

Verbesserte Rollenumlaufseinheit RUE25-E

Rollenumlaufseinheiten RUE...-E haben ein vollrolliges Wälzsystem. Durch die größtmögliche Anzahl der Wälzkörper sind sie äußerst tragfähig und sehr steif. Solche Einheiten eignen sich besonders, wenn die Lasten außergewöhnlich hoch sind, eine hohe Steifigkeit und Genauigkeit gefordert wird.

Technische Änderungen bei RUE25-E

Innerhalb dieser bewährten Baureihe wurde nun auch die RUE25-E an wesentlichen Funktionsstellen grundlegend überarbeitet.

Die verbesserte Ausführung:

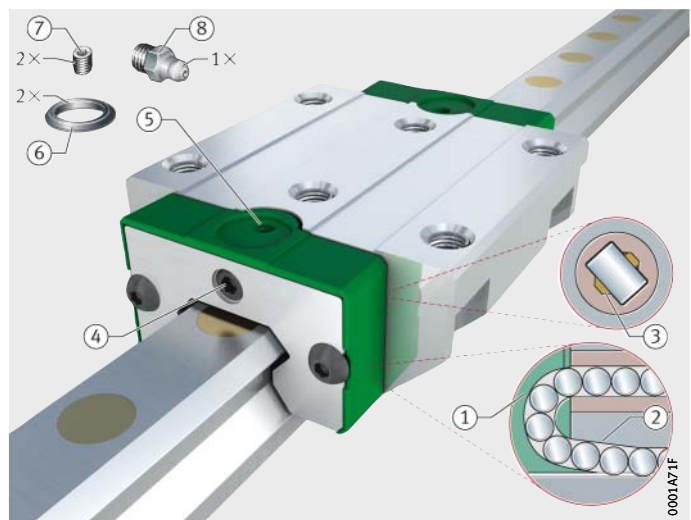
- Hat eine neu gestaltete Umlenk- und Einlaufgeometrie für die Wälzkörper, *Bild 1*. Der Reibungsanteil wurde so um 40% gesenkt (bei Messungen ergab sich eine mittlere Verschiebekraft F_m von nur noch 7,5 N). Dadurch verringert sich auch die erforderliche Antriebsleistung.
- Benötigt durch die geänderte Schmierstoffführung 30% weniger Schmierstoff. Erreicht wird das durch das Schmierstoffreservoir in den Rücklaufkanälen der Wälzkörper in Kombination mit einer modifizierten Frontdichtung, *Bild 1*. Damit verlängern sich die Wartungsintervalle der Führung beträchtlich. Die Messung des Schmierstoffbedarfs ergab bei Versuchen $0,04 \text{ cm}^3/\text{h}$ (Belastungsverhältnis $C/P = 4$, Verfahrgeschwindigkeit $v = 3 \text{ m/s}$, Einbaulage = 90°).
- Ermöglicht eine lageunabhängige Schmierung durch strömungsgerechte Gestaltung der Schmierstoffkanäle, die zu den Übergabestellen in den Wälzkörperumläufen führen.
- Wird mit einem Schmieranschluss-Montagesatz geliefert, *Bild 1*:
 - O-Ringe zum Abdichten und Gewindestifte zum Verschließen der kopfseitigen Schmierbohrung
 - Schmiernippel für die Fettschmierung.
- Ist innerhalb der Standard-Vorspannungs- und -Genauigkeitsklasse zu 100% austauschbar mit anderen Rollenumlaufführungen dieser Baugröße. Das erleichtert die Bevorratung und Verfügbarkeit und erhöht die Dispositionsflexibilität.
- Ist in Geometrie und Leistung austauschbar zur RUE25-D.

- ① Umlenkgeometrie
- ② Einlaufgeometrie
- ③ Schmierstoffreservoir
- ④ Verschlossener Schmieranschluss
- ⑤ Offene Schmierbohrung

Schmieranschluss-Montagesatz:

- ⑥ O-Ringe
- ⑦ Gewindestifte
- ⑧ Schmiernippel für Fettschmierung

Bild 1
Verbesserte
Rollenumlaufseinheit RUE25-E



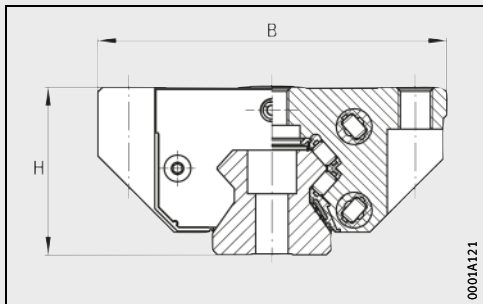
Rollenlaufeinheiten

vollrollig
Standard- und L-Wagen
H- und HL-Wagen

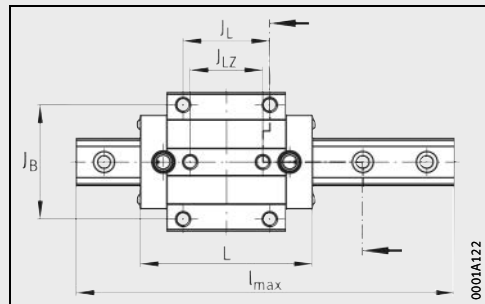
Maßtabelle · Abmessungen in mm													
Kurzzeichen		Abmessungen				Anschlussmaße			Tragfähigkeit				
Einheit	Wagen	$l_{\max}^{1)}$	H	B	$L^{2)}$	J_B	J_L	J_{LZ}	Tragzahlen		Momente		
									C	C_0	M_{0x}	M_{0y}	M_{0z}
									N	N	Nm	Nm	Nm
RUE25-E	RWU25-E	1980	36	70	91	57	45	40	28 000	65 000	350	760	680
RUE25-E-L	RWU25-E-L	1980	36	70	107	57	45	40	33 500	82 000	440	1 200	1 080
RUE25-E-H	RWU25-E-H	1980	40	48	91	35	35	35	28 000	65 000	350	760	680
RUE25-E-HL	RWU25-E-HL	1980	40	48	107	35	50	50	33 500	82 000	440	1 200	1 080

1) Maximale Länge einer Führungsschiene. Maximale einteilige Schienenlänge 6 m.

2) Mindestabdecklänge zur Abdichtung der Schmieranschlüsse.



RUE25-E



RUE25-E · Ansicht um 90° gedreht



Schaeffler Technologies
AG & Co. KG

Geschäftsbereich Lineartechnik
Berliner Straße 134
66424 Homburg (Saar)
Internet www.ina.de
E-Mail info.linear@schaeffler.com

In Deutschland:
Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:
Telefon +49 6841 701-0
Telefax +49 6841 701-2625

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Ausgabe: 2013, September

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

PDB 34 D-D