen-ringen als Herzstück

Wälzlager

- Bewährte Zylinderrollenlager **WJ120x215TVP** und **WJP120x215P.TVP** mit Polyamidkäfigen für lange Wartungsintervalle.
Referenzen: ET423 und VT641 (beide DB), XTER 73500 (SNCF), S-TØG Kopenhagen (DSB).
- Einfache Montage und Demontage sowie schneller Zugriff auf die Funktionsflächen bei der Inspektion durch zerlegbare Lager.
- Erstmontage und Befettung (Fett mit DB-Zulassung) durch FAG-Servicepersonal.

FAG Kugelfischer AG
Produktlinie Bahnlager
Postfach 1260
D-97419 Schweinfurt
Tel.: +49 9721 912366
Fax: +49 9721 913788
E-mail: rail_transport@fag.de
www.fag.de