

FAG Radsatzlager in der Hochleistungslokomotive "TAURUS"



Beispiele aus der Anwendungstechnik

Publ.-Nr. WL 07 510 DA



Hochleistungslokomotive "TAURUS" der Baureihe Rh1016/1116: Entwickelt und gebaut in Zusammenarbeit von Siemens AG, Österreich und Krauss-Maffei Verkehrstechnik GmbH, München-Allach

Werkfoto: Krauss-Maffei

Die E-Lokomotive TAURUS wird in Ein- und Zweisystemausführung gebaut:
Rh1016 (als Einfrequenzversion für 1~ 16,7 Hz, 15 kV) und

Rh1116 (als Zweifrequenzversion zusätzlich für 1~ 50 Hz, 25 kV).
Der Auftrag der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) an die Siemens AG Österreich umfaßt 75 Lokomoti-

ven mit einer Option auf weitere 325 Stück, wovon schon wieder 100 Lokomotiven bestellt wurden.
Die FAG OEM und Handel AG liefert die Radsatzlager.

Drehgestell und Radsätze

Die Konstruktion der Drehgestelle ermöglicht eine leichte, passive Radialeinstellung der Radsätze.

Zusätzlich sind die Scheibenbremse und der Fahrmotor im voll abgefederten Teil des Antriebsblocks angebracht und können ohne Demontage von Radsatz und Antrieb ausgebaut werden kann.



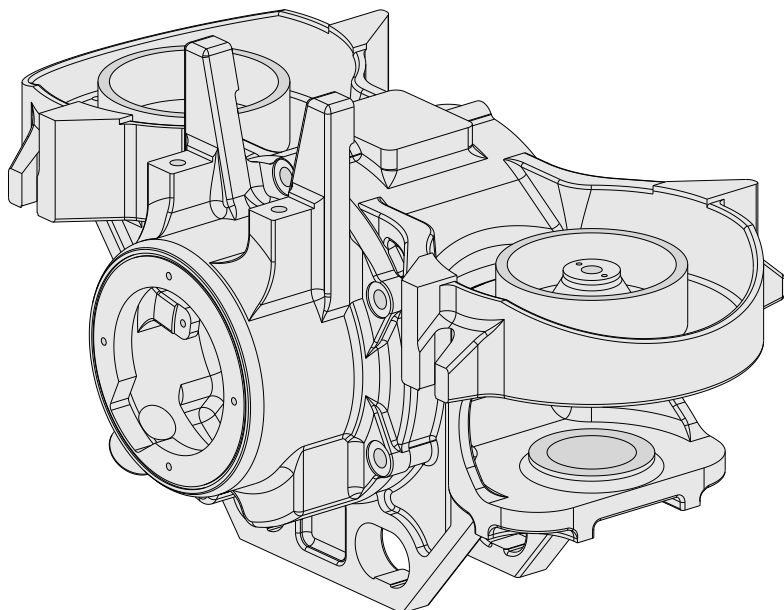
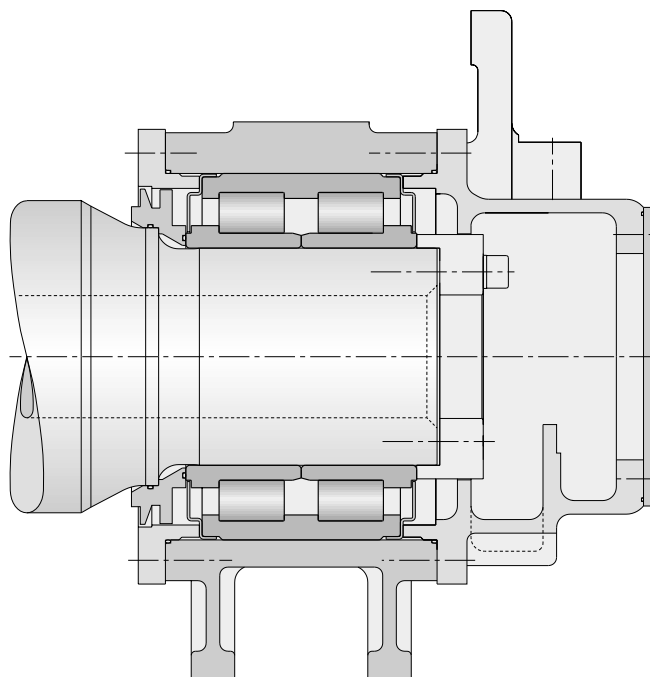
Werkfoto: Krauss-Maffei

Fahrzeugdaten

Max. Geschwindigkeit im Betrieb	230 km/h
Antriebsleistung	6400 kW
Achslast	21,5 t
Radsatzgewicht	2,4 t
Wartungsintervall	1 Mio km

Radsatzlager

- Kartuscheneinheit mit Zylinderrollenlagern
- Abmessung: 160 x 270 x 170 mm
- nicht berührende Blechdichtungen
- keine Nachschmierung im Betrieb
- Lagerkomponenten zerstörungsfrei geprüft



FAG OEM und Handel AG

Railway & Transport
Postfach 1260 · D-97 419 Schweinfurt
Telefon: (0 97 21) 91 31 36
Fax: (0 97 21) 91 37 88
e-mail: rail_transport@fag.de
Internet: www.fag.de