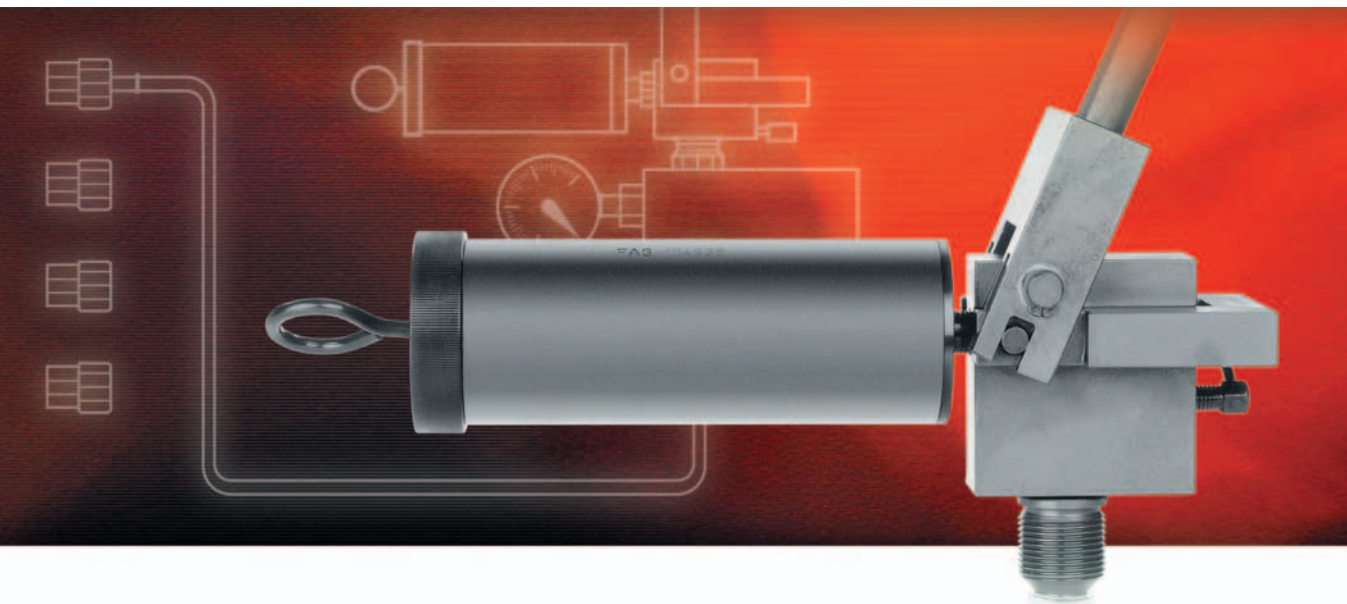


FAG



**Bomba de alta presión
PUMP4000.0,2L
Set de bomba de alta presión
PUMP2500.0,2L.SET**

Manual de instrucciones

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

Bomba de alta presión. Set de bomba de alta presión

| | Página |
|--|---|
| Características | Instrucciones de seguridad..... 3 |
| | Bomba de alta presión 3 |
| | Set de bomba de alta presión 3 |
| Puesta en funcionamiento de la bomba de alta presión | Instrucciones de seguridad..... 4 |
| | Aceites utilizables 4 |
| | Conectar el cuerpo de la bomba 4 |
| | Purgar el aire del circuito de aceite 5 |
| | Mantenimiento 5 |
| Puesta en funcionamiento del set de bomba de alta presión | Instrucciones de seguridad..... 6 |
| | Montar el set de bomba de alta presión 6 |
| | Desmontar el set de bomba de alta presión 6 |
| | Mantenimiento 6 |
| Datos técnicos | Designación de pedido 7 |

Bomba de alta presión.

Set de bomba de alta presión

Características

Tanto la bomba de alta presión como el set se suministran en un maletín resistente, para el transporte y la conservación. Por favor, verifique inmediatamente después de la recepción si la maleta o su contenido han sido dañados durante el transporte.

Instrucciones de seguridad

¡Atención!

¡Observar todos los datos incluidos en estas instrucciones!

¡Debe garantizarse que el personal de montaje y de mantenimiento haya sido debidamente formado y autorizado para realizar los trabajos correspondientes!

¡Schaeffler KG no se responsabiliza de los daños ocasionados a terceros por un manejo incorrecto o por una negligencia!

Bomba de alta presión

La bomba de alta presión PUMP4000.0,2L sirve para montar y desmontar rodamientos mediante el método hidráulico. Asimismo permite, gracias a una presión de hasta 4 000 bar, expandir hidráulicamente pesados acoplamientos de ejes y ruedas dentadas.

Volumen de suministro

El suministro incluye *Figura 1*.

- ① Depósito de aceite
- ② Cuerpo de bomba
- ③ Maletín para el transporte y la conservación

Figura 1

Volumen de suministro



141.146

Set de bomba de alta presión

El set de bomba de alta presión PUMP2500.0,2L.SET es un set completo de elementos hidráulicos, a base de la bomba de alta presión PUMP4000.0,2L.

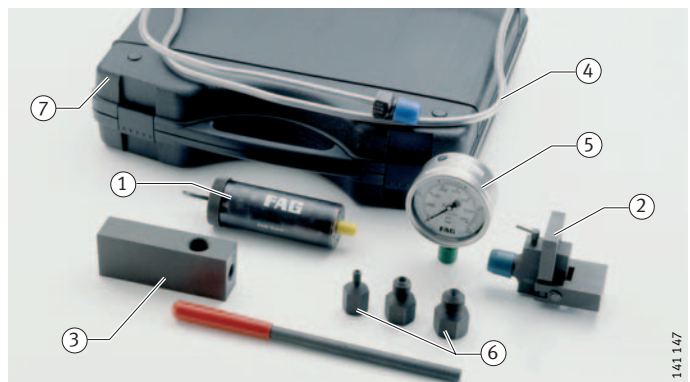
Volumen de suministro

El suministro incluye *Figura 2*.

- ① Depósito de aceite
- ② Cuerpo de bomba
- ③ Soporte de la bomba
- ④ Tubo de alta presión
- ⑤ Manómetro
- ⑥ Rácores de reducción
- ⑦ Maletín para el transporte y la conservación

Figura 2

Volumen de suministro



141.147

Bomba de alta presión.

Set de bomba de alta presión

Puesta en funcionamiento de la bomba de alta presión

Instrucciones de seguridad

¡Atención!

¡Esta bomba es apta para una presión máxima de 4 000 bar!
¡Aflojar y apretar el tornillo de purga de aire exclusivamente de forma manual, no utilizar nunca herramientas!

¡Utilizar sólo aceite limpio! ¡El aceite con impurezas puede obstruir el fitro incorporado! ¡En el caso de que el filtro estuviera obstruido, rogamos que nos devuelva la bomba! ¡No desmontar nunca el filtro!

¡Peligro!

¡No aflojar nunca las conexiones mientras el dispositivo está bajo presión! ¡El aceite a presión puede causar lesiones!

¡El aceite hidráulico puede irritar la piel y las vías respiratorias!
¡Por este motivo, es importante evitar el contacto con la piel y respirar los vapores y vahos de aceite!

Aceites utilizables

Utilizar aceites hidráulicos con la clase de pureza según ISO 4 406, códigos 15/12, 14/11, 13,10 o 12/9.

Sería apropiado el aceite AUTOL HYDRAULIKÖL NYS68 o un aceite similar (viscosidad 68 mm²/s a +40 °C, según DIN 51 562).

Conectar el cuerpo de bomba

Es posible conectar el cuerpo de bomba directamente o con una pieza de empalme o de reducción. La estanqueidad se realiza con un chaflán afilado en la rosca G³/₄.

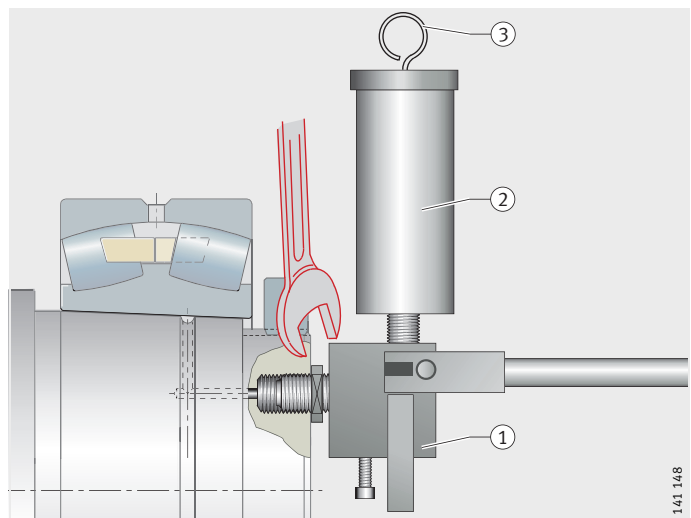
Conexión

- Enroscar el cuerpo de bomba ① manualmente y apretarlo con una llave fija (llave 27).
- Sumergir el depósito de aceite ② en un recipiente lleno de aceite mineral e ir desplazando lentamente la varilla de accionamiento ③ hacia arriba hasta llegar al tope.
- Volver a atornillar manualmente el cuerpo de bomba al depósito de aceite evitando ladear éste. La válvula de retención incorporada no se abrirá hasta que no se haya establecido la conexión.

- ① Cuerpo de bomba
- ② Depósito de aceite
- ③ Varilla

Figura 3

Conectar el cuerpo de bomba



Purgar el aire del circuito de aceite

- Aflojar manualmente el tornillo de purga de aire ①, *Figura 4*.
- Accionar la palanca de bombeo ② hasta que el aceite salga sin burbujas.
- Apretar firmemente el tornillo de purga de aire ①; con ello la bomba estará lista para entrar en servicio.

Cantidad insuficiente de aceite

Si la cantidad de aceite fuera insuficiente, debido a una pérdida de aceite de la pieza a montar, desenroscar el depósito de aceite y llenarlo de nuevo.

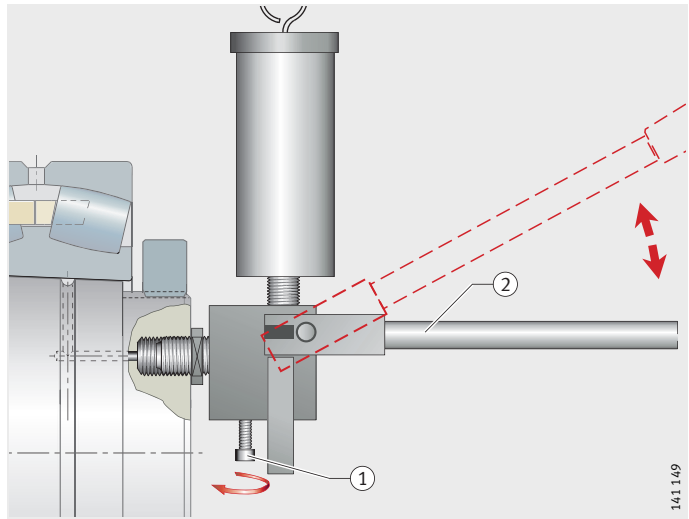
¡Atención!

¡No aflojar el tornillo de purga de aire durante este proceso!

- ① Tornillo de purga de aire
- ② Palanca de bombeo

Figura 4

Purgar el aire del circuito de aceite



Mantenimiento

Comprobar que las uniones atornilladas no presenten daños mecánicos.

Sumergir las piezas que tienen aceite en petróleo limpio, accionando la bomba varias veces. A continuación, lubricar las piezas y guardarlas en un lugar protegido contra el polvo y la humedad.

¡Atención!

¡Los trabajos de mantenimiento necesarios deberán llevarse a cabo exclusivamente por FAG Industrial Services (FIS), Schweinfurt!

Bomba de alta presión.

Set de bomba de alta presión

Puesta en funcionamiento del set de bomba de alta presión

Instrucciones de seguridad

¡Atención!

¡Para el funcionamiento de la bomba se necesita un manómetro!

¡No superar la presión máxima de 2 500 bar!

¡No aplastar ni doblar el tubo de alta presión! ¡Se recomienda no superar una duración de vida de los tubos de cuatro años!

¡Para más instrucciones de seguridad, ver el capítulo “Puesta en funcionamiento de la bomba de alta presión”, página 4!

Montar el set de bomba de alta presión

Antes de la conexión hay que ensamblar el set de bomba, *Figura 5*.

- Conectar el soporte de bomba ③ al cuerpo de bomba ②.
- Fijar el manómetro ⑤ en el soporte de bomba (conexión G 1/2).
- Conectar el tubo de alta presión ④ al punto de conexión (rosca G 1/4) o conectarlo con uno de los tres rácores de reducción ⑥.
- Empalmar el tubo de alta presión con el soporte de bomba ③.

Para los pasos adicionales de montaje, ver “Conectar el cuerpo de bomba” y “Purgar el aire del circuito de aceite”, páginas 4 y 5.

Aceites utilizables, ver página 4.

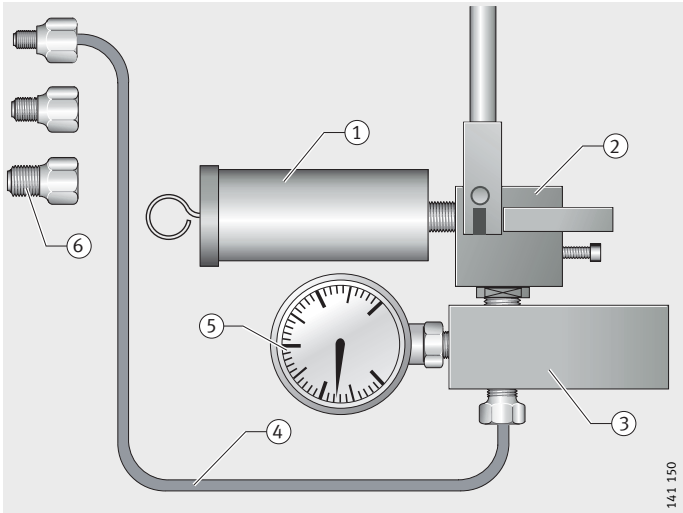
- 
- ① Depósito de aceite
 - ② Cuerpo de bomba
 - ③ Soporte de la bomba
 - ④ Tubo de alta presión
 - ⑤ Manómetro
 - ⑥ Rácores de reducción

Figura 5

Montar el set de bomba de alta presión

Desmontar el set de bomba de alta presión

Una vez finalizado el trabajo, desenroscar el depósito de aceite ①, esperar unos instantes y aflojar el tornillo de purga de aire, *Figura 5*. Recoger el aceite que sale y desenroscar el cuerpo de bomba

Mantenimiento

Comprobar que las uniones atornilladas y el tubo de alta presión no presenten daños mecánicos.

Sumergir las piezas que tienen aceite en petróleo limpio, accionando la bomba varias veces. Después, lubricar las piezas y guardarlas en un lugar protegido contra el polvo y la humedad.

¡Atención!

¡Los trabajos de mantenimiento necesarios deberán llevarse a cabo exclusivamente por FAG Industrial Services (FIS), Schweinfurt!

Datos técnicos

Datos técnicos de la bomba de alta presión y del set de bomba

| Componente | Dato técnico |
|--------------------------------|---|
| Rosca de conexión | G 3/4 |
| Volumen del depósito de aceite | 0,2 l |
| Volumen desplazado | 0,3 cm ³ /carrera |
| Presión máxima de aceite | 4 000 bar (set de montaje máx. 2 500 bar) |
| Peso | aprox. 3,8 kg (cuerpo de bomba y depósito de aceite) |

Designaciones de pedido

Designación de pedido PUMP4000.0,2L

| Componente | Designación de pedido |
|--------------------|-----------------------|
| Cuerpo de bomba | PUMP4000.0,2L.BODY |
| Depósito de aceite | PUMP4000.0,2L.TANK |

Designación de pedido PUMP2500.0,2L.SET

| Componente | Designación de pedido |
|-----------------------|---|
| Cuerpo de bomba | PUMP4000.0,2L.BODY |
| Soporte de bomba | PUMP.HOLDER.3 |
| Depósito de aceite | PUMP4000.0,2L.TANK |
| Rácores de reducción | PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 1/8 PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 1/2 PUMP.NIPPLE.B.G 1/4 - G 3/4 |
| Manómetro (2 500 bar) | PUMP2500.MANO.G 1/2 |
| Tubo de alta presión | PUMP.PIPE.G 1/4 |

Schaeffler Iberia, s.l.

Polígono Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern · Barcelona
Teléfono +34/934 803 410
Fax +34/933 729 250
E-Mail marketing.es@schaeffler.com
Internet www.schaeffler.es

Todos los datos se han confeccionado y analizado cuidadosamente. Sin embargo, no nos hacemos responsables de posibles datos erróneos o incompletos.

Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas.

© Schaffler KG · 2007, Enero

Reservados todos los derechos. Prohibida la reproducción, total o parcial, sin nuestra autorización.

BA 6 E-E