

# FAG Radsatzlager für Triebzüge der U-Bahn München



## Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 516 DA



U-Bahn-Triebzug der Baureihe C1.9 für die Stadtwerke München, entwickelt und gebaut von ADtranz

Werkfoto: ADtranz

Ab 2000 werden die Verkehrsbetriebe der Stadtwerke München zunächst 10 neue mehrteilige U-Bahn-Triebzüge der Baureihe C1.9 in Betrieb nehmen.

Danach ist geplant, in den nächsten Jahren weitere derartige Fahrzeuge zu beschaffen, die von ADtranz entwickelt und gebaut werden.

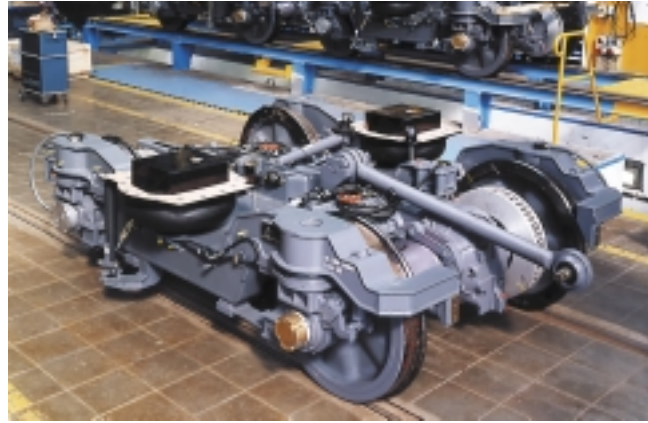
FAG liefert für die 6 Wagen jedes Zuges 48 Radsatzlager (Gehäuse mit den dazu gehörenden Zylinderrollenlager-Einheiten).

## Fahrzeugdaten

Radsatzlast: 12,2 t  
 $v_{\max}$ : 80 km/h

## Drehgestell und Radsätze

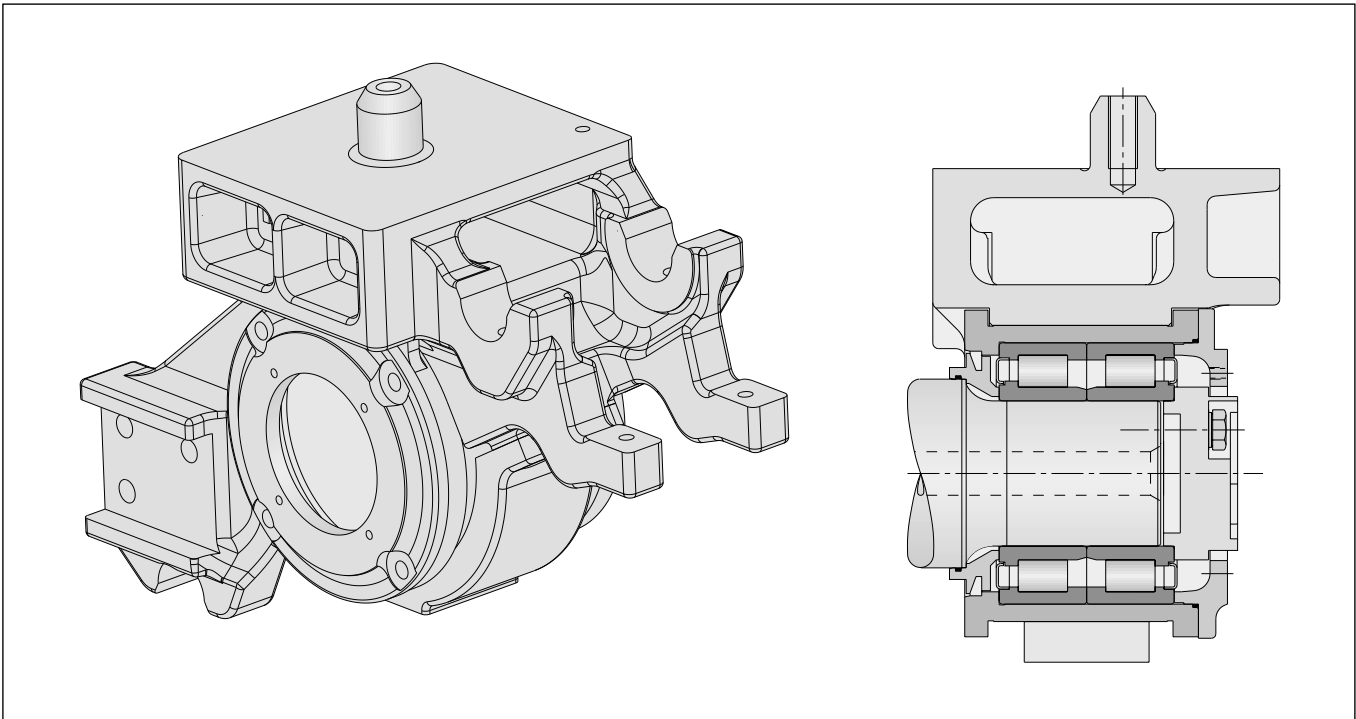
Die Führung der beiden Radsätze jedes Drehgestells erfolgt über zwei Lenker (Blattfedern), die mit Rahmen und Lagergehäuse verbunden sind. Die Vertikalkräfte werden im wesentlichen über eine Primärfeder abgestützt, in die eine Notfangvorrichtung integriert ist.



**Drehgestell der Triebzüge Baureihe C1.9 für U-Bahn München**

Werkfoto: ADtranz

## Radsatzlager des Triebzugs der Baureihe C1.9 für U-Bahn München



## Radsatzlager

Das Radsatzlager besteht aus einer Zylinderrollenlagereinheit FAG 804630 und einem Leichtmetallgehäuse. Die Lagereinheit (100x180x120 mm) ist ab Werk gefettet und mit Dichtblechen versehen. Die Dichtbleche sind so gestaltet, daß das Lagersystem selbsthaltend ist. Die Montage auf den Wellenzapfen und die Demontage erfolgen mit hydraulischen Vorrichtungen. Derartige Lagereinheiten sind besonders vorteilhaft für Betreiber, die die Lagerinstandsetzung an Dritte abtreten wollen.

### **FAG OEM und Handel AG**

Railway & Transport  
Postfach 1260 · D-97419 Schweinfurt  
Telefon: (0 97 21) 91 39 78  
Fax: (0 97 21) 91 37 88  
e-mail: rail\_transport@fag.de  
Internet: www.fag.de