



Einbau von Wälzlagern Einbau von Seilscheibenlagern

Einbau von besonderen Bauformen

Merkmale

Die Wahl des geeigneten Montageverfahrens richtet sich sowohl nach der Lagerbauform als auch nach der Umgebungskonstruktion und den jeweiligen Abmessungen. Bei einigen Wälzlagerbauformen muss bei der Montage auf bestimmte Besonderheiten geachtet oder nach einer bestimmten Vorgehensweise vorgegangen werden, auf die im Folgenden näher eingegangen wird. Weitere Details finden Sie in den produktspezifischen Katalogen und Broschüren. Maßgeblich für die korrekte Montage ist jedoch immer die anwendungsbezogene Montageanleitung.

Einbau von Seilscheibenlagern

Vor dem Einpressen in die Seilscheibe wird empfohlen, die Sitzflächen der Lager leicht einzuölen oder mit Festschmierstoff einzureiben oder einzusprühen. Um Lagerschäden und einen ungenauen Sitz der Lager zu vermeiden, sollte das Einpressen auf einer dafür geeigneten Anlage kraft- und weggesteuert erfolgen.

Zur Erleichterung des Einpressvorgangs kann die Seilscheibe erwärmt werden. Entsprechende Werkzeuge für Stahlseilscheiben werden von Schaeffler angeboten.

Richtlinien für den Einbau

Beim Einbau der Zylinderrollenlager SL04 dürfen die Montagekräfte nur auf den zu montierenden Lagerring aufgebracht werden, *Bild 1*.

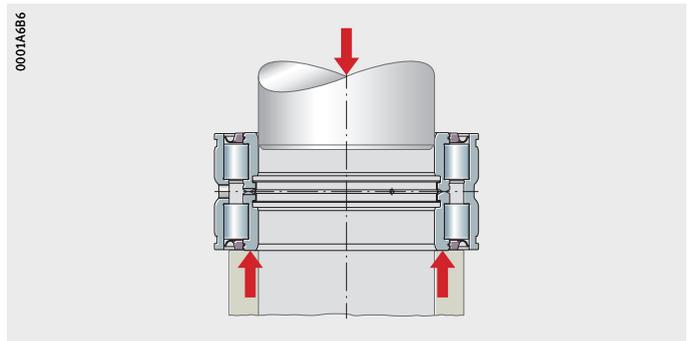


Bild 1
Montagekräfte aufbringen



Montagekräfte dürfen nicht über die Zylinderrollen geleitet werden, *Bild 2*! Beim Ausbau der Lager dürfen die Demontagekräfte nicht über die Verbindungselemente des geteilten Innenrings geleitet werden!

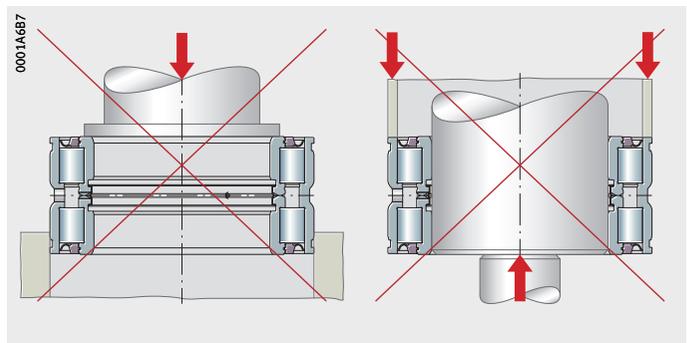


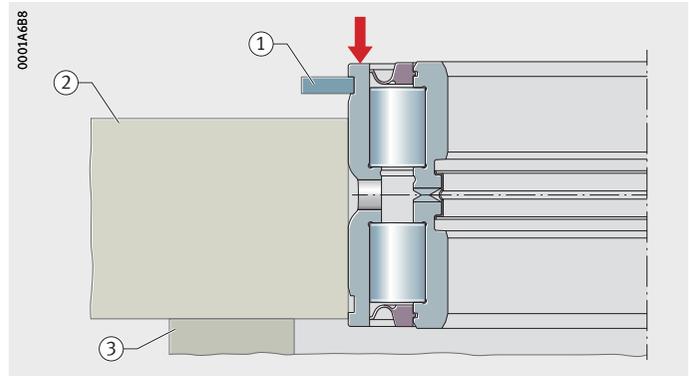
Bild 2
Nicht erlaubter Montage- oder Demontagevorgang

Einbau mit vormontiertem Sicherungsring

Werden Lager mit einem bereits vormontierten Sicherungsring in die Seilscheibe eingepresst, so hat dies unbedingt kraftüberwacht (oder alternativ wegüberwacht) zu erfolgen, *Bild 3*.

- ① Sicherungsring
- ② Seilscheibe
- ③ Auflage zur Aufnahme der Montagekräfte

Bild 3
Montage bei vormontiertem Sicherungsring



Weitere Informationen

Diese PDF-Datei ist Teil von „medias“ (medias.schaeffler.de). Bitte beachten Sie auch alle weiteren, dort angebotenen Informationen (Internet-Seiten, PDF-Dateien), sofern diese Informationen für Ihre Aufgabe zutreffend sind.?

**Schaeffler Technologies
AG & Co. KG**

Industriestraße 1–3
91074 Herzogenaurach
Deutschland
Internet www.ina.de
E-Mail info.de@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9132 82-0
Telefax +49 9132 82-4950

**Schaeffler Technologies
AG & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Deutschland
Internet www.fag.de
E-Mail faginfo@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872
Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 9721 91-0
Telefax +49 9721 91-3435

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Ausgabe: 2017, August

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

MH 1 D-D