

Die Schutzschiene ① verhindert Schäden am Wälzkörpersatz, wenn der Führungswagen von der Führungsschiene getrennt ist:

- Schutzschiene ① mit dem Führungswagen ② vor die Führungsschiene ③ setzen und den Führungswagen auf die Führungsschiene schieben.

Achtung!

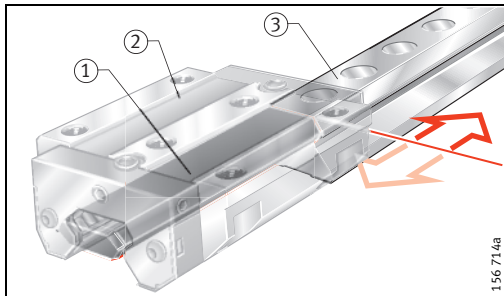
Dichtlippen am Wagen nicht beschädigen!

The dummy guideway ① prevents damage to the rolling element set while the carriage is separate from the guideway:

- Position the dummy guideway ① with the carriage ② against the guideway ③ and slide the carriage onto the guideway.

Caution!

Avoid damaging the seal lips on the carriage.



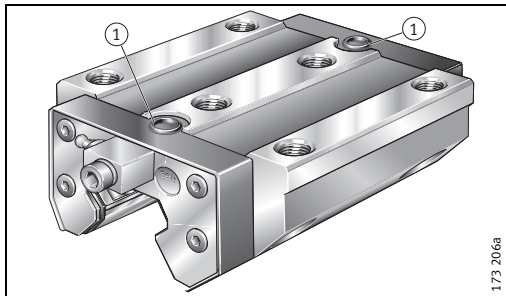
RWU25-D-FE/RWU25-D-OE

Geschmiert werden kann über Schmiernippel oder eine Zentralschmieranlage.

Die jeweiligen Schmieranschlüsse sind werkseitig montiert für:

- Ölschmierung: SMAD.RUE25-D-FE
- Fettschmierung: SMAD.RUE-D-OE.

O-Ringe ① nach DIN 3 771, 10×1,5, zur Abdichtung der Nachschmierbohrungen von oben liegen bei.



RWU25-D-FE/RWU25-D-OE

Lubrication can be carried out via lubrication nipples or a central lubrication system.

The appropriate lubrication connectors are factory fitted for:

- oil lubrication: SMAD.RUE25-D-FE
- grease lubrication: SMAD.RUE-D-OE.

O rings ① to DIN 3 771, 10×1,5, for sealing the relubrication holes from above are supplied loose.

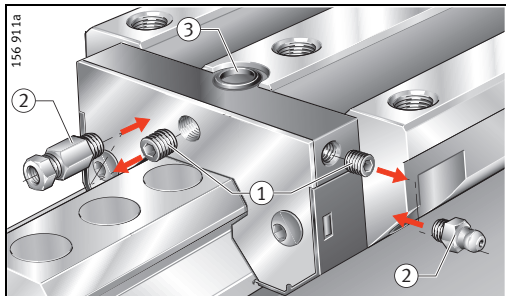
RWU35-E bis RWU65-E

Geschmiert werden kann über Schmiernippel oder eine Zentralschmieranlage (Schmiereset MSatzRWU liegt bei):

- Eine Verschlusschraube ① entfernen.
- Gewünschten Schmieranschluss ② einschrauben, Anziehdrehmoment beachten, max. 0,5 Nm.

Achtung!

Max. Einschraubtiefe von 6 mm unbedingt beachten!
Wird von oben durch die Anschlusskonstruktion geschmiert, O-Ring ③ komplett mit der Anschlusskonstruktion abdecken! Andernfalls Bohrung verschließen (Schmiereset MSatzRWU liegt bei)!



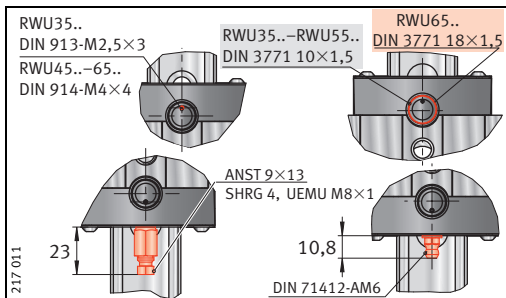
RWU35-E to RWU65-E

Lubrication via lubrication nipples or a central lubrication system (lubrication set MSatzRWU supplied):

- Remove one screw plug ①.
- Screw in the required lubrication connector ②, observing the tightening torque, max. 0,5 Nm.

Caution!

Note the max. screw mounting depth of 6 mm.
If lubrication is to be carried out from above via the adjacent construction, ensure the O ring ③ is completely covered by the adjacent construction. Otherwise, close off the hole (lubrication set MSatzRWU supplied).

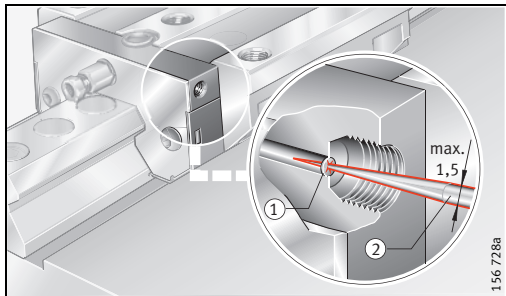


RWU100-E-L

Geschmiert werden kann über Schmiernippel oder eine Zentralschmieranlage.

Achtung!

Soll von der Seite aus geschmiert werden, vor dem Einschrauben des Schmieranschlusses die Schwimnhaut ① im Schmierkanal mit einem heißen spitzen Gegenstand ② vorsichtig durchstoßen!



RWU100-E-L

Lubrication can be carried out via lubrication nipples or a central lubrication system.

Caution!

If lubrication is to be carried out from the side, carefully pierce the flash ① in the lubrication duct using a hot pointed object ② before screwing in the lubrication connector.

