

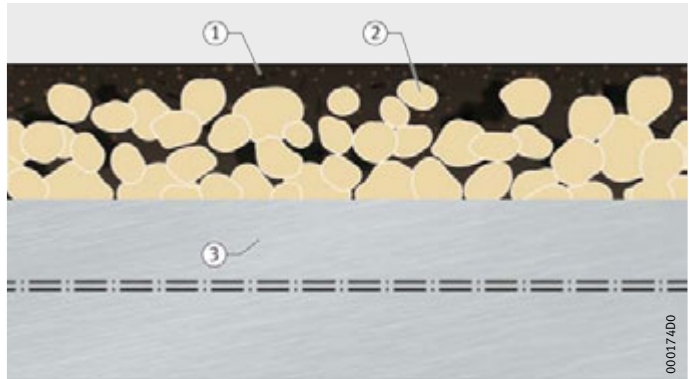
# Wartungsfreies Gleitlagermaterial E430

E430 ist das neue Gleitmaterial der Schaeffler Gruppe Industrie für wartungsfreie Metall-Polymer-Verbundgleitlager. Basis des Trockenschmierstoffs ist Polytetrafluorethylen (PTFE), in das chemisch nicht reaktionsfähige Zusatzstoffe eingebettet sind.

## Aufbau

Bei dem dreischichtigen Werkstoff ist auf dem Stahlrücken ist eine poröse Zinn-Bronze-Gleitschicht aufgesintert, deren Poren mit dem Trockenschmierstoff der Einlaufschicht gefüllt sind, *Bild 1* und Tabellen.

- ① Einlaufschicht
- ② Gleitschicht
- ③ Stahlrücken



*Bild 1*  
Wartungsfreies  
Gleitlagermaterial E430

## Stahlrücken

Chemisches Element	Maximaler Massenanteil $w_{\max}$ %	Härte HB
Kohlenstoff C	0,12	90 – 124
Mangan Mn	0,5	
Phosphor P	0,04	
Schwefel S	0,045	
Eisen Fe	Rest	

## Gleit- und Einlaufschicht

Chemisches Element	Massenanteil w %		Schichtdicke mm	
	Gleit-schicht	Einlauf-schicht	Gleit-schicht	Einlauf-schicht
Bariumsulfat BaSO <sub>4</sub>	–	18	0,2 – 0,4	0,02 – 0,04
Polytetrafluorethylen PTFE	–	72		
Weitere Schmierstoffe	–	10		
Zinn Sn	9 – 11	–		
Kupfer Cu	Rest	–		

## Anwendung

Der bleifreie Werkstoff entspricht den Vorschriften für bleifreie Gleitlager. Er ist über seine gesamte Lebensdauer wartungsfrei und kann im Temperaturbereich von –200 °C bis +280 °C eingesetzt werden.

**Schaeffler Technologies  
GmbH & Co. KG**

Industriestraße 1–3  
91074 Herzogenaurach  
Internet [www.ina.de](http://www.ina.de)  
E-Mail [info@schaeffler.com](mailto:info@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0  
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies  
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30  
97421 Schweinfurt  
Internet [www.fag.de](http://www.fag.de)  
E-Mail [FAGinfo@schaeffler.com](mailto:FAGinfo@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0  
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG  
Ausgabe: 2011, Juli

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 24 D-D