

Wartungsfreies Gleitlagermaterial E410

E410 ist das neue Gleitmaterial der Schaeffler Gruppe Industrie für wartungsfreie Metall-Polymer-Verbundgleitlager. Basis des Trockenschmierstoffs ist Polytetrafluorethylen (PTFE), in das chemisch nicht reaktionsfähige Zusatzstoffe eingebettet sind.

Aufbau Der dreischichtige Werkstoff besteht aus Stahlrücken, Gleitschicht und Einlaufschicht, *Bild 1*.

- ① Einlaufschicht
- ② Gleitschicht
- ③ Stahlrücken

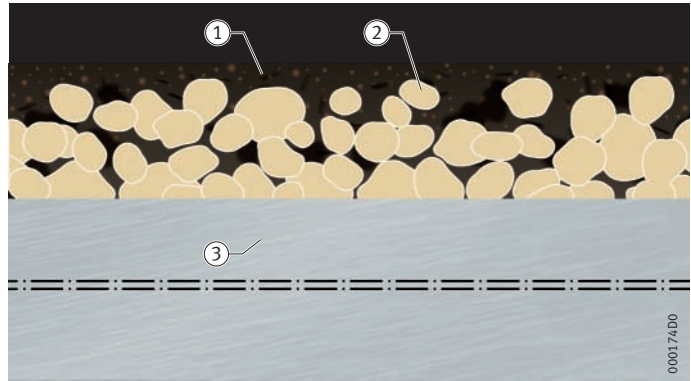


Bild 1
Wartungsfreies
Gleitlagermaterial E410

Auf dem Stahlrücken ist eine poröse Zinn-Bronze-Gleitschicht aufgesintert, deren Poren mit dem Trockenschmierstoff der Einlaufschicht gefüllt sind.

Stahlrücken

Chemisches Element	Maximaler Massenanteil w_{\max} %	Härte HB
Kohlenstoff C	0,14	≈100
Mangan Mn	0,7	
Phosphor P	0,06	
Schwefel S	0,06	
Eisen Fe	Rest	

Gleit- und Einlaufschicht

Chemisches Element	Massenanteil w %		Schichtdicke mm	
	Gleit- schicht	Einlauf- schicht	Gleit- schicht	Einlauf- schicht
Aramid	–	19	0,2 – 0,35	0,01 – 0,03
Molybdändisulfid MoS ₂	–	1		
Polytetrafluorethylen PTFE	–	80		
Zinn Sn	7 – 9	–		
Füllstoffe	max. 5	–		
Kupfer Cu	Rest	–		

Anwendung

Der bleifreie Werkstoff entspricht den Vorschriften für bleifreie Gleitlager. Er ist über seine gesamte Lebensdauer wartungsfrei und kann im Temperaturbereich von –200 °C bis +280 °C eingesetzt werden.

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Industriestraße 1–3
91074 Herzogenaurach
Internet www.ina.de
E-Mail info@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies
GmbH & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Internet www.fag.de
E-Mail FAGinfo@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG
Ausgabe: 2011, Januar

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 11 D-D