

# FAG Radsatzlager in der Lokomotive EG 3100 für die DSB Gods



## Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 515 DA



**Lokomotive EG 3100: Entwickelt und gebaut von Siemens Krauss-Maffei Lokomotiven GmbH, München**

Werkfoto: Siemens Krauss-Maffei Lokomotiven GmbH

Der Tunnel unter dem großen Belt (Storebæltforbindelsen) und die kombinierte Brücken-/Tunnelverbindung zwischen Dänemark und Schweden (Øresundforbindelsen) sind wichtige Glieder in der Transportkette von Schweden über Däne-

mark nach Deutschland. Für den Güterverkehr auf dieser Strecke bestellte der Cargo-Bereich der Dänischen Staatsbahn (DSB Gods) 13 Hochleistungs-Lokomotiven (7 weitere als Option) bei Siemens Krauss-Maffei.

**Die FAG OEM und Handel AG liefert für die sechsachsigen Lokomotiven die Radsatzlager.**

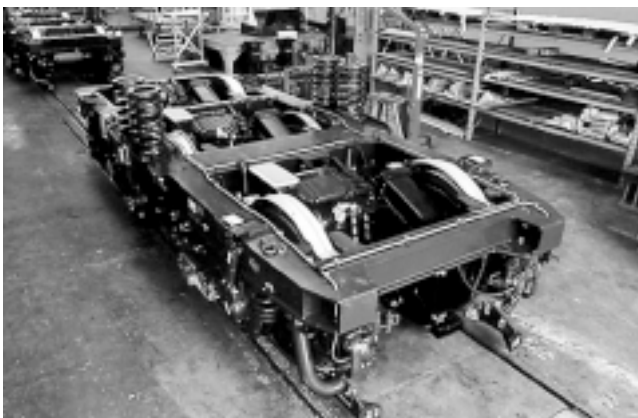
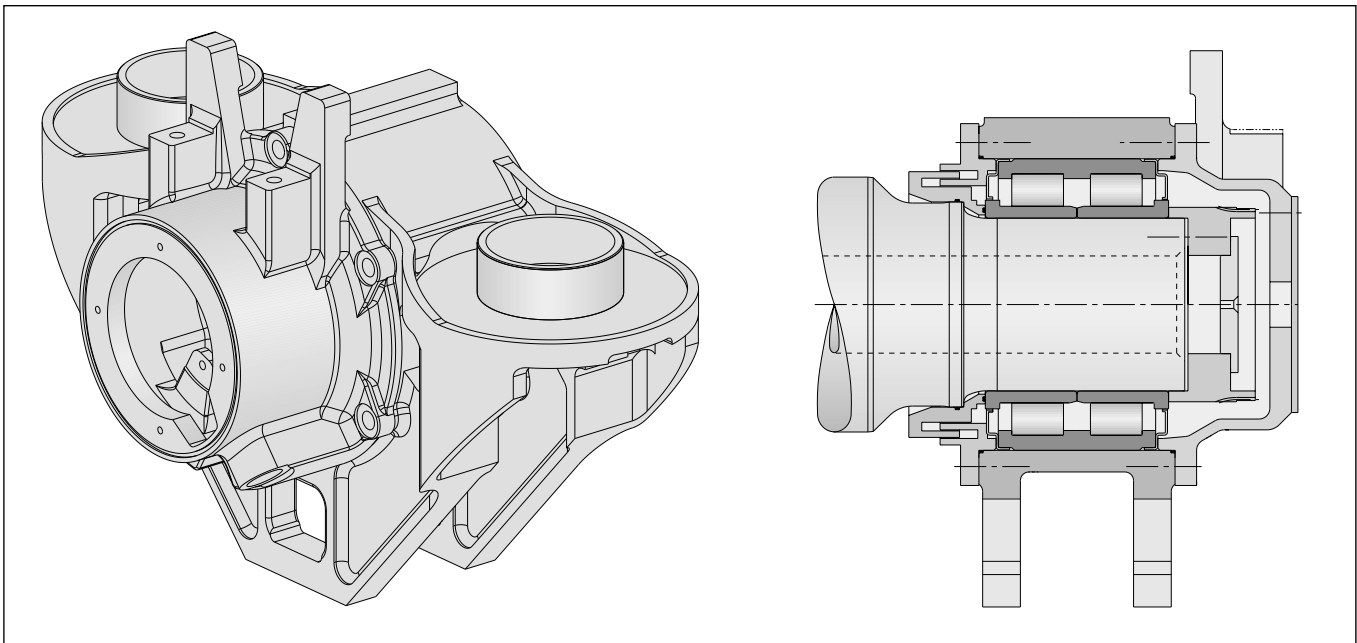
## Fahrzeugdaten

Achsfolge	Co´Co´
Fahrzeuggewicht	129 t
Achslast	21,5 t
Max. Geschwindigkeit im Betrieb	140 km/h
Antriebsleistung	6500 kW

## Drehgestell und Radsätze

Das zur Bewältigung der 15,6-Promille-Steigung des Großen-Belt-Tunnels erforderliche Reibungsgewicht wird durch eine sechsachsige Ausführung erreicht. Jede Achse der EG 3100 wird von einem Drehstrommotor mit einer Leistung von 1100 kW angetrieben. Die Kraftübertragung erfolgt über ein einstufiges Getriebe in Tatzlageranordnung.

## Zylinderrollenlager-Kartuscheneinheit für die mittlere Achse (Verschiebelager)



## Radsatzlager

Die sechsachsige Ausführung der Lokomotive erfordert zwei unterschiedliche Zylinderrollenlager-Kartuscheneinheiten.

Die Einheit für die festen Achsen hat die Abmessungen 160x270x170 mm.

Die Lager der mittleren Achse jedes Drehgestells ermöglichen eine axiale Verschiebung von  $\pm 15$  mm.

Hauptabmessungen dieser Einheiten: 160x270x176 mm.

## Schmierung und Abdichtung

Beide Lagereinheiten sind durch seitliche Blechdichtungen vor Verschmutzung geschützt, so daß der Schmierstoff erst nach 1 Mio km ausgetauscht werden muß.

Die höhere Schmierstoffbeanspruchung in den Lagern der Verschiebeachse macht eine Nachschmierung nach ca. 350 000 km notwendig.

## FAG OEM und Handel AG

Railway & Transport  
Postfach 1260 · D-97419 Schweinfurt  
Telefon: (0 97 21) 91 31 36  
Fax: (0 97 21) 91 37 88  
e-mail: rail\_transport@fag.de  
Internet: www.fag.de