



Success
stories
clients

We pioneer motion

Une lubrification plus durable

Réduction de la consommation de graisse et des émissions de CO2

Le fournisseur d'énergie MVM Mátra Energia Zrt. exploite l'une des plus grandes centrales électriques en Hongrie sur le site de Visonta. Pour les moteurs d'entraînement des convoyeurs à courroie dans une mine à ciel ouvert, le fournisseur cherche une nouvelle solution de lubrification plus durable. L'utilisation des dispositifs de lubrification automatiques CONCEPT1 à gaz permet non seulement à l'entreprise de travailler de manière plus durable, mais également de réduire les coûts de maintenance. Des économies sont ainsi réalisables. En plus du CONCEPT1, MVM Mátra Energia utilise également les dispositifs de lubrification CONCEPT2 et CONCEPT8 depuis des années.

Avantages pour le client

- La qualité de la graisse est préservée, car aucune impureté ne pénètre dans le roulement pendant la lubrification ultérieure
- Augmentation de la durée de vie des roulements dans les moteurs et intervalles de lubrification prédéfinis
- Sécurité accrue par la réduction des interventions manuelles sur les endroits difficiles d'accès
- Durable : les cartouches de lubrifiant peuvent être remplies jusqu'à trois fois

MVM Mátra
Energia

Client

MVM Mátra Energia Zrt., une société du groupe MVM

Branche

Extraction et transformation des matières premières

Application

Moteurs des convoyeurs

Solution

Dispositif de lubrification

Ce qui pousse notre client ...



Challenge

Les convoyeurs à bande de la mine à ciel ouvert de Visonta déplacent chaque jour d'immenses quantités de matériaux sur de grandes distances. Pour que le processus se déroule sans problème, il faut avant tout une lubrification optimale, malgré l'encrassement et les fortes vibrations. Celles-ci ont, entre autres, des répercussions sur la durée de vie des roulements des moteurs d'entraînement des convoyeurs. Jusqu'à présent, les nombreux points de graissage des moteurs d'entraînement et des autres moteurs ont déjà été alimentés en lubrifiant. Mais ces derniers ne répondaient pas entièrement aux attentes des utilisateurs en termes de durabilité et de simplicité. C'est pourquoi l'entreprise s'est tournée vers le distributeur local agréé de Schaeffler, Euro-Borsod Trade Szerviz (EBT Szerviz).

**EN UN AN, JUSQU'À
20 MILLIONS DE MÈTRES
CUBES DE MATIÈRES
PREMIÈRES (LIGNITE ET
ROCHE STÉRILE) SONT
TRANSPORTÉS SUR PLUS
DE 40 KILOMÈTRES DE
CONVOYEURS**



Informations techniques sur les moteurs d'entraînement des convoyeurs

Type	Dimensions (mm)	Vitesse de rotation	Puissance
CR 5835B-AA06	2 737 × 1 260 × 1 630	990 tr/min	630 kW
2 AOC X6	2 660 × 1 360 × 1 580	990 tr/min	630 kW
1 LS3 334-6	2 645 × 710 × 1 665	990 tr/min	630 kW
DSR-80	2 555 × 1 380 × 1 680	990 tr/min	630 kW
ROA-10/121d	2 520 × 1 380 × 1 620	990 tr/min	630 kW
FBAO 566 E-6	2 485 × 1 620 × 1 756	985 tr/min	500 kW

Ce que Schaeffler propose ...

Solution

Schaeffler et EBT Szerviz ont recommandé la solution de lubrification économique avec le dispositif de lubrification automatique CONCEPT1.

La solution de lubrification automatique CONCEPT1 est dotée d'un raccord et se compose d'une cartouche vide de 125 millilitres, entraînée par une pile sèche de production de gaz. Selon la quantité de lubrifiant nécessaire pour les roulements, le débit peut être prédéfini différemment.

Quelques 300 CONCEPT1 sont utilisés sur les moteurs d'entraînement. Le client a été convaincu par la durabilité, car le dispositif de lubrification peut être rempli de lubrifiant à trois reprises au total. Le CONCEPT1 a également gagné des points grâce à sa facilité d'installation, à la réduction des opérations de maintenance et à la réduction des coûts.



Ce que dit notre client ...



Avec le dispositif de lubrification automatique CONCEPT1, nous disposons d'une solution durable et pouvons réduire les coûts de maintenance.

Nos clients en ont été impressionnés. MVM Mátra Energia est tout à fait satisfait.

Peter Kutas
Directeur général, EBT-Szerviz GmbH



Les moteurs sont lubrifiés au bon moment avec la quantité de graisse appropriée.

Particularités

MVM Mátra Energia Zrt. possède d'autres dispositifs de lubrification en cours d'utilisation en plus du CONCEPT1. 130 CONCEPT8 et 60 CONCEPT2 alimentent les moteurs d'entraînement et les roulements des bandes de tambour. Les cartouches de graisse se rechargent avec la graisse Arcanol MULTITOP ou LOAD460. En plus des différentes solutions de roulement utilisées sur le site, les premiers capteurs OPTIME sur les refroidisseurs de charbon et les moteurs d'entraînement sont en service, et d'autres sont en cours de planification.

Ce que Schaeffler propose ...



Fonctionnement du CONCEPT1

Visser, régler l'intervalle de temps, terminé : le CONCEPT1, qui se monte facilement et sans outil spécial, est immédiatement prêt à l'emploi. Le dispositif de lubrification peut être rempli de lubrifiant trois fois au total. Cela réduit considérablement la quantité de déchets et l'empreinte écologique.

La solution flexible et économique est particulièrement adaptée aux machines difficiles d'accès.

Grâce à la certification ATEX, le CONCEPT1 peut également être utilisé dans des atmosphères explosives.

A savoir également : la cartouche peut aussi être remplie avec d'autres lubrifiants. Contactez Schaeffler pour plus d'informations.



[> Page produit](#)



Informations sur le dispositif de lubrification CONCEPT1

Sortie de lubrifiant	1
Lubrifiant	huile et graisse NLGI 2
Pression de fonctionnement	max. 5 bar
Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C
Mode de fonctionnement	à gaz
Type de protection et homologation EX	IP68, ATEX et certification IECEX

Client

La société MVM Mátra Energia Zrt. appartient au groupe MVM depuis le début de l'année 2020 et est le deuxième producteur d'électricité en Hongrie. MVM Mátra Energia a une capacité de production d'électricité d'environ 950 mégawatts. L'approvisionnement provient des mines à ciel ouvert de Visonta et de Bükkábrány. En plus du lignite, la biomasse, l'énergie photovoltaïque et le gaz naturel sont également utilisés. Environ 2 000 collaborateurs y travaillent.

L'objectif du groupe MVM est de produire de l'électricité de manière de plus en plus neutre en carbone par la modernisation. Au cours des années et des décennies à venir, de nouvelles unités de production seront créées par le biais de restructurations qui réduiront considérablement les émissions de CO2. L'histoire de la centrale électrique a commencé en 1965 à Visonta.

Success story 0171, 2022/03, contact : info.fr@schaeffler.com, téléphone : +33 3 88 63 40 40

Pourquoi opter pour Schaeffler ?

- Savoir-faire technique
- Service client aimable et compétent

Pourquoi cette solution ?

- Lubrification automatique précise
- Plus de sécurité
- Utilisation simple
- Solution durable