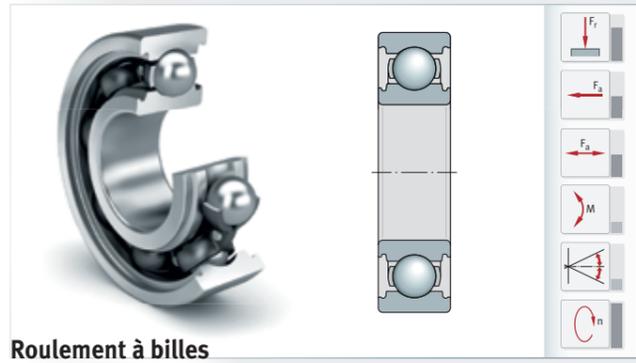
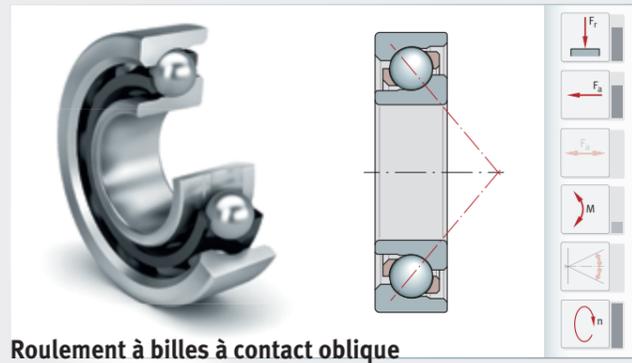


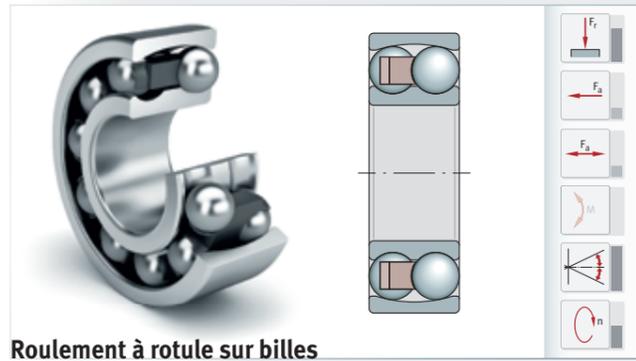
Roulements à billes



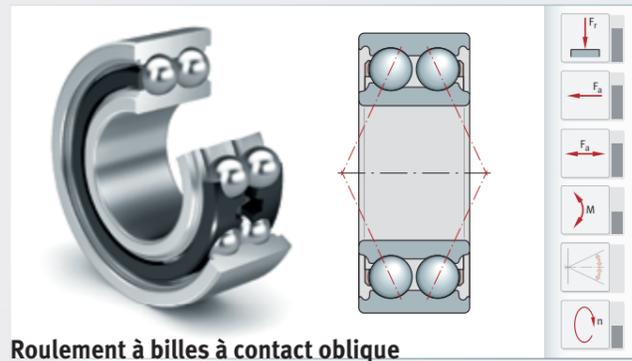
Roulement à billes



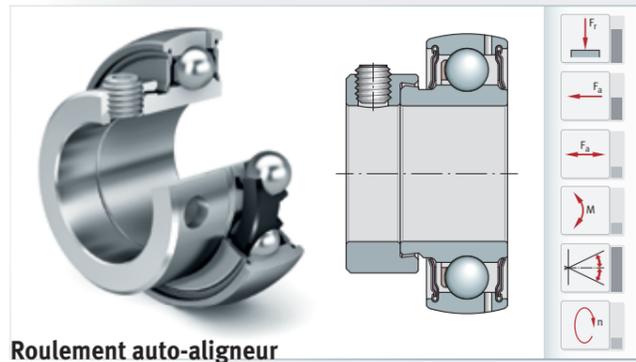
Roulement à billes à contact oblique



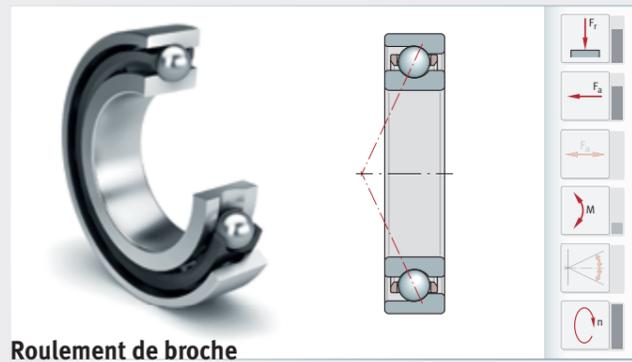
Roulement à rotule sur billes



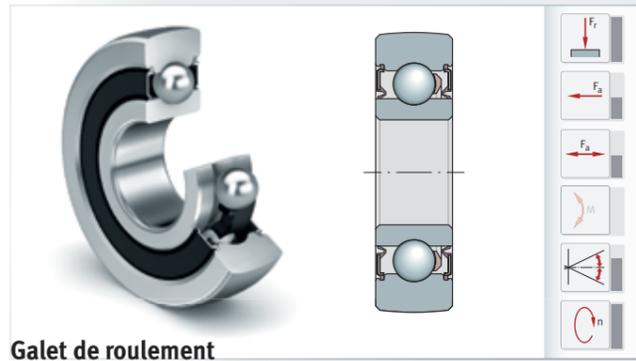
Roulement à billes à contact oblique à deux rangées



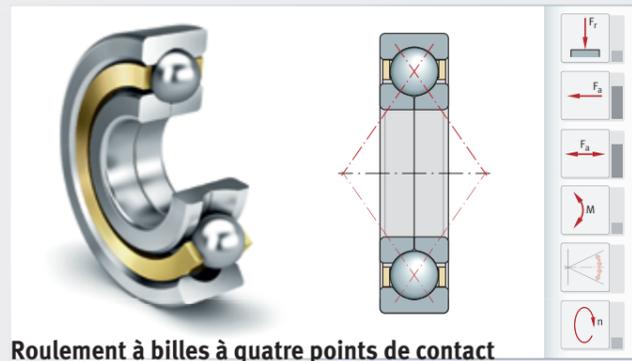
Roulement auto-aligneur



Roulement de broche

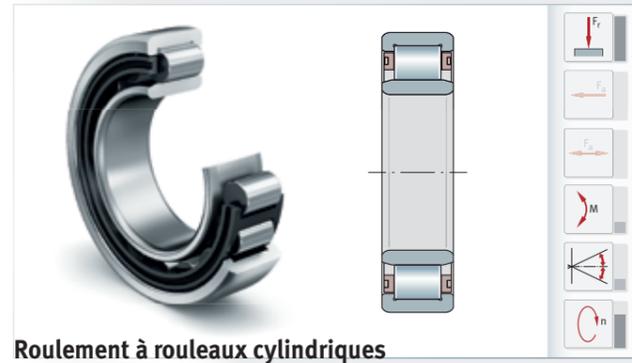


Galet de roulement

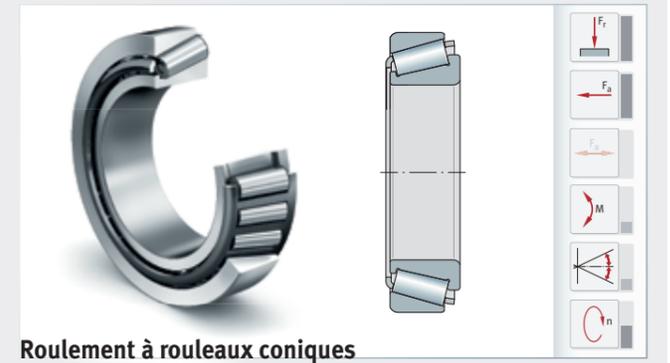


Roulement à billes à quatre points de contact

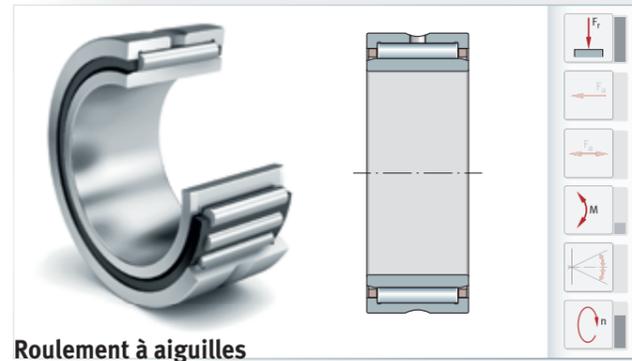
Roulements à rouleaux



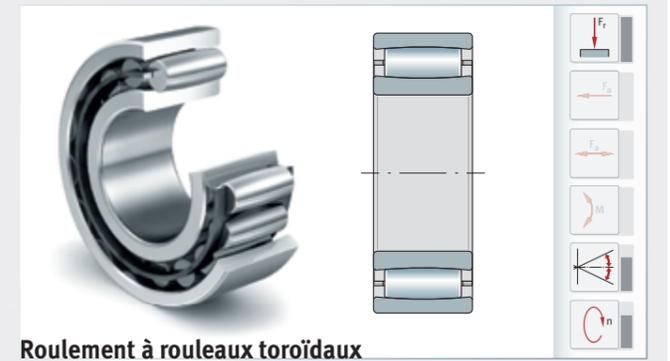
Roulement à rouleaux cylindriques



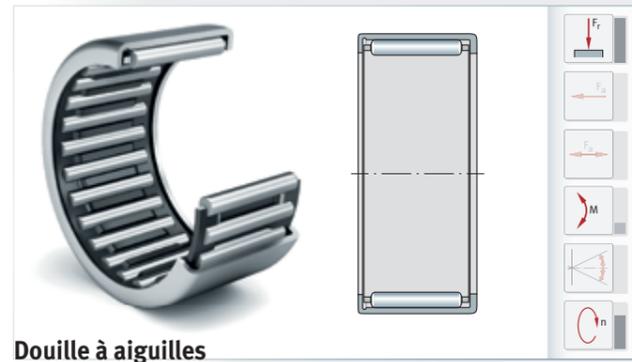
Roulement à rouleaux coniques



Roulement à aiguilles



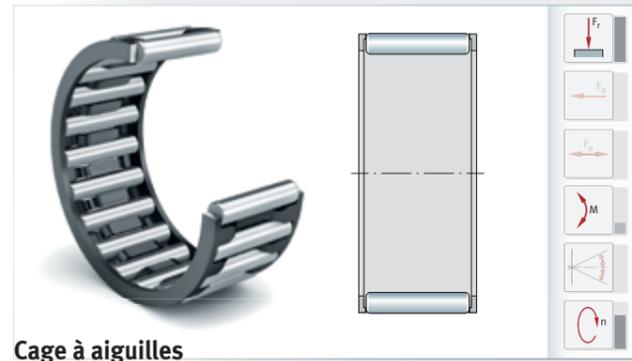
Roulement à rouleaux toroïdaux



Douille à aiguilles



Roulement à rotule sur une rangée de rouleaux



Cage à aiguilles



Roulement à rotule sur deux rangées de rouleaux

C
A
R
A
C
T
E
R
I
S
T
E
R
S
E
N
S

F_r Capacité de charge radiale
 F_a Capacité de charge axiale dans un sens
 F_{a2} Capacité de charge axiale dans les deux sens

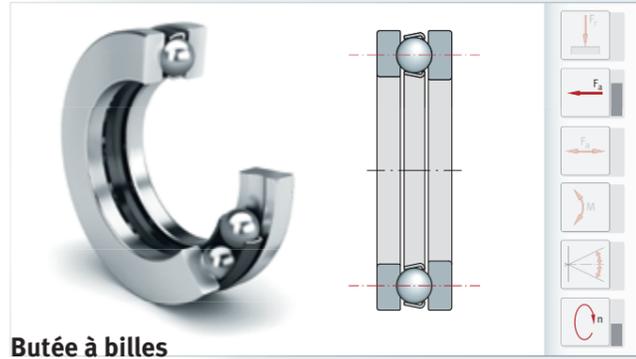
M Moments
 Compensation des défauts d'alignement
 Aptitude à la vitesse

E
V
A
L
A
T
I
O
N
S

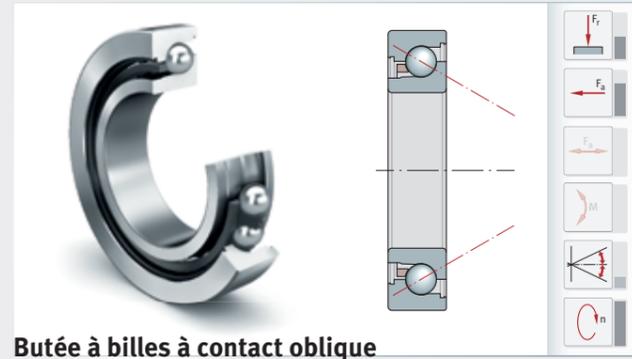
Parfaitement adapté(e)
 Bien adapté(e)
 Adapté(e)
 Peu adapté(e)
 Non adapté(e)

SCHAEFFLER

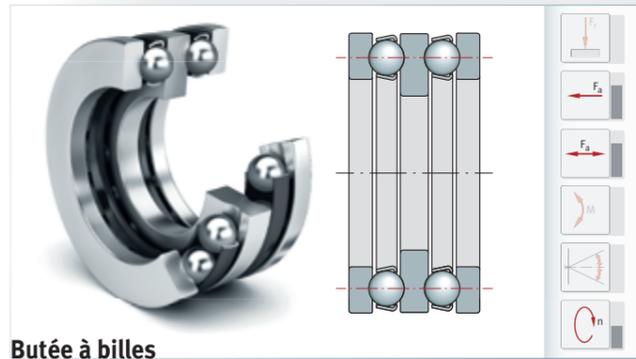
Butées à billes



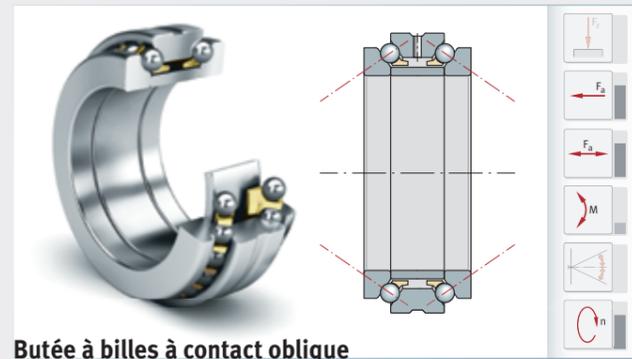
Butée à billes



Butée à billes à contact oblique

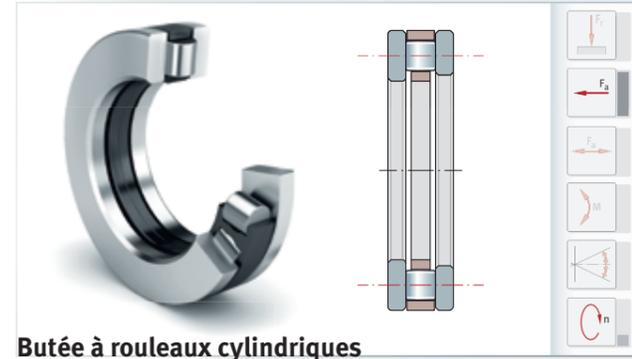


Butée à billes à double effet

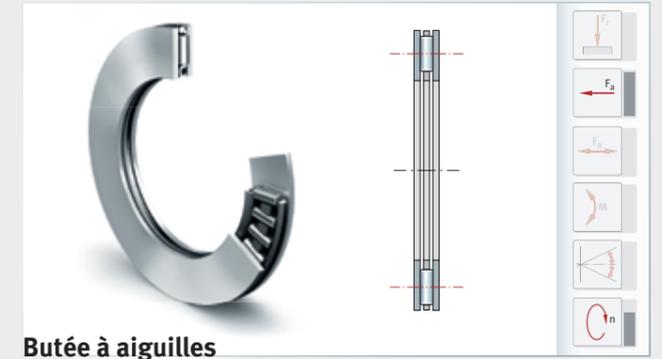


Butée à billes à contact oblique à double effet

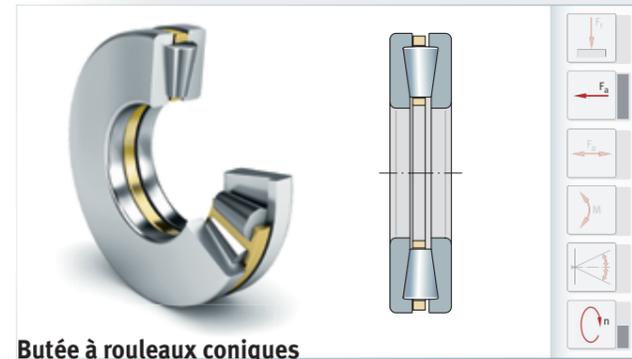
Butées à rouleaux



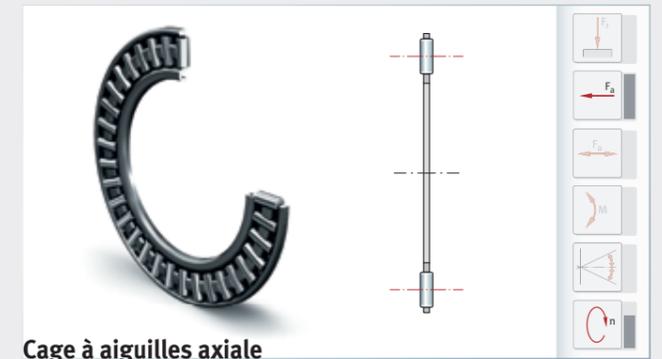
Butée à rouleaux cylindriques



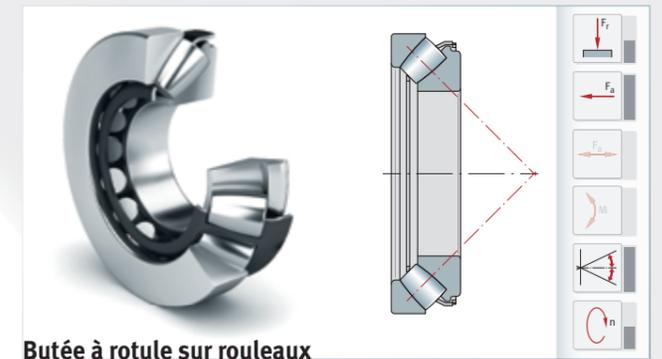
Butée à aiguilles



Butée à rouleaux coniques

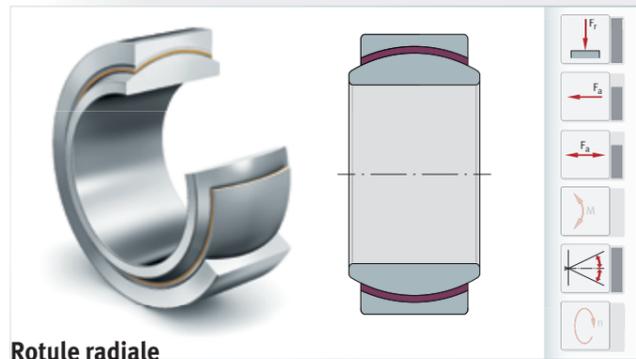


Cage à aiguilles axiale



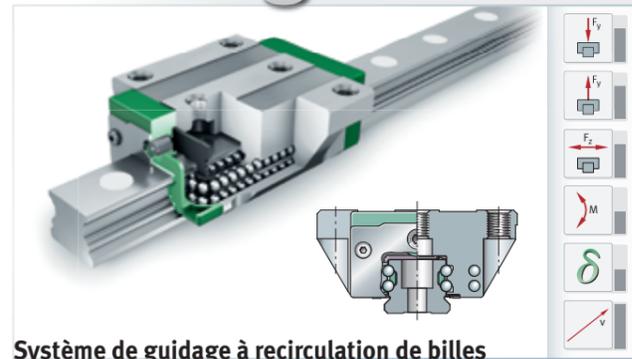
Butée à rotule sur rouleaux

Rotules

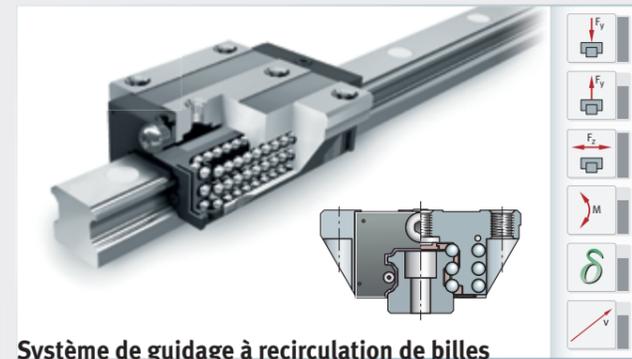


Rotule radiale

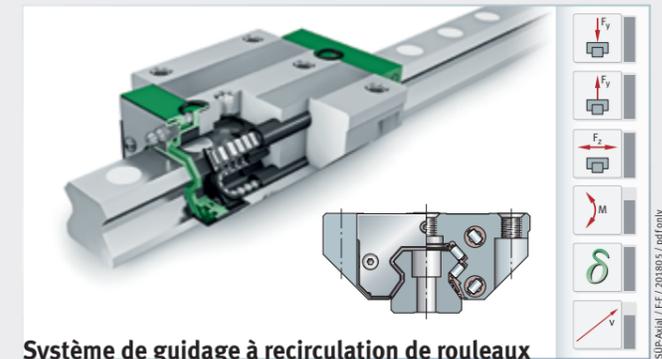
Guidages linéaires



Système de guidage à recirculation de billes à quatre rangées



Système de guidage à recirculation de billes à six rangées



Système de guidage à recirculation de rouleaux

CARACTÉRISTIQUES

	Capacité de charge radiale
	Capacité de charge axiale dans un sens
	Capacité de charge axiale dans les deux sens

	Moments
	Compensation des défauts d'alignement
	Aptitude à la vitesse

	Charge de compression
	Charge de traction
	Charges latérales dans les deux sens

	Rigidité
	Vitesse de déplacement

EVALUATIONS

	Parfaitement adapté(e)
	Bien adapté(e)
	Adapté(e)

	Peu adapté(e)
	Non adapté(e)

SCHAEFFLER