KIT.RWU..-E(-H)-510, 511, 530, 531, 550, 551, 560, 561 pour RUE..-E (-KT)

Instructions de montage et d'entretien

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

Symboles d’avertissement et de danger

La définition des symboles d’avertissement et de danger est conforme à ANSI Z535.6–2006.

Les indications et les signes utilisés ont la signification suivante :

! Attention

Détérioration ou dysfonctionnement du produit ou de la construction adjacente en cas de non-respect.

Page

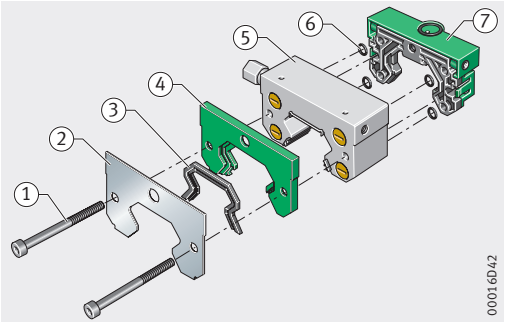
Table des matières

Symboles d’avertissement et de danger 2
Vérification de l’état de livraison 3
Démontage du chariot de guidage 7
Préparatifs pour le montage KIT 7
Démontage du distributeur de lubrifiant 8
Montage du KIT-SMDE 8
Engagement du chariot de guidage, montage final du KIT 12
Vis de fixation 13

Vérification de l'état de livraison

Un KIT 510 ou 511 est composé :

① de deux vis de fixation
② d'une tôle frontale
③ d'un racleur frontal avec joint à double lèvre
④ d'une plaque-support
⑤ d'un système de dosage minimal de lubrification SMDE ; raccordement à la lubrification, voir tableau
⑥ de quatre joints toriques
⑦ d'un distributeur de lubrifiant.



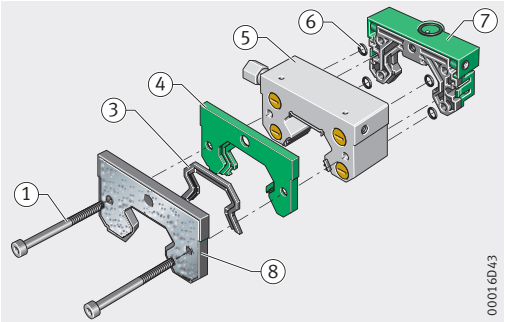
Raccordement à la lubrification

Eléments de lubrification KIT	Raccordement à la lubrification SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-510	à droite
KIT.RWU..-E (-H)-511	à gauche

Vérification de l'état de livraison

Un KIT 530 ou 531 est composé :

① de deux vis de fixation
③ d'un racleur frontal avec joint à double lèvre
④ d'une plaque-support
⑤ d'un système de dosage minimal de lubrification SMDE ; raccordement à la lubrification, voir tableau
⑥ de quatre joints toriques
⑦ d'un distributeur de lubrifiant
⑧ d'un racleur supplémentaire, à simple lèvre (NBR).



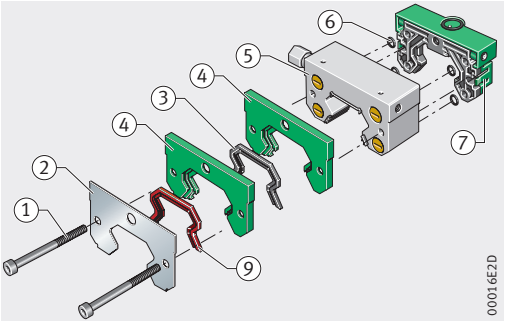
Raccordement à la lubrification

Eléments de lubrification KIT	Raccordement à la lubrification SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-530	à droite
KIT.RWU..-E (-H)-531	à gauche

Vérification de l'état de livraison

Un KIT 550 ou 551 est composé :

① de deux vis de fixation
② d'une tôle frontale
③ d'un racleur frontal avec joint à double lèvre (noir)
④ de deux plaques-supports
⑤ d'un système de dosage minimal de lubrification SMDE ; raccordement à la lubrification, voir tableau
⑥ de quatre joints toriques
⑦ d'un distributeur de lubrifiant
⑨ d'un racleur frontal à une lèvre (FPM, rouge).



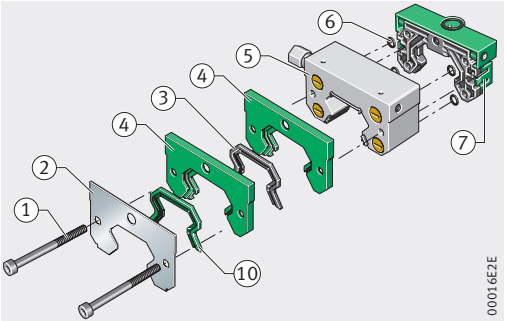
Raccordement à la lubrification

Eléments de lubrification KIT	Raccordement à la lubrification SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-550	à droite
KIT.RWU..-E (-H)-551	à gauche

Vérification de l'état de livraison

Un KIT 560 ou 561 est composé :

① de deux vis de fixation
② d'une tôle frontale
③ d'un racleur frontal
avec joint à double lèvre (noir)
④ de deux plaques-supports
⑤ d'un système de dosage minimal
de lubrification SMDE ; raccordement
à la lubrification, voir tableau
⑥ de quatre joints toriques
⑦ d'un distributeur de lubrifiant
⑩ d'un racleur frontal
à une lèvre (vert).



Raccordement à la lubrification

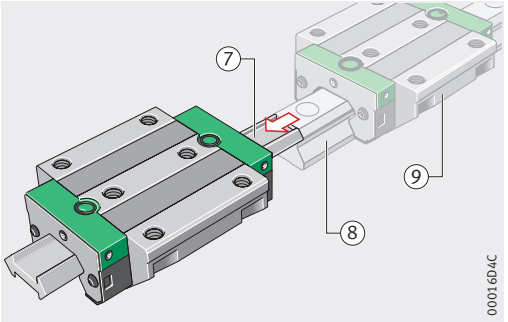
Eléments de lubrification KIT	Raccordement à la lubrification SMDE
KIT.RWU..-E (-H)-560	à droite
KIT.RWU..-E (-H)-561	à gauche

Démontage du chariot de guidage

❑ Placer le gabarit de protection ⑦ devant le rail de guidage ⑧ et pousser le chariot ⑨ avec précaution sur le gabarit de protection.

! Attention

Laisser le gabarit de protection dans le chariot. Il évite d'endommager et de perdre les éléments roulants.



Préparatifs pour le montage KIT

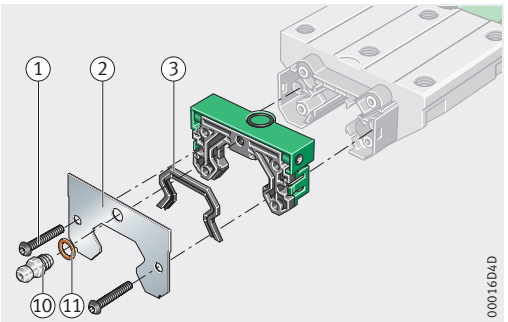
❑ Retirer le graisseur ⑩ et le joint ⑪ ou la vis sans tête.

❑ Retirer les vis de fixation ①.

❑ Retirer la tôle frontale ② et racleur frontal ③.

! Attention

Pour la suite des opérations, poser le chariot de guidage verticalement avec le côté à démonter vers le haut.



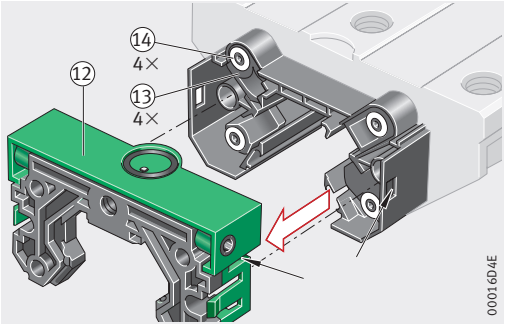
Démontage du distributeur de lubrifiant

- ❑ Défaire les liaisons latérales par clips (flèche).
- ❑ Tirer le distributeur de lubrifiant ⑫ du chariot.

! Attention

Les quatre recirculations ⑬ sont montées libres dans leur logement. Vérifier lors du démontage du distributeur de lubrifiant ⑫, que les recirculations et les joints toriques ⑭ montés restent bien en position.

Les composants démontés ne sont plus utilisés.
Les pièces doivent être éliminées selon les règles.

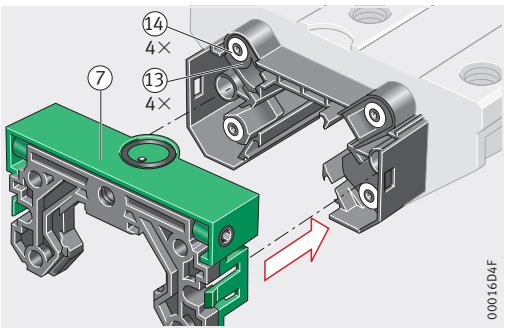


Montage du KIT-SMDE

- ❑ Contrôler la position correcte des quatre recirculations ⑬ et des quatre joints toriques ⑭ (couleur blanche, RDR 3×1,5) et corriger le cas échéant. Bien pousser les recirculations sur les surfaces d'appui.
- ❑ Pousser avec précaution le distributeur de lubrifiant ⑦ du système KIT sur le chariot (flèche).

! Attention

Les clips latéraux pour le verrouillage doivent correctement s'enclencher sur le chariot de guidage. Vérifier que le distributeur de lubrifiant soit bien fixé.



Montage du KIT-SMDE

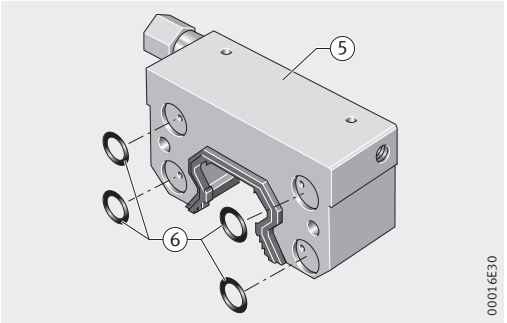
❑ Mettre les quatre joints toriques ⑥ fournis dans les évidements du corps SMDE ⑤, figure ci-dessus.

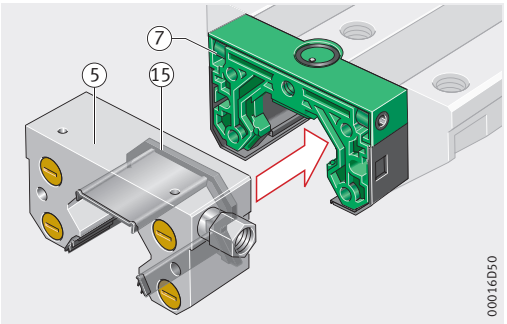
! Attention

Garantir la bonne position de montage des joints toriques en utilisant de la graisse.

❑ Positionner l'étanchéité longitudinale ⑮ du sous-ensemble SMDE ⑤ dans le distributeur de lubrifiant ⑦.

❑ Vérifier le positionnement correct.



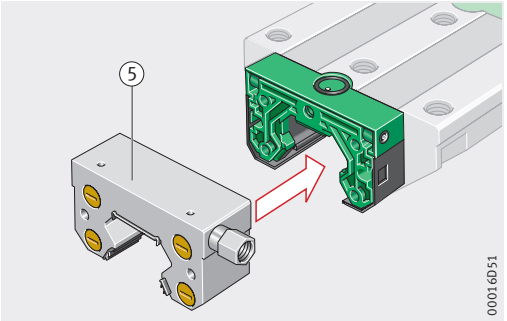


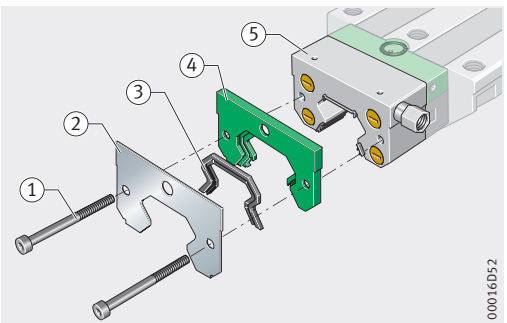
Montage du KIT-SMDE

- ❑ Glisser le sous-ensemble SMDE ⑤ dans la pièce de tête du chariot de guidage ; les joints toriques sont orientés en direction du chariot, voir figure.

KIT 510 et 511 :

- ❑ Positionner la plaque-support ④ devant le sous-ensemble SMDE ⑤.
- ❑ Insérer le racleur frontal ③ dans la plaque-support ④.
- ❑ Serrer légèrement les vis de fixation ① de la tôle frontale ② à la main.





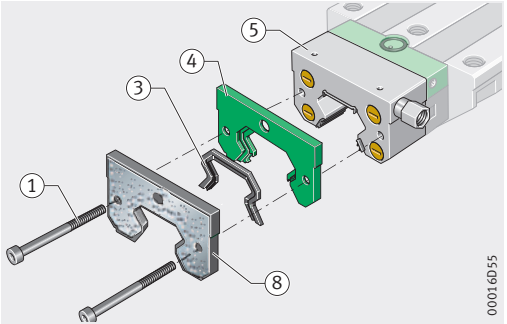
Montage du KIT-SMDE

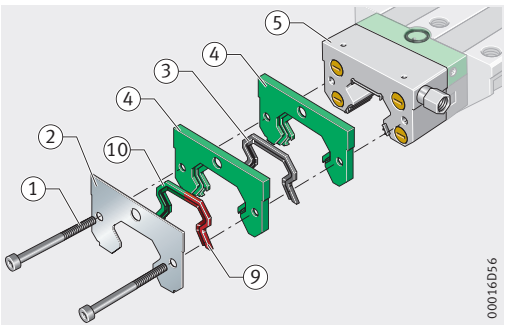
KIT 530 et 531 :

- ❑ Positionner la plaque-support ④ devant le sous-ensemble SMDE ⑤.
- ❑ Insérer le racleur frontal ③ dans la plaque-support ④.
- ❑ Positionner et serrer légèrement les vis de fixation ① du racleur supplémentaire (NRB) ⑧ à la main.

KIT 550, 551, 560 et 561 :

- ❑ Positionner la plaque-support ④ devant le sous-ensemble SMDE ⑤.
- ❑ Insérer le racleur frontal ③ dans la plaque-support ④.
- ❑ Positionner l'autre plaque-support ④.
- ❑ Insérer le racleur frontal ⑨ ou ⑩ dans la plaque-support ④.
- ❑ Serrer légèrement les vis de fixation ① de la tôle frontale ② à la main.





Engagement du chariot de guidage, montage final du KIT

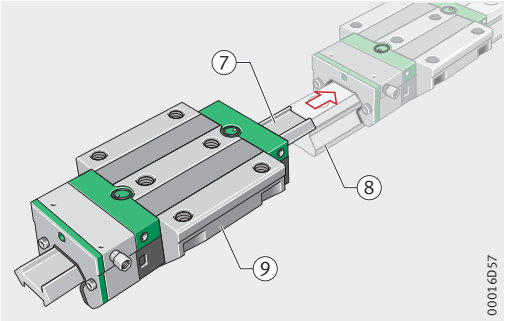
❑ Placer le gabarit de protection ⑦ avec le chariot de guidage ⑨ devant le rail de guidage ⑧ et glisser le chariot sur le rail de guidage, figure ci-dessus.

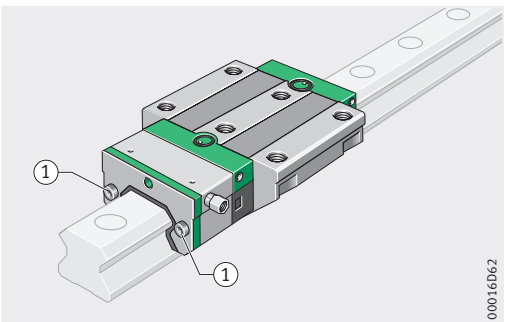
! Attention

Les composants SMDE ne doivent pas dépasser du distributeur de lubrifiant.

Le KIT se centre automatiquement sur le rail de guidage ; vérifier le fonctionnement, désserrer éventuellement les vis et les resserrer après alignement.

❑ Serrer les vis ①, figure ci-dessous. M_A = 1 Nm.





Vis de fixation

KIT	Vis de fixation ①[1)] Qualité 10.9			
	RUE35-E (-L, -H, -HL) RUE35-E-KT-L (-HL)	RUE45-E (-L, -H, -HL) RUE45-E-KT-L (-HL)	RUE55-E (-L, -H, -HL) RUE55-E-KT-L (-HL)	RUE65-E (-L, -H, -HL) RUE65-E-KT-L (-HL)
KIT.RWU..-E-510 (511)	M4×55	M4×60	M5×60	M5×65
KIT.RWU..-E-H-510 (511)				
KIT.RWU..-E-530 (531)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU..-E-H-530 (531)				
KIT.RWU..-E-550 (551)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU..-E-H-550 (551)				
KIT.RWU..-E-560 (561)	M4×60	M4×65	M5×65	M5×70
KIT.RWU..-E-H-560 (561)				

[1)] Vis de fixation ①, voir figure, page 3.

MON 41 / F-F / 201012 / pdf only / Schaeffler France, s.a.s. au capital de 27 721 600 €, RCS B 568 504 161

Schaeffler France

93 route de Bitche
BP 30186
67506 Haguenau Cedex
Téléphone +33 (0)3 88 63 40 40
Télécopie +33 (0)3 88 63 40 41
Internet www.schaeffler.fr

Ce document a été soigneusement composé et toutes ses données vérifiées. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons tout droit de modification.
© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG
Edition : 2010, décembre
Aucune reproduction, même partielle, n'est autorisée sans notre accord préalable.
MON 41 F-F