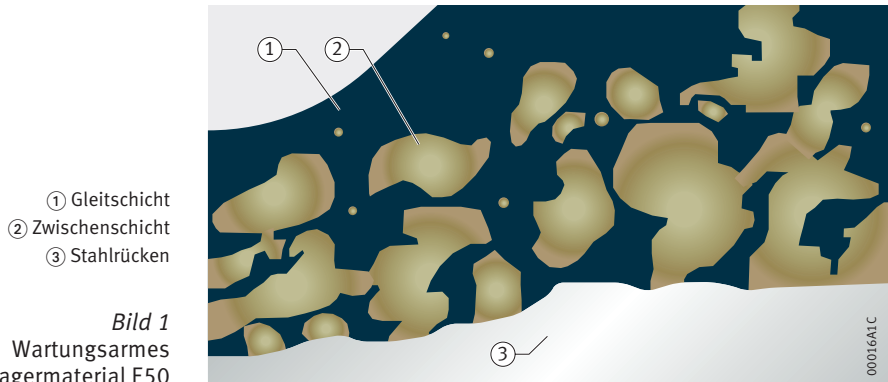


# Wartungsarmes Gleitlagermaterial E50

E50 ist das neue Gleitmaterial der Schaeffler Gruppe Industrie für wartungsarme Metall-Polymer-Verbundgleitlager. Basis der Gleitschicht ist Polyoxymethylen (POM).

**Aufbau** Der dreischichtige Werkstoff besteht aus Stahlrücken, Zwischenschicht und Gleitschicht, *Bild 1*.



- ① Gleitschicht
- ② Zwischenschicht
- ③ Stahlrücken

*Bild 1*  
Wartungsarmes  
Gleitlagermaterial E50

Auf dem Stahlrücken ist eine poröse Zinn-Bronze-Zwischenschicht aufgesintert, deren Poren mit der Gleitschicht gefüllt sind.

## Stahlrücken

Chemisches Element	Maximaler Massenanteil $w_{\max}$ %	Härte
		HB
Kohlenstoff C	0,08	≈100
Mangan Mn	0,4	
Phosphor P	0,03	
Schwefel S	0,03	
Eisen Fe	Rest	

## Gleit- und Zwischenschicht

Chemisches Element	Massenanteil $w$ %		Schichtdicke mm	
	Zwischen-schicht	Gleit-schicht	Zwischen-schicht	Gleit-schicht
Polyoxymethylen POM	–	99,6 – 99,8	0,15 – 0,5	0,2 – 0,45
Füllstoffe	max. 0,95	max. 0,4		
Zinn Sn	10 – 12	–		
Kupfer Cu	Rest	–		

## Anwendung

Der Werkstoff entspricht den Vorschriften für bleifreie Gleitlager. Er ist über seine gesamte Lebensdauer wartungsarm und kann im Temperaturbereich von  $-40\text{ °C}$  bis  $+120\text{ °C}$  eingesetzt werden.

**Schaeffler Technologies  
GmbH & Co. KG**

Industriestraße 1–3  
91074 Herzogenaurach  
Internet [www.ina.de](http://www.ina.de)  
E-Mail [info@schaeffler.com](mailto:info@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0  
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies  
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30  
97421 Schweinfurt  
Internet [www.fag.de](http://www.fag.de)  
E-Mail [FAGinfo@schaeffler.com](mailto:FAGinfo@schaeffler.com)

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872  
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0  
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG  
Ausgabe: 2010, November

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 13 D-D