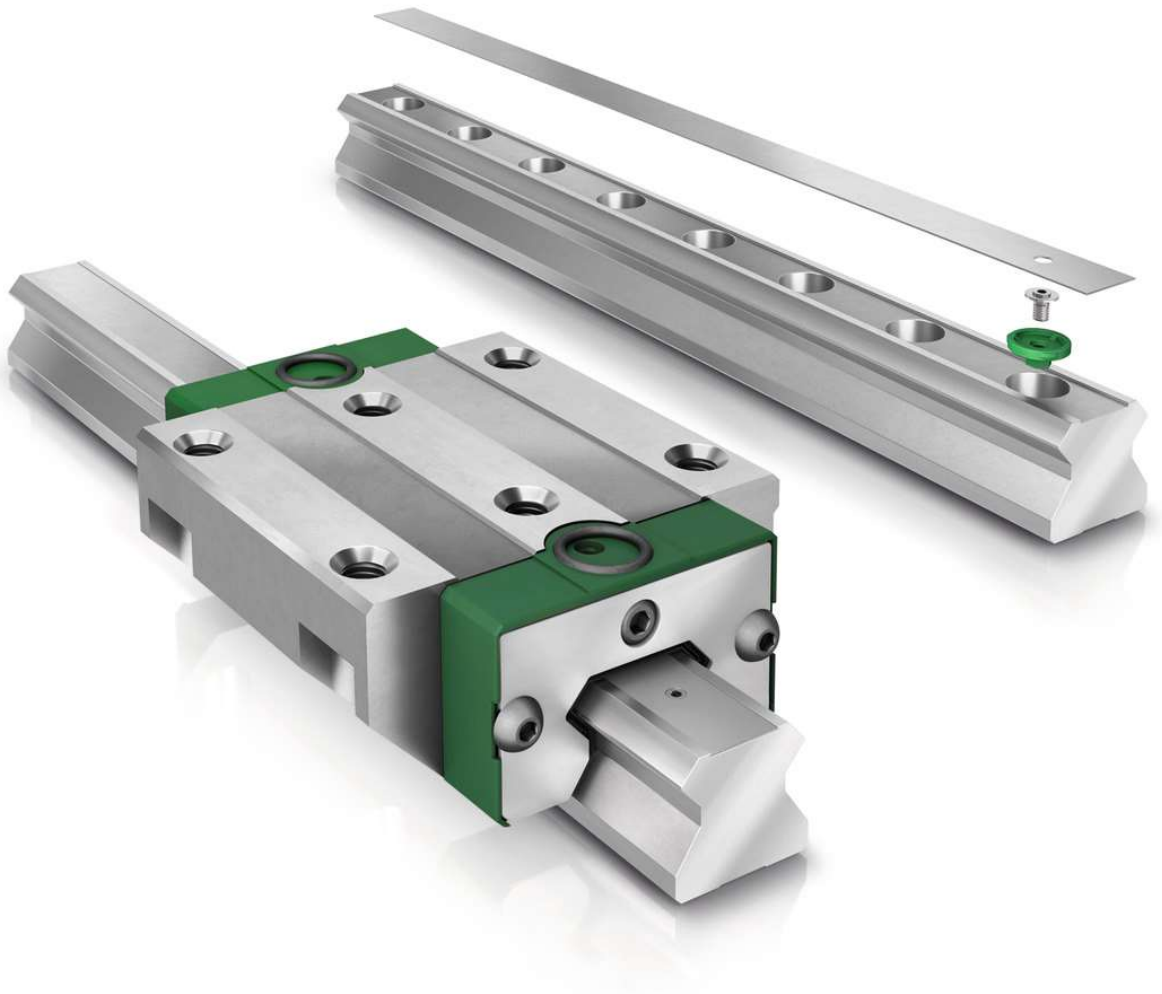


**SCHAEFFLER**



Tôle de protection ADE

# Tôle de protection ADE

Les tôles de protection ADE sont une alternative aux capuchons. Ils masquent complètement les trous de fixation dans les rails de guidage.

La tôle de protection ADE est insérée dans la rainure du rail de guidage, le MSATZ.ADE fixe la bande par adhérence et engagement de forme. Le montage de la tôle de protection ADE est possible à tout moment, même avec des chariots de guidage déjà montés.

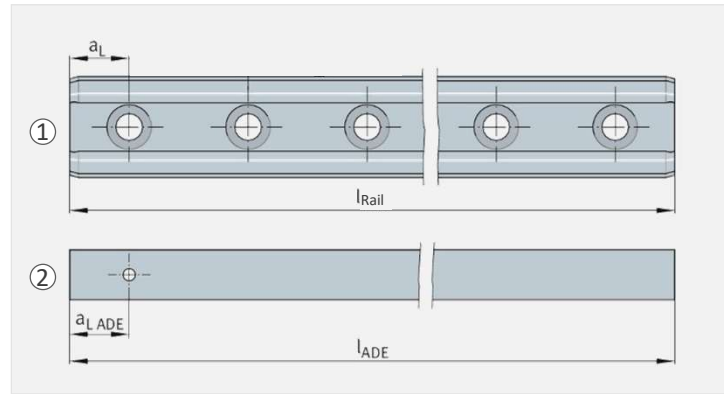


# Tôle de protection ADE

## Schémas de perçage rail de guidage et tôle de protection ADE

Les schémas de perçage et les désignations du rail de guidage et de la tôle de protection ADE doivent être pris en compte lors du montage. Les rails de guidage adaptés à la tôle de protection ADE sont marqués de la mention ADE.

- ① Rail de guidage
- ② Tôle de protection



$$a_{L \text{ ADE}} = a_L - 3,5 \text{ mm}$$

$a_L$  mm

distance entre le début du rail et le trou suivant

$l_{\text{Rail}}$  mm

longueur d'un rail de guidage monobloc ou en plusieurs parties

$a_{L \text{ ADE}}$  mm

emplacement du trou de fixation dans la tôle de protection

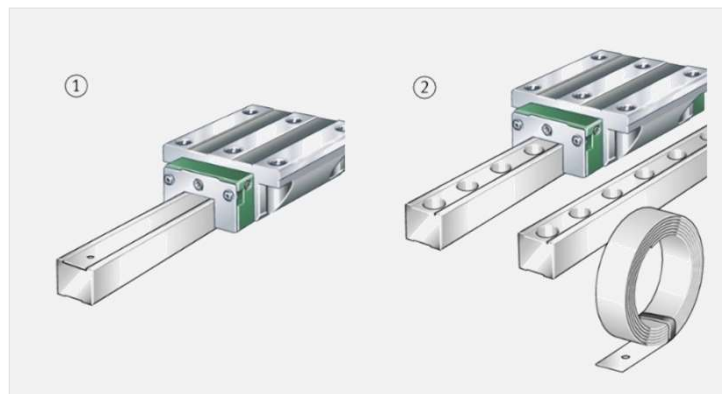
$l_{\text{ADE}}$  mm

longueur de la tôle de protection confectionnée

# Tôle de protection ADE

## Etat de livraison de la tôle de protection ADE

- Rail de guidage monobloc
  - La tôle de protection est livrée insérée dans le rail de guidage.
  - De chaque côté, la tôle de protection est plus courte de 3,5 mm que la longueur totale du rail de guidage et se termine par le chanfrein standard.
  - Un MSATZ.ADE pour la fixation est joint à chaque tôle de protection ADE (non montée).
- Etat de livraison du rail de guidage en plusieurs parties
  - La tôle de protection est fournie sous forme de rouleau dans l'emballage, avec le rail de guidage.
  - La tôle de protection est d'environ 60 mm plus longue que la longueur totale du rail de guidage, la longueur en trop est raccourcie lors du montage.
  - Un MSATZ.ADE pour la fixation est joint à chaque tôle de protection ADE (non montée).

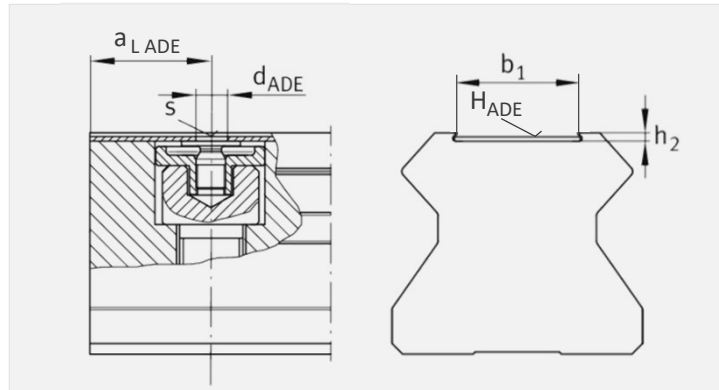


① Rail de guidage monobloc

② Rail de guidage en plusieurs parties

# Tôle de protection ADE

## Dimensions et tailles



$$a_{L ADE} = a_L - 3,5$$

Tableau de dimensions en mm

Désignation	Dimensions				
	$d_{ADE}$	S	$b_1$	$h_2$	$H_{ADE}^{1)}$
ADE13	3,9	0,6	13	1,1	0,6
ADE17	3,9	0,6	17	1,1	0,6
ADE22	3,9	0,6	22	1,1	0,6
ADE26	3,9	0,6	26	1,1	0,6
ADE28	3,9	0,6	28	1,1	0,6

<sup>1)</sup> Epaisseur de la tôle de protection ADE

Affectation des tailles

Code de taille	Guidages sur rails profilés Rails de guidage			Tôle de protection	Vis de fixation <sup>2)</sup>
	KUVE TKVD	KUSE TKSD	RUE TSX		
20	•	•		ADE13	MSATZ.ADE13-0010
25	•	•	•	ADE13	MSATZ.ADE13-0010
30	•	•		ADE17	MSATZ.ADE17-0010
35	•	•	•	ADE17	MSATZ.ADE17-0010
45	•	•	•	ADE22	MSATZ.ADE22-0010
55	•		•	ADE26	MSATZ.ADE26-0010
65			•	ADE28	MSATZ.ADE28-0010

<sup>2)</sup> Utilisable uniquement avec les vis de fixation DIN ISO 4762

**Schaeffler France SAS**

93 route de Bitche  
BP 30186  
67506 Haguenau

Téléphone +33 3 88 63 40 40

[www.schaeffler.fr](http://www.schaeffler.fr)  
[info.fr@schaeffler.com](mailto:info.fr@schaeffler.com)

Ce document a été soigneusement composé et toutes ses données vérifiées. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.

Nous nous réservons tout droit de modification.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
Edition : 2021, avril

Aucune reproduction, même partielle, n'est autorisée sans notre accord préalable.

PDB ADE FR-DE