



Verbesserung des Einlaufverhaltens und Energieeffizienz: Durotect B

Merkmale

Bei Durotect B handelt es sich um ein Brünierverfahren mit optimierter Prozessführung. Hierdurch wird eine besondere Oberflächenstruktur für tribologisch beanspruchte Bauteile erzeugt. Die Eisenmischoxid-Beschichtung stellt somit herausragende Eigenschaften zur Verfügung, welche heute vermehrt in vielen Automobil- und Industrieanwendungen gefordert werden.

Beschichtungsprozess

- Chemische Konversion.

Vorteile, Nutzen

- Keine Veränderung der Bauteilgeometrie notwendig
- Formstabile Beschichtung auch unter Biege- und Druckbeanspruchung am Bauteil
- Verbesserung des Einlaufverhaltens
- Reduzierung von Schlupfschäden
- Verringerung von WEC-bedingten Ausfällen
- Verbesserte Widerstandsfähigkeit gegen Oberflächen-induzierte Schäden SIF (surface initiated fatigue)
- Verbesserung der Reibeigenschaften bei Mangelschmierung.

Übliche Anwendungen

- Vollrollige Zylinderrollenlager
- Kugellager
- Wälzkörper und Ringe für Lager in Windkraftanlagen und Bahnmotorenlagern
- Diverse Komponenten von Getriebe- und Riementriebsystemen.

Eigenschaften

Merkmal	Beschichtung
Zusammensetzung	Eisenmischoxid
Farbe	dunkelbraun bis schwarz
Schichtdicke	≅ 0,5 µm

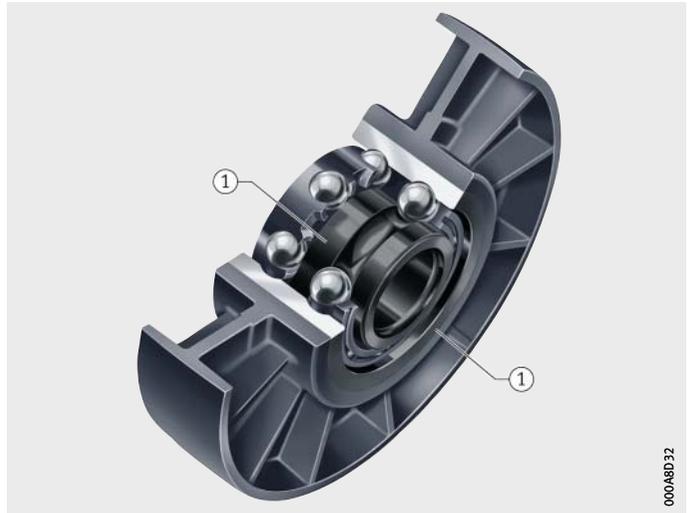
Verbesserung des Einlaufverhaltens und Energieeffizienz: Durotect B

Bild 1
Einreihiges Zylinderrollenlager
mit Durotect B-Beschichtung



① Durotect B-beschichteter
Innen- und Außenring

Bild 2
Bandspannrolle
mit Durotect B-Beschichtung



Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Industriestraße 1–3
91074 Herzogenaurach
Deutschland
Internet www.ina.de
E-Mail info.de@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0
Telefax +49 9132 82-4950

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Deutschland
Internet www.fag.de
E-Mail faginfo@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Ausgabe: 2017, Juni

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 56 D-D