

Wartungsarmes Gleitlagermaterial E550

E550 ist das neue Gleitmaterial der Schaeffler Gruppe Industrie für wartungsarme Metall-Polymer-Verbundgleitlager. Basis der Gleitschicht ist Polyoxymethylen (POM).

Aufbau

Der dreischichtige Werkstoff besteht aus Stahlrücken, Zwischenschicht und Gleitschicht, *Bild 1*.

- ① Gleitschicht
- ② Zwischenschicht
- ③ Stahlrücken

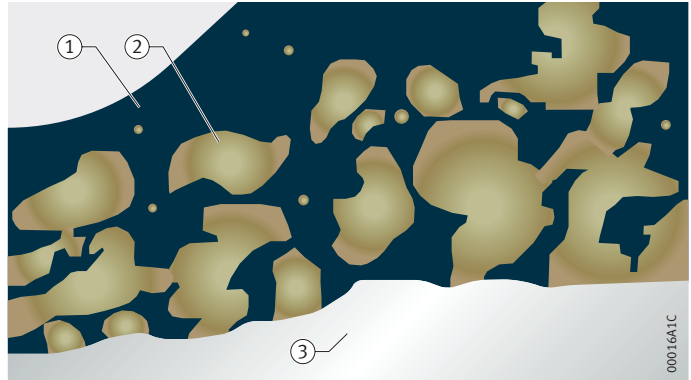


Bild 1
Wartungsarmes
Gleitlagermaterial E550

Auf dem Stahlrücken ist eine poröse Zinn-Bronze-Zwischenschicht aufgesintert, deren Poren mit der Gleitschicht gefüllt sind.

Stahlrücken

Chemisches Element	Maximaler Massenanteil w_{\max} %	Härte
		HB
Kohlenstoff C	0,08	≈100
Mangan Mn	0,4	
Phosphor P	0,03	
Schwefel S	0,03	
Eisen Fe	Rest	

Gleit- und Zwischenschicht

Chemisches Element	Massenanteil w %		Schichtdicke mm	
	Zwischen- schicht	Gleit- schicht	Zwischen- schicht	Gleit- schicht
Polyoxymethylen POM	–	min. 99,65	0,15 – 0,5	0,2 – 0,33
Füllstoffe	max. 0,95	Rest		
Zinn Sn	10 – 12	–		
Kupfer Cu	Rest	–		

Anwendung

Der Werkstoff entspricht den Vorschriften für bleifreie Gleitlager. Er ist über seine gesamte Lebensdauer wartungsarm und kann im Temperaturbereich von -40 °C bis $+120\text{ °C}$ eingesetzt werden.

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Industriestraße 1–3
91074 Herzogenaurach
Internet www.ina.de
E-Mail info@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Internet www.fag.de
E-Mail FAGinfo@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG
Ausgabe: 2010, Dezember

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 20 D-D