

Schaeffler Global Technology Solutions

Industria naval

ABB Finland

Montaje profesional de rodamientos en un trasatlántico

ABB Oy, Marine and Ports es un fabricante líder de sistemas eléctricos y de propulsión para buques. La empresa desarrolla y comercializa soluciones innovadoras, fiables, seguras y compatibles con el medio ambiente, y ofrece servicios cualificados para reducir los costes operativos de sus clientes y garantizar una óptima duración de la vida útil de los buques.

El reto para Schaeffler

Tras 15 años en alta mar, el buque para cruceros “Voyager of the Seas” necesitaba una inspección general, que se llevó a cabo en el dique seco de Singapur. Varios miles de trabajadores y técnicos de montaje trabajaron simultáneamente en la renovación completa del coloso de 311 metros de longitud. Este proyecto también comportaba el cambio de los rodamientos montados en los sistemas de propulsión del buque. ABB, proveedor de los sistemas de propulsión, se puso en contacto con su interlocutor local de Schaeffler en Finlandia para llevar a cabo este exigente proyecto de montaje.

La solución de Schaeffler

Tan solo los especialistas de montaje más experimentados de Schaeffler realizan trabajos complejos de montaje de este tipo, para los que se requiere unos sólidos conocimientos técnicos y un elevado esfuerzo a nivel físico. Tras haber coordinado los trabajos con los expertos del servicio de montaje de Alemania, dos de sus técnicos viajaron a Singapur para llevar a cabo el cambio de los rodamientos. Los técnicos de montaje de Schaeffler se alternaron en el trabajo en turnos de día y de noche, en unas condiciones extremas de temperatura, ya que incluso de noche se alcanzaban los 30-35 grados. Era esencial cumplir con la agenda prevista, puesto que cada día en el dique seco se generaban significativos costes. Los técnicos recibieron soporte in situ de los trabajadores del astillero, como por ejemplo, del servicio de grúa.



Información técnica relativa al buque

Buque para cruceros:

Voyager of the Seas

Entrada en servicio:

1999

Longitud del buque:

311 metros

Anchura del buque:

48 metros

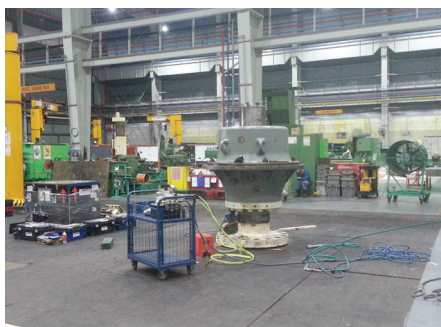
Calado:

Apenas 9 metros





Renovación general en el dique seco



Trabajos de montaje in situ; en la imagen unidad de eje y soporte



Los sistemas de propulsión Azipod® de ABB están probados y establecidos en los buques para cruceros

Las ventajas para el cliente

Gracias al compromiso profesional y a la dedicación de todos los implicados en el proyecto, la renovación finalizó en el plazo previsto de un mes. De este modo, el “Voyager of the Seas” emprendió, tal como estaba previsto, su próxima ruta y, al mismo tiempo, la naviera pudo tener la seguridad de que los sistemas de propulsión estaban en perfecto estado. Un único día programado en el dique seco puede generar rápidamente unos costes de un millón de euros o más en concepto de alquiler, logística y otros gastos. Si, por ejemplo, el sistema de propulsión fallara durante la ruta del crucero debido al fallo de un rodamiento y, en consecuencia, debiera reducirse la velocidad, muchas veces sería inevitable prever una nueva estancia en el dique seco. En este caso habría que añadir los costes de los recambios y las pérdidas relacionadas, además de los elevados costes del dique seco.

Particularidades del proyecto

Desde hace años, ABB y Schaeffler mantienen una excelente relación comercial respecto a las soluciones de rodamiento para los sistemas de propulsión. Como subproveedor, Schaeffler no solo está implicado en los proyectos navales de ABB como socio de ingeniería, sino también presta apoyo in situ con sus servicios y productos de servicio. Roberto Ongano, gestor de proyectos de sistemas de propulsión de ABB, elogió el rendimiento de Schaeffler en el proyecto en cuestión como sigue:

“A pesar de las condiciones extremas in situ y de la enorme cantidad de energía y esfuerzo requerida, el personal de montaje de Schaeffler ha demostrado su extraordinaria profesionalidad y fiabilidad, que ha servido de ejemplo para todo el equipo local de ABB. Este nivel de profesionalidad promueve a Schaeffler como socio proveedor nuestro, y en el futuro espero poder compartir con ustedes tantos proyectos como sea posible”.

Los expertos en servicios industriales de Schaeffler ofrecen servicios de montaje de rodamientos que se aplican en todo tipo de sectores. Disponen de amplios conocimientos y experiencia en todos los sectores.

Información técnica relativa a la solución

Se desmontaron y reemplazaron los siguientes componentes:

2 x Azipod® typo V21
1 x Fixipod
8 x rodamientos del piñón