



Schichtsystem zur Stromisolation: Insutect A

Merkmale

Das Insutect A-Schichtsystem wird mittels Plasmaspritzen aufgebracht und anschließend versiegelt.

Für die unterschiedlichen Anwendungsfelder, zum Beispiel im Bereich Bahn, Wind oder generell bei Drehstrommotoren, stehen unterschiedliche Schichtvarianten zur Verfügung, siehe Tabelle. Je nach Anforderung wird die geeignete Schichtvariante ausgewählt.

Vorteile der keramischen Beschichtung

- Vermeidung von Stromdurchgangsschäden
- Längere Gebrauchsdauer der Schmierfette
- Gleiche Abmessungen und Toleranzen wie Standardlager:
 - schnelle Lösung bei Problemen mit Stromdurchgang
- Preisgünstige Lösungen zur Vermeidung von Stromdurchgangsschäden
- Beschichtung am Außen- und Innendurchmesser möglich (abhängig von der Geometrie)
- Spannungsfestigkeit bis DC 5 000 V
- Kapazitiver Widerstand steigt mit der Schichtdicke
- Geeignet für trockene und feuchte Umgebung (je nach Schichtsystem).

Eigenschaften

Merkmal		Schichtvariante					
		J20AA	J20C	J20B	J20A	J20AB	J20G
Lagerbeschichtung	–	AR	IR	AR	AR	AR	AR
Schichtdicke	μm	200	200	≤ 100	> 200	100	700
Einsatzumgebung	–	trocken, feucht	trocken, feucht	trocken	trocken	trocken, feucht	trocken, feucht
Spannungsfestigkeit	DC V	≤ 3 000	≤ 3 000	≤ 500	≤ 1 000	≤ 1 000	≤ 5 000
	trocken	MΩ	50	50	50	50	150
	feucht	MΩ	10	10	–	–	10
Mögliche Abmessungen							
Innendurchmesser	mm	–	70	–	–	–	–
Außendurchmesser	mm	70 – 800	800	70 – 1400 ¹⁾	70 – 1400 ¹⁾	70 – 800	70 – 800

¹⁾ Bevorzugt 800 mm – 1400 mm.



**Schaeffler Technologies
AG & Co. KG**

Industriestraße 1–3
91074 Herzogenaurach
Deutschland
Internet www.ina.de
E-Mail info.de@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies
AG & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Deutschland
Internet www.fag.de
E-Mail faginfo@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Ausgabe: 2016, November

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 53 D-D