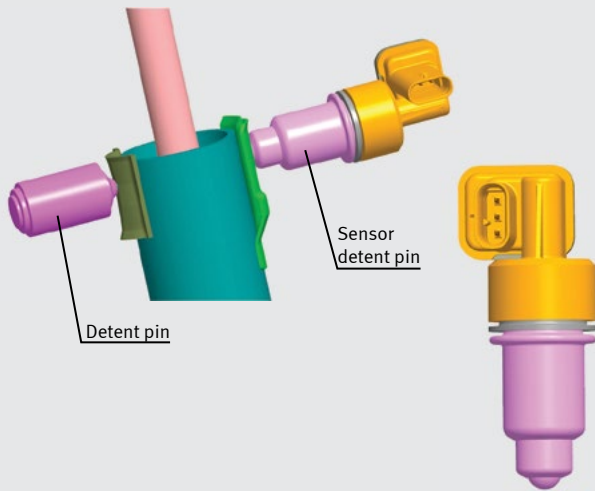


Com alta tecnologia, o novo pino sensorizado da Schaeffler reduz o número de componentes do sistema de transmissão para proporcionar benefícios que conciliam performance, conforto e redução de emissões.

Pino sensorizado de posicionamento



Atualmente o desenvolvimento de novas tecnologias na indústria automobilística mostra a crescente incorporação a eletrônica embarcada na melhoria dos sistemas.

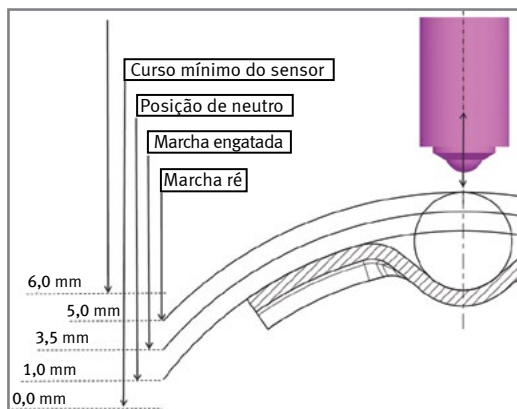
O novo pino sensorizado da Schaeffler combina um sensor eletrônico ao pino de posicionamento mecânico, reduzindo o número de componentes do sistema.

Isso significa uma compreensão dos movimentos de seleção e engate, conseqüentemente reconhecendo a posição de marcha ré e posição de neutro que são enviadas a uma central veicular.

O resultado para as transmissões é a conciliação de performance, conforto e redução de emissões.

Para atingir estas metas, a tecnologia da microeletrônica e sensores integrados no projeto possibilitam uma redução no número de componentes, tornando o sistema *start stop* acessível a todas as famílias de veículos.

Movimento simultâneo do magneto



A figura ao lado mostra o percurso total de um sensor e as posições estabelecidas no engate das marchas. É possível ver o deslocamento de 6,0 mm, o que significa o movimento simultâneo do magneto inserido no sensor, usado para emissão dos sinais.

Todas as posições são calculadas e memorizadas para reconhecer as marchas engatadas e posição de neutro, possibilitando a transformação dos sistemas ativos em passivos.

Comparando cada sistema, existe uma redução significativa com o novo conceito devido a diminuição do número de componentes e na facilidade de substituição do sistema atual pelo novo sistema sensorizado.

Ficha Técnica:

- Sensor Hall
- Sensor programável
- Monitoramento do sensor é possível
- Conector pivotante
- Material plástico PA46 GF30

Sinais de saída:

- Mais de um campo de leitura
Exemplo: ON: 2...5mA / OFF: 12...17mA
- Sinal de saída PWM
- Sinais de saída podem ser reconhecidos para função tempo