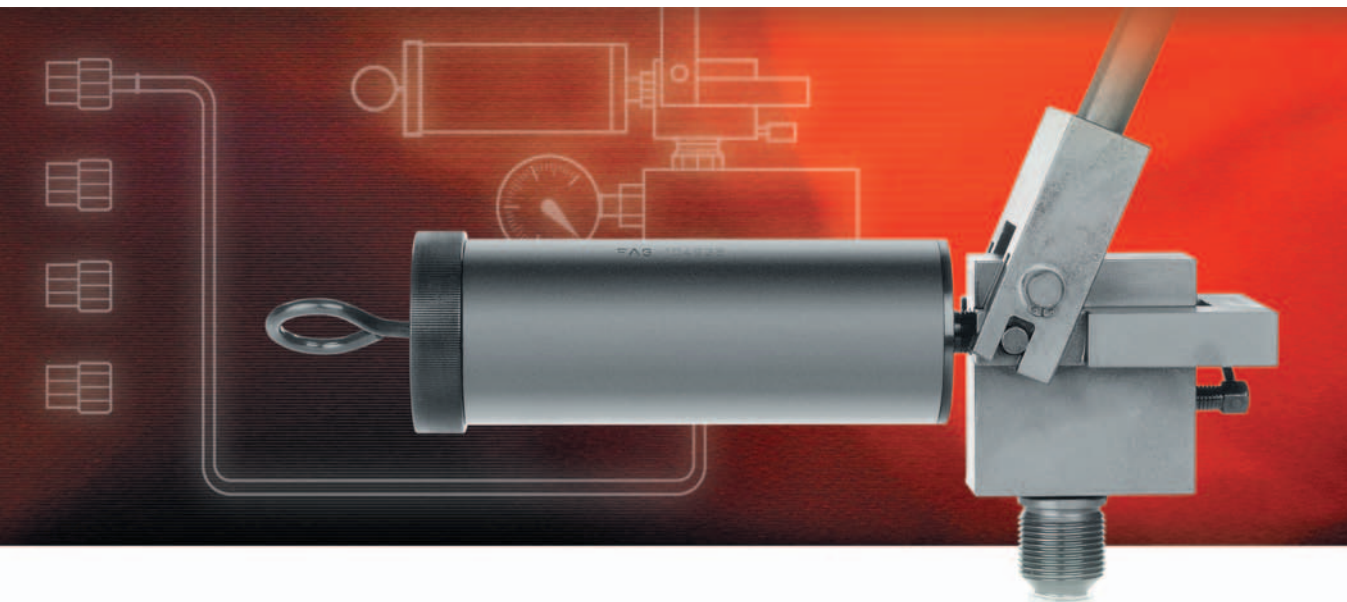


FAG



**Bomba de alta pressão
PUMP4000.0,2L
Kit de bomba de alta pressão
PUMP2500.0,2L.SET**

Instruções de operação

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

Bomba de alta pressão, Kit de bomba de alta pressão

	Página
Características	
Avisos de segurança.....	3
Bomba de alta pressão.....	3
Kit de bomba de alta pressão	3
Início de operação da bomba de alta pressão	
Avisos de segurança.....	4
Óleos utilizáveis.....	4
Conectar o corpo da bomba.....	4
Purgar o circuito de óleo	5
Manutenção	5
Início de operação do kit de bomba de alta pressão	
Avisos de segurança.....	6
Montar o kit de bomba de alta pressão.....	6
Desmontar o kit de bomba de alta pressão.....	6
Manutenção	6
Dados técnicos	
Códigos de pedido	7

Bomba de alta pressão, Kit de bomba de alta pressão

Características

A bomba de alta pressão e o kit de bomba de alta pressão sempre são fornecidos em uma robusta maleta para transporte e conservação. Imediatamente verificar a maleta e as peças quanto a danos de transporte. Notificar os danos imediatamente ao transportador.

Avisos de segurança

Atenção!

Observar incondicionalmente todas as indicações contidas nestas instruções de operação!

Assegurar que o pessoal de montagem e manutenção esteja treinado e autorizado para os respectivos trabalhos!

A Schaeffler KG não se responsabiliza pelos danos causados por manuseio incorreto, negligência ou falta de informações a terceiros!

Bomba de alta pressão

Com a bomba de alta pressão PUMP4000.0.2L rolamentos podem ser montados e desmontados hidráulicamente. Com pressões de até 4 000 bar também acoplamentos de eixos e engrenagens pesadas podem ser expandidos hidráulicamente.

Escopo de fornecimento

O escopo de fornecimento é mostrado na Fig. 1

- ① Reservatório de óleo
- ② Corpo da bomba
- ③ Maleta de transporte e conservação

Fig. 1

Escopo de fornecimento



141.146

Kit de bomba de alta pressão

O kit de bomba de alta pressão PUMP2500.0,2L.SET é um jogo completo de equipamentos hidráulicos com base na bomba de alta pressão PUMP4000.0.2L.

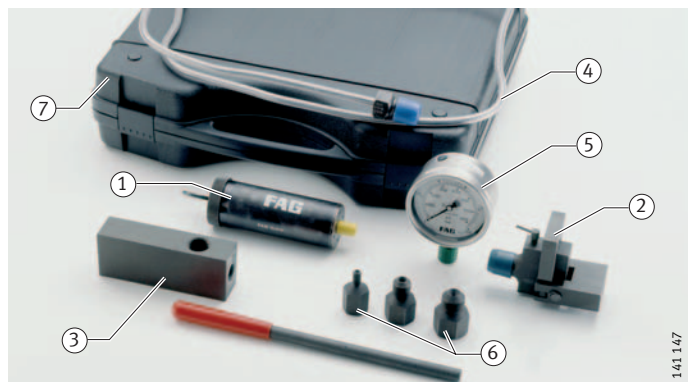
Escopo de fornecimento

O escopo de fornecimento é mostrado na Fig. 2

- ① Reservatório de óleo
- ② Corpo da bomba
- ③ Suporte da bomba
- ④ Tubo de alta pressão
- ⑤ Manômetro
- ⑥ Nipples de redução
- ⑦ Maleta de transporte e conservação

Fig. 2

Escopo de fornecimento



141.147

Bomba de alta pressão, Kit bomba de alta pressão

Início de operação da bomba de alta pressão Avisos de segurança

Atenção!

A bomba é apropriada para max. 4 000 bar!

Sempre abrir e fechar manualmente o bujão de purga, nunca utilizar ferramentas!

Utilizar somente óleo limpo! Um óleo com impurezas pode entupir o filtro instalado! Em caso de filtro entupido, enviar a bomba para nossa assistência técnica! Nunca desmontar ou reparar o filtro por conta própria!

Perigo!

Não afrouxar as conexões enquanto a instalação estiver pressurizada! Jato de óleo pode causar lesões!

O óleo hidráulico pode irritar a pele e as vias respiratórias! Evitar contato com a pele, não inalar vapores e exalações!

Óleos utilizáveis

Devem ser utilizados óleos hidráulicos das classes de pureza conf. ISO 4 406, Cód. 15/12, Cód. 14/11, Cód. 13/10 ou Cód. 12/9.

Apropriado é p.ex. o AUTOL HYDRAULIKÖL NYS68 ou um óleo com as mesmas características – Viscosidade 68 mm²/s a +40 °C conf. DIN 51 562.

Conectar o corpo da bomba

O corpo da bomba pode ser conectado ao ponto desejado diretamente ou através de uma peça intermediária ou niple de redução. A vedação é realizada através de um anel de vedação com gume na rosca G³/₄.

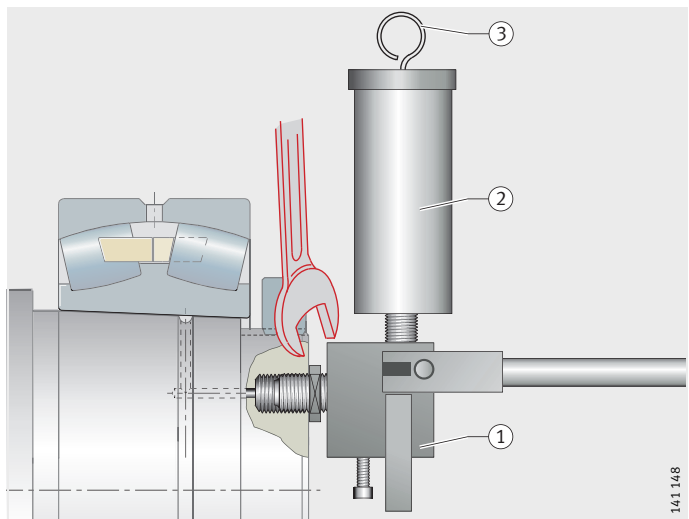
Conexão

- Parafusar manualmente o corpo da bomba ① e apertar com a chave de boca (abertura 27).
- Mergulhar o reservatório de óleo ② em um recipiente cheio de óleo mineral e puxar a haste de tração ③ lentamente para cima até o batente.
- Parafusar novamente o corpo da bomba com o reservatório de óleo – não emperrar. A válvula de retenção instalada somente abre quando a ligação estiver estabelecida.

- ① Corpo da bomba
- ② Reservatório de óleo
- ③ Haste de tração

Fig. 3

Conectar o corpo da bomba



Purgar o circuito de óleo

- Abrir o bужão de purga ① manualmente, Fig. 4.
- Acionar a alavanca da bomba ② até que o óleo saia sem bolhas.
- Fechar o bужão de purga ① com firmeza, com isto a bomba está pronta para operar.

Quantidade insuficiente de óleo

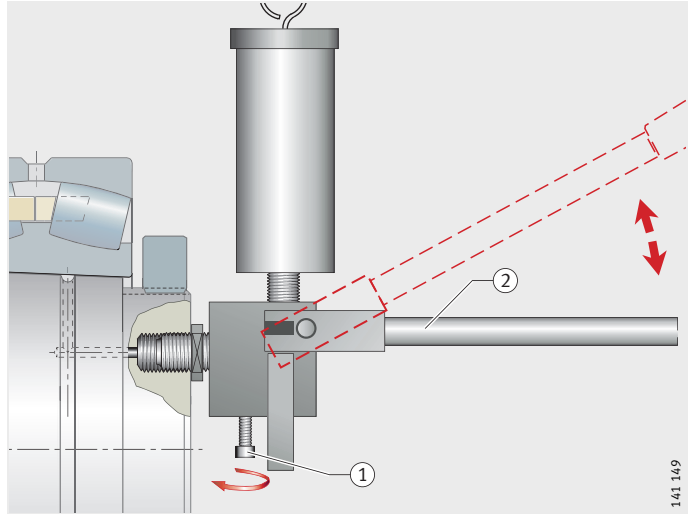
Se a quantidade de óleo for insuficiente devido à perda de óleo na peça a ser montada, desparafusar o reservatório e encher novamente.

Atenção! Neste caso não abrir o bужão de purga!

- ① Bужão de purga
- ② Alavanca da bomba

Fig. 4

Purgar o circuito de óleo



Manutenção

Verificar as uniões parafusadas quanto a danos mecânicos. Mergulhar as peças condutoras de óleo em querosene limpo acionando a bomba repetidas vezes. A seguir olear as peças e armazenar protegendo-as do pó e umidade.

Atenção! Para eventuais trabalhos de manutenção, consultar antes a FAG Industrial Services (FIS), Schweinfurt!

Bomba de alta pressão, Kit de bomba de alta pressão

Início de operação do kit de bomba de alta pressão Avisos de segurança

Atenção!

A bomba sempre deve ser operada com um manômetro!

A pressão máxima não deve exceder 2 500 bar!

Não esmagar ou dobrar o tubo de alta pressão!

Recomendação! Utilizar o tubo no máximo quatro anos!

Ver outras indicações de segurança no capítulo «Início de Operação da Bomba de Alta Pressão», pág. 4!

Montar o kit de bomba de alta pressão

Antes de conectar, deve ser montado o jogo da bomba, *Fig. 5*.

- Juntar o suporte da bomba ③ com o corpo da bomba ②.
- Fixar o manômetro ⑤ no suporte da bomba (conexão G 1/2).
- Conectar o tubo de alta pressão ④ diretamente ao ponto de ligação a ser solto (conexão G 1/4) ou a um dos niples de redução ⑥.
- Conectar o tubo de alta pressão ao suporte da bomba ③.

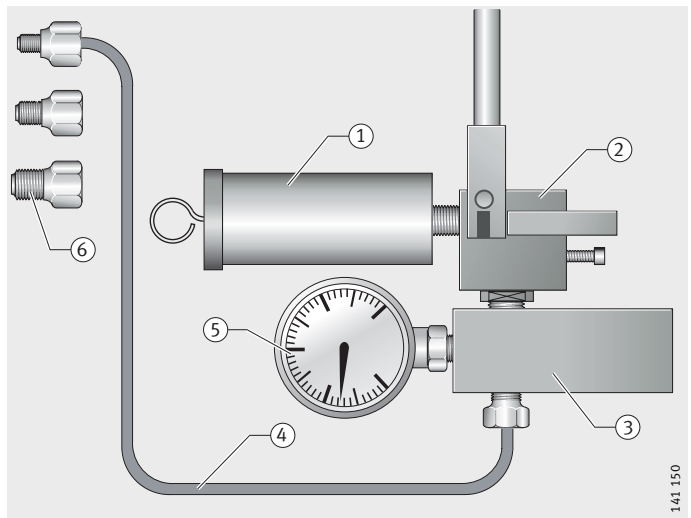
Para as demais etapas de trabalho, ver «conectar o corpo da bomba» e «purgar o circuito de óleo», pág. 4 e pág. 5.

Óleos utilizáveis, ver pág. 4.

- ① Reservatório de óleo
- ② Corpo da bomba
- ③ Suporte da bomba
- ④ Tubo de alta pressão
- ⑤ Manômetro
- ⑥ Niples de redução

Fig. 5

Montar o kit de bomba
de alta pressão



Desmontar o conjunto de bomba de alta pressão

Concluído o trabalho, desparafusar o reservatório de óleo ①, esperar um pouco e soltar o bujão de purga, *Fig. 5*. Coletar o óleo purgado e desparafusar o corpo da bomba.

Manutenção

Verificar as uniões parafusadas e o tubo de alta pressão quanto a danos mecânicos.

Mergulhar as peças condutoras de óleo em querosene limpo acionando a bomba repetidas vezes. A seguir olear as peças e armazenar protegendo-as do pó e umidade.

Atenção!

Para eventuais trabalhos de manutenção, consultar antes a FAG Industrial Services (F'IS), Schweinfurt!

Dados técnicos

Dados técnicos da bomba de alta pressão e kit de bomba

Componente	Dado técnico
Rosca de conexão	G 3/4
Capacidade do reservatório de óleo	0,2 l
Vazão	0,3 cm ³ /curso
Pressão máx. do óleo	4 000 bar (Jogo de montagem max. 2 500 bar)
Peso	aprox. 3,8 kg (corpo da bomba e reservatório de óleo)

Códigos de pedido

Código de pedido PUMP4000.0,2L

Componente	Código de pedido
Corpo da bomba	PUMP4000.0,2L.BODY
Reservatório de óleo	PUMP4000.0,2L.TANK

Código de pedido PUMP2500.0,2L.SET

Componente	Código de pedido
Corpo da bomba	PUMP4000.0,2L.BODY
Suporte para bomba	PUMP.HOLDER.3
Reservatório de óleo	PUMP4000.0,2L.TANK
Nipples de redução	PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 1/8 PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 1/2 PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 3/4
Manômetro (2 500 bar)	PUMP2500.MANO.G 1/2
Tubo de alta pressão	PUMP.PIPE.G 1/4

INA Rolamentos, Lda.

Av. Fontes Pereira de Melo, 470
4149-012 Porto

Portugal

Tel. +351 22 532 08 00

Fax +351 22 532 08 60

E-Mail marketing.pt@schaeffler.com

Internet www.inarolamentos.pt

Schaeffler Brasil Ltda

Av. Independência 3500

Sorocaba – SP 18087-101

Fone 0055-15-3335-3835

E-Mail industriabr@schaeffler.com

Internet www.fis-services.com

Todos dados foram elaborados e verificados cuidadosamente. Todavia, não nos responsabilizamos por eventuais erros ou omissões. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações técnicas.

© Schaffler KG · 2007, Janeiro

Qualquer reprodução, mesmo parcial, somente poderá ser efetuada com nosso consentimento.

BA 6 P-P/BR