



Dispositif de lubrification CONCEPT1

Notice d'utilisation

Sommaire

1	A propos de ces instructions	4
1.1	Symboles	4
1.2	Informations légales	4
2	Règles de sécurité générales	5
2.1	Utilisation prévue	5
2.2	Risques.....	5
3	Description produit	6
4	Mise en service	7
4.1	Distributeur pré-rempli.....	7
4.2	Remplissage initial avec de la graisse.....	8
4.3	Remplissage initial avec de l'huile	10
5	Fonctionnement	12
5.1	Réglage de la durée de dosage	12
5.2	Temps de démarrage.....	12
5.3	Remplissage avec de la graisse ou de l'huile	13
5.4	Vue d'ensemble du dispositif de lubrification.....	13
6	Élimination.....	14
7	Caractéristiques techniques.....	15
7.1	Déclaration de conformité	15
8	Accessoires	16

1 A propos de ces instructions

Cette notice d'instructions fait partie intégrante du produit et contient des informations importantes. Lire attentivement ces instructions avant d'utiliser le produit et les suivre scrupuleusement.

La langue d'origine de cette notice d'instructions est l'allemand. Toutes les autres langues sont des traductions de la langue d'origine.

1.1 Symboles

La définition des symboles d'avertissement et des symboles de danger est conforme à la norme ANSI Z535.6-2011.

1.1.1 Symboles d'avertissement et de danger

Pictogrammes et explication

 AVERTISSEMENT	Possible danger de mort ou de blessures graves en cas de non-respect !
AVIS	Détérioration ou dysfonctionnement du produit ou de la construction adjacente en cas de non-respect.

1.1.2 Pictogrammes

	Graisse
	Huile

1.2 Informations légales

Les informations contenues dans ce guide reflètent la situation à la publication. Les modifications non autorisées et l'utilisation non conforme du produit sont interdites. Schaeffler décline toute responsabilité à cet égard.

Le dispositif de lubrification CONCEPT1 est certifié selon la directive ATEX et selon IECEx. Toute modification du produit ou utilisation d'accessoires non certifiés conformément à cette directive ou à cette norme entraîne l'annulation de cette certification.

2 Règles de sécurité générales

Si le dispositif de lubrification est mis en service sans qu'il ne soit ouvert ou si les conduits de lubrification sont obstrués, la pression du dispositif de lubrification peut atteindre env. 5 bar. A une pression d'env. 6 bar, le dispositif de lubrification éclate entre le boîtier et l'entonnoir au point de rupture prédéterminé. La pression derrière le piston se détend, de la graisse ou de l'huile peut s'échapper au niveau du point de rupture.

Lors du remplissage du dispositif de lubrification, s'assurer qu'il peut être détruit en cas de pression maximale atteinte par les pompes manuelles (400 bar) si la pression continue à s'accumuler lorsque le dispositif de lubrification est plein.

Des lubrifiants inappropriés (graisses ou huiles) peuvent provoquer des dysfonctionnements.

- Utiliser uniquement des lubrifiants approuvés par Schaeffler pour les dispositifs de lubrification CONCEPT1.
- En cas d'utilisation de graisse, assurer une bonne stabilité contre le dégorgeement de l'huile de base et une faible classe de consistance (\leq NLGI 2).
- Lors de l'utilisation de lubrifiants de tiers, respecter l'étiquetage des consignes de sécurité.

Si le client remplit lui-même un dispositif de lubrification CONCEPT1 et n'effectue pas le remplissage correctement ou utilise des lubrifiants qui n'ont pas été approuvés par Schaeffler pour ce dispositif de lubrification, toute réclamation au titre de la garantie ou autres réclamations du client contre Schaeffler, liées à une défaillance ou un dysfonctionnement du dispositif de lubrification, sont exclues. Consulter Schaeffler en cas de doute.

Seuls les accessoires certifiés selon les exigences de protection contre les explosions pour les différentes applications, peuvent être utilisés.

2.1 Utilisation prévue

Les dispositifs de lubrification automatiques CONCEPT1 sont utilisés pour lubrifier les roulements, les paliers lisses, les chaînes, les guidages et les réducteurs ouverts.

2.2 Risques

AVERTISSEMENT



Décharges électrostatiques ou décharges par effet couronne sur la surface du dispositif de lubrification dans une atmosphère explosive

Risque d'explosion

- a) Nettoyer le dispositif de lubrification avec un chiffon humide uniquement.
- b) Ne pas exposer le dispositif de lubrification à un flux d'air qui pourrait entraîner une charge électrostatique du dispositif de lubrification.

3 Description produit

☞ 1 CONCEPT1



☞ 2 Composants CONCEPT1



001AAC0F

1	Unité d'entraînement	2	Disque gradué
3	Bouchon	4	Boîtier
5	Chambre de pression	6	Piston
7	Lubrifiant	8	Sortie

4 Mise en service

La longueur maximale autorisée des câbles de raccordement est de 0,5 m ; le diamètre intérieur recommandé est de 6 mm à 8 mm. Les étranglements et les angles aigus ne sont pas autorisés ; les origines des pertes de pression doivent être réduites au maximum.

Un dispositif de lubrification ne doit être utilisé que pour alimenter **un** point de graissage. Les embranchements ne sont pas autorisés.

En cas de fortes vibrations ou d'accélération importantes, le support de montage (#16) doit être utilisé.

4.1 Distributeur pré-rempli

- Remplir le point de graissage et les conduites d'alimentation éventuelles avec le même lubrifiant que celui contenu dans le dispositif de lubrification.

🔗3 Faire l'appoint par le point de graissage.



001AAE31

- Inscrire la prochaine date de remplacement sur l'étiquette.

🔗4 Noter la date sur l'étiquette.



001AAE41

- Activer le dispositif de lubrification en réglant la durée de dosage. Pour ce faire, régler la durée de dosage de l'unité d'entraînement à l'aide d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie, conformément aux indications figurant dans les tableaux ▶12 | 3 ▶12 | 4.

🔗5 Régler la durée de distribution.



001AAE51

- ▶ Ouvrir l'orifice de sortie du lubrifiant. Pour les dispositifs de lubrification remplis de graisse, retirer le bouchon d'obturation. Pour les dispositifs de lubrification remplis d'huile, ne couper que le raccord en saillie jusqu'à ce qu'un petit point noir soit visible.

6 Ouvrir l'orifice de sortie du lubrifiant.



001AAE61

- ▶ Visser le dispositif de lubrification sur le point de graissage. Si nécessaire, utiliser des accessoires.

7 Visser le dispositif de lubrification.



001AAE71

4.2 Remplissage initial avec de la graisse

- ▶ A l'aide d'une barre en plastique, par exemple, pousser le piston complètement vers l'avant en direction de l'orifice de sortie.

8 Pousser le piston vers l'orifice de sortie.



001AAE81

- ▶ Visser l'adaptateur de remplissage (#26) sur la tubulure de remplissage de la pompe pour fûts ▶9| 9.
- ▶ Placer le dispositif de lubrification vide sur le raccord de remplissage ▶9| 9.

AVIS



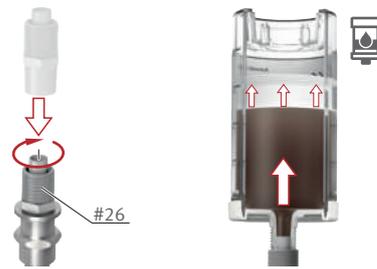
Pression à partir de 6 bar

Destruction du dispositif de lubrification

- a) Lorsque le dispositif de lubrification est complètement rempli, arrêter immédiatement le processus de remplissage et ne pas augmenter la pression.

- ▶ Injecter la graisse dans le dispositif de lubrification jusqu'à ce que le piston soit complètement repoussé. Pour ce faire, veiller à ce qu'il n'y ait pas de poche d'air dans le lubrifiant.

🔗9 Remplir de graisse le dispositif de lubrification.



001AAE91

- ▶ Fermer le dispositif de lubrification avec le bouchon d'obturation.

🔗10 Fermer le dispositif de lubrification.



001AAEA1

- ▶ S'assurer que le joint torique est correctement positionné et insérer l'unité d'entraînement dans le boîtier du dispositif de lubrification.

🔗11 Vérifier le joint torique et installer l'unité d'entraînement.



001AAF8B

- ▶ Visser l'unité d'entraînement à un couple de serrage de 1,5 Nm à 2 Nm.

🔗12 Installer l'unité d'entraînement.



001AAC4F

- Aligner le repère « 0 » de l'échelle avec la pointe de flèche de l'unité d'entraînement et appuyer sur le disque gradué à la main ►10 | 13.
- Mettre le bouchon en place à la main en appuyant dessus.

13 Appuyer sur disque gradué et le bouchon.



001AAEFB

- Noter la désignation du lubrifiant, le lot de lubrifiant et la date de remplissage sur l'étiquette.

14 Noter les données relatives au lubrifiant sur l'étiquette.



001AAFOB

4.3 Remplissage initial avec de l'huile

- A l'aide d'une barre en plastique, par exemple, pousser le piston complètement vers l'arrière en direction de l'unité d'entraînement.

15 Pousser le piston vers l'unité d'entraînement.



001AAF1B

- Remplir d'huile en utilisant un entonnoir jusqu'au bord inférieur de l'orifice de sortie.

16 Remplir d'huile.



001AAF2B

- Insérer le bouchon clapet anti-retour jaune.

17 Insérer le bouchon clapet anti-retour.



001AAF3B

- Installer l'unité d'entraînement, le disque gradué et le bouchon, puis étiqueter l'unité d'entraînement comme pour le premier remplissage de graisse, à partir de ►9 | 11.

5 Fonctionnement

5.1 Réglage de la durée de dosage

La durée de dosage et donc la quantité de dosage sont à régler en fonction de la température ambiante au niveau de l'unité d'entraînement.

▣3 ARCALUB-C1-60

Température	Durée de dosage en mois				
	1	3	6	9	12
	Quantité de dosage en cm ³ /d				
	2	0,67	0,33	0,22	0,17
°C	Réglage				
-20	+	2	4	6,5	8
+4	+	2,5	5,5	8	10,5
+20	1	3	6	9	12
+40	1	3	6,5	9,5	-
+55	1	3,5	7	10,5	-

+ Utiliser l'ARCALUB-C1-125.

- La plus petite quantité de dosage possible a été atteinte.

▣4 ARCALUB-C1-125

Température	Durée de dosage en mois				
	1	3	6	9	12
	Quantité de dosage en cm ³ /d				
	4,17	1,39	0,69	0,46	0,35
°C	Réglage				
-20	+	2	4	6,5	8,5
+4	+	2,5	5,5	8	10,5
+20	1	3	6	9	12
+40	1	3	6,5	9,5	-
+55	1	3,5	7	10	-

+ Utiliser un adaptateur double.

- Utiliser l'ARCALUB-C1-60.

Les valeurs ont été déterminées dans des conditions de laboratoire avec une évacuation libre. La durée de dosage est particulièrement influencée par la résistance et la contre-pression dans le système de conduits, la température ambiante et la viscosité du lubrifiant.

Pendant le fonctionnement, la durée de dosage peut être modifiée ou le dispositif de lubrification peut être complètement arrêté.

Une fois la durée de dosage écoulée, le dispositif de lubrification doit être remplacé, même s'il n'est pas encore complètement vide.

5.2 Temps de démarrage

Le temps de démarrage correspond au temps écoulé entre l'activation et la première évacuation de lubrifiant. Il dépend de la durée de dosage définie et de la température ambiante.

A une température ambiante de +20 °C et une durée de distribution fixée à 12 mois, le temps de démarrage est, par exemple, d'une semaine. A -20 °C, le temps de démarrage double.

Afin de réduire le temps de démarrage, la durée de distribution peut être réglée d'abord (pendant un à deux jours) sur un mois puis sur la durée souhaitée.

5.3 Remplissage avec de la graisse ou de l'huile

- Déposer le bouchon.
- Déposer le disque gradué et l'unité d'entraînement et les mettre au rebut conformément à la réglementation régionale.

AVERTISSEMENT



Charge électrostatique lors du nettoyage du dispositif de lubrification

Risque d'explosion dû à une décharge électrostatique du dispositif de lubrification dans une atmosphère explosive

- a) Nettoyer le dispositif de lubrification uniquement avec un chiffon humide.
- Nettoyer le dispositif de lubrification et vérifier qu'il n'est pas endommagé.
 - En cas de remplissage avec de l'huile : préparer de nouveaux bouchons clapets anti-retour (ne pas réutiliser les bouchons usagés).
 - Autre procédure : identique au remplissage initial.

5.4 Vue d'ensemble du dispositif de lubrification

Les dispositifs de lubrification pré-remplis sont remplis par Schaeffler avec des lubrifiants hautes performances Arcanol.

5 Lubrifiants

Lubrifiant	Application
Arcanol MULTI2	Graisse universelle pour roulements à billes d'un diamètre extérieur de 62 mm maximum
Arcanol MULTITOP	Graisse universelle pour roulements à billes et à rouleaux (plage de températures étendue)
Arcanol LOAD150 ¹⁾	Graisse pour charges accrues
Arcanol LOAD220	Graisse pour charges élevées
Arcanol LOAD400	Graisse pour charges élevées (NLGI 2)
Arcanol LOAD460 ¹⁾	Graisse pour charges élevées (NLGI 1)
Arcanol TEMP110	Graisse pour températures élevées
Arcanol FOOD2	Graisse pour l'industrie alimentaire
Arcanol CHAIN-OIL	Huile pour chaînes
Arcanol FOOD-OIL	Huile pour chaînes pour l'industrie alimentaire

¹⁾ Uniquement pour ARCALUB-C1-125

- Calcul du réglage de dosage recommandé :
 - <https://greaseapp.com/app>
- Fiches de données de sécurité des lubrifiants :
 - <https://www.schaeffler.de/sds>
- Fiches techniques des lubrifiants :
 - <https://www.schaeffler.de/std/1F42>

En cas d'incertitude quant à savoir si un lubrifiant convient aux dispositifs de lubrification, veuillez contacter Schaeffler : support.is@schaeffler.com

6 Élimination

AVERTISSEMENT



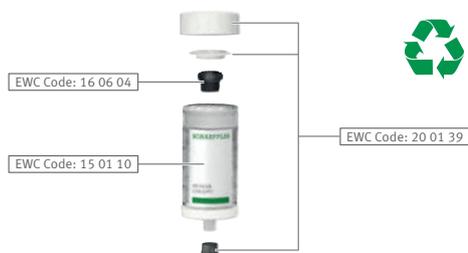
Mise au rebut incorrecte

Risque d'explosion

a) Ne jamais exposer l'unité d'entraînement à un feu ouvert ou à une chaleur importante.

Lors de l'élimination, respecter les prescriptions locales en vigueur.

18 Eliminer le CONCEPT1.



001AAC5F

7 Caractéristiques techniques

6 Caractéristiques techniques

Caractéristiques		Valeur
Système d'entraînement		Cellule de production d'hydrogène gazeux (élément sec)
Pression de fonctionnement		≤ 5 bar
Durée de distribution (réglable en continu)		1 mois jusqu'à 12 mois
Température de fonctionnement		-20 °C à +55 °C (ambiante)
Type de protection		IP68
Classification de protection contre les explosions	Certification	DEKRA 20ATEX0032X
		IECEX DEK 21.0038X
		II 1G Ex ia IIC T6 G
		II 1D Ex ia IIIC T ₂₀₀ 80°C Da
		I M1 Ex ia I Ma
Durée de conservation		3 a (années) à compter de la date de production
Température de stockage		+15 °C à +25 °C
Poids (vide)	60 cm ³	≈ 65 g
	125 cm ³	≈ 80 g
Poids (plein)	60 cm ³	≈ 115 g
	125 cm ³	≈ 190 g

7

7.1 Déclaration de conformité

19 Déclaration de conformité de l'UE

SCHAEFFLER

fr

Déclaration de conformité UE

Le fabricant : Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Georg-Schäfer-Straße 30
D-97421 Schweinfurt

déclare qu'en raison de sa conception et de sa construction et dans la version mise sur le marché, le produit décrit ci-dessous satisfait aux exigences de base applicables en matière de santé et de sécurité des directives européennes suivantes :
Directive 2014/34/UE du Parlement européen et du Conseil relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant les appareils et les systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphères explosibles.

Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité.

Désignation du produit : Système de lubrification
Nom du produit : ARGALUB-
Type : C1-60 / C1-125

Normes harmonisées appliquées :

EN IEC 60079-0:2018	Atmosphères explosibles (Exigences générales)
EN 60079-11:2012	Atmosphères explosibles (Sécurité intrinsèque)
EN 60303:2000	Appareils de catégorie M1

Organismes notifiés :

DEKRA Certification B.V.
NL-6825 MJ Arnhem
N° d'identification : 0344
Certificat: DEKRA 20ATEX0032 X

Nom et adresse de la personne autorisée à établir la documentation technique :


Peter Schütler
Responsable R&D Industry 4.0

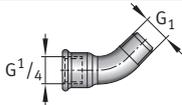
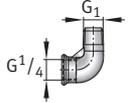
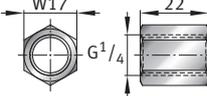
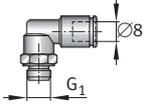
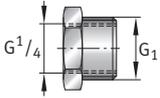
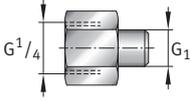
Lieu, date :
Schweinfurt, Allemagne, 31.07.2020

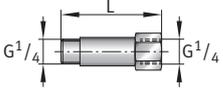
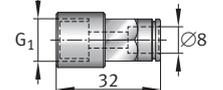
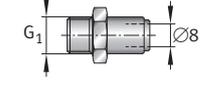
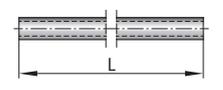
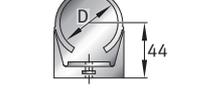
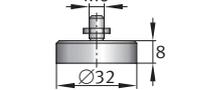
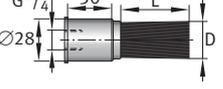
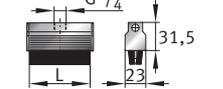
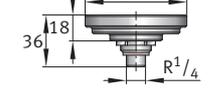
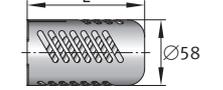
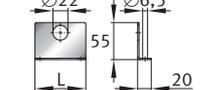
Cette déclaration certifie la conformité avec les directives mentionnées, mais ne constitue pas une garantie de caractéristiques. Les soumissions de retour de mode d'emploi doivent être respectées.
Schaeffler Technologies AG & Co. KG - Georg-Schäfer-Straße 30 - D-97421 Schweinfurt - Tel.: +49 9721 91-0

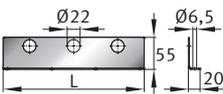
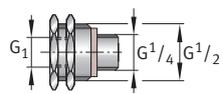
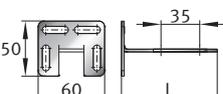
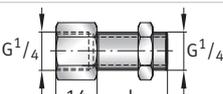
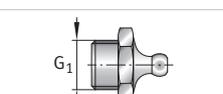
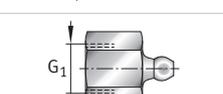
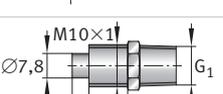
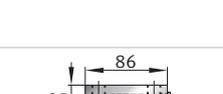
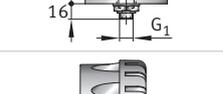
00172A30

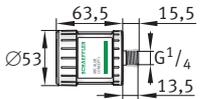
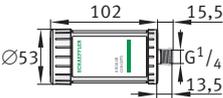
8 Accessoires

7 Accessoires

#1		$G_1 = R 1/4$ 095285393-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-45-G1/4-IA
#2		$G_1 = R 1/4$ 095285407-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-90-G1/4-IA
#3		095291598-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-G1/4
#4		$G_1 = G 1/8$ 083654577-0000-10 ARCALUB-X.TUBEFIT-G1/8-SAT188W $G_1 = G 1/4$ 083654623-0000-10 ARCALUB-X.TUBEFIT-G1/4-SAT148W
#5		$G_1 = G 3/8$ 095285806-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-G3/8-G1/4
#6		$G_1 = G 1/8$ 095285792-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-G1/8-G1/4 $G_1 = G 1/4$ 095285784-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-G1/4-G1/4 $G_1 = M6$ 095286071-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M6-G1/4 $G_1 = M8$ 095286080-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M8-G1/4 $G_1 = M8 \times 1$ 095301585-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M8X1-G1/4 $G_1 = M10$ 095286101-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M10-G1/4 $G_1 = M10 \times 1$ 095286721-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M10X1-G1/4 $G_1 = M12$ 095286730-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M12-G1/4 $G_1 = M12 \times 1,5$ 095286748-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-M12X1,5-G1/4 $G_1 = UNF 1/4$ 095286756-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-UNF1/4-G1/4

#7		<p>L = 21,5 mm 095285784-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-G1/4-G1/4</p> <p>L = 35 mm 095285725-0000-10 ARCALUB-C1.EXTEND-35MM-G1/4</p> <p>L = 50 mm 095285733-0000-10 ARCALUB-C1.EXTEND-50MM-G1/4</p>
#8		<p>$G_1 = G \frac{1}{4}$ 095287051-0000-10 ARCALUB-C1.TUBEFIT-G1/4I-SAT148G</p>
#9		<p>$G_1 = G \frac{1}{8}$ 083654534-0000-10 ARCALUB-X.TUBEFIT-G1/8-SAT188G</p> <p>$G_1 = G \frac{1}{4}$ 083654607-0000-10 ARCALUB-X.TUBEFIT-G1/4-SAT148G</p>
#10		<p>L = 5000 mm 095285750-0000-10 ARCALUB-C1.HOSE-8X6-PA12-5M</p>
#11		<p>D = 50 mm 095285377-0000-10 ARCALUB-C1.CLAMP</p>
#12		<p>095285385-0000-10 ARCALUB-C1.CLAMP-MAGNET</p>
#13		<p>$G_1 = G \frac{1}{4}$ 095287515-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-OIL-VALVE-G1/4</p>
#14		<p>D×L = 25 mm×45 mm 095285334-0000-10 ARCALUB-C1.BRUSH-25MM-G1/4-G</p>
#15		<p>L = 40 mm 095285342-0000-10 ARCALUB-C1.BRUSH-40MM-G1/4-G</p> <p>L = 70 mm 095285350-0000-10 ARCALUB-C1.BRUSH-70MM-G1/4-G</p> <p>L = 100 mm 095285369-0000-10 ARCALUB-C1.BRUSH-100MM-G1/4-G</p>
#16		<p>095285768-0000-10 ARCALUB-C1.MOUNT-SUPPORT-R1/4</p>
#17		<p>L = 105 mm 095285717-0000-10 ARCALUB-C1.COVER</p>
#18		<p>L = 75 mm 095285741-0000-10 ARCALUB-C1.FIXING-ANGLE</p>

#19		L = 240 mm 097881317-0000-10 ARCALUB-C1.FIXING-ANGLE-TRI
#20		G ₁ = R 1/4 096691620-0000-10 ARCALUB-C1.FIXING-SCREW-G1/2-R1/4
#21		L = 84 mm 097880906-0000-10 ARCALUB-C1.FIXING-ANGLE-LONG
#22		L = 25 mm 097880884-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-25-G1/4-IA
#23		L = 60 mm 097880892-0000-10 ARCALUB-C1.CONNECT-60-G1/4-IA
#24		G ₁ = R 1/4 095248196-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-REFILL-R1/4
#25		G ₁ = G 1/4 095248170-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-REFILL-G1/4
#26		G ₁ = R 1/4 095248161-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-REFILL-GREASE-R1/4 G ₁ = R 3/8 095248137-0000-10 ARCALUB-C1.NIPPLE-REFILL-GREASE-R3/8
#27		G ₁ = G 1/4 095285326-0000-10 ARCALUB-C1.ADAPTER-TWIN
#28		095287043-0000-10 ARCALUB-C1.SEAL-CAP
#29		095286780-0000-10 ARCALUB-C1.PLUG-OIL-VALVE
#30		095286802-0000-10 ARCALUB-C1.SEAL

#31		095287523-0000-10 ARCALUB-C1.DRYCELL-KIT-60 095287540-0000-10 ARCALUB-C1.DRYCELL-KIT-125
#32		095166050-0000-10 ARCALUB-C1-60-REFILLABLE
#33		095166076-0000-10 ARCALUB-C1-125-REFILLABLE

8 Description des accessoires

#1	Connecteur, 45°
#2	Connecteur, 90°
#3	Raccord entre la tubulure de remplissage de la pompe pour fûts et l'adaptateur de remplissage #26 (non requis pour les pompes pour fûts de Schaeffler)
#4	Raccord de flexible, rotatif
#5	Raccord de connexion
#6	Embout réducteur
#7	Rallonge
#8	Raccord de flexible, pour flexible Ø 8 mm
#9	Raccord de flexible, pour flexible Ø 8 mm
#10	Flexible, non rempli, transparent
#11	Collier de retenue pour dispositif de lubrification
#12	Adaptateur magnétique pour collier de retenue et équerre de fixation
#13	Clapet anti-retour, G 1/4
#14	Brosse, ronde, 25 mm
#15	Brosse pour l'industrie alimentaire, raccord en haut
#16	Support de montage pour dispositif de lubrification
#17	Capot de protection pour dispositif de lubrification
#18	Équerre de fixation pour support de montage (#16) ou écrou de fixation (#20)
#19	Équerre de fixation triple, pour support de montage (#16) ou écrou de fixation (#20)
#20	Embout de fixation
#21	Équerre de fixation avec trou oblong pour passe-cloison (#22 ou #23)
#22	Passe-cloison, 25 mm pour équerre de fixation avec trou oblong (#21) avec écrou
#23	Passe-cloison, 60 mm pour équerre de fixation avec trou oblong (#21) avec 2 écrous
#24	Graisseur, pour la lubrification et le remplissage des conduits de graisse
#25	Manchon de remplissage pour le remplissage du dispositif de lubrification à l'aide d'une pompe à graisse
#26	Manchon de remplissage pour le remplissage du dispositif de lubrification à l'aide d'une pompe pour fûts
#27	Adaptateur 2 voies, pour doubler la quantité ou la durée de distribution
#28	Bouchon d'obturation, plastique
#29	Bouchon clapet anti-retour, plastique
#30	Bague d'étanchéité, plastique
#31	Kit de recharge, contient unité d'entraînement, disque gradué, bouchon d'obturation et étiquette
#32	Dispositif de lubrification automatique, 60 cm ³
#33	Dispositif de lubrification automatique, 125 cm ³

Schaeffler France SAS
93 route de Bitche
BP 30186
67506 Haguenau
France
www.schaeffler.fr
info.fr@schaeffler.com
Téléphone +33 388 63 40 40

Toutes les informations ont été soigneusement rédigées et vérifiées par nos soins, mais leur exactitude ne peut être entièrement garantie. Nous nous réservons le droit d'apporter des corrections. Veuillez donc toujours vérifier si des informations plus récentes ou des avis de mise à jour sont disponibles. Cette publication remplace toutes les indications divergentes des publications précédentes. Toute reproduction, en tout ou en partie, est interdite sans notre permission.
© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
BA 69 / 02 / fr-FR / FR / 2024-05