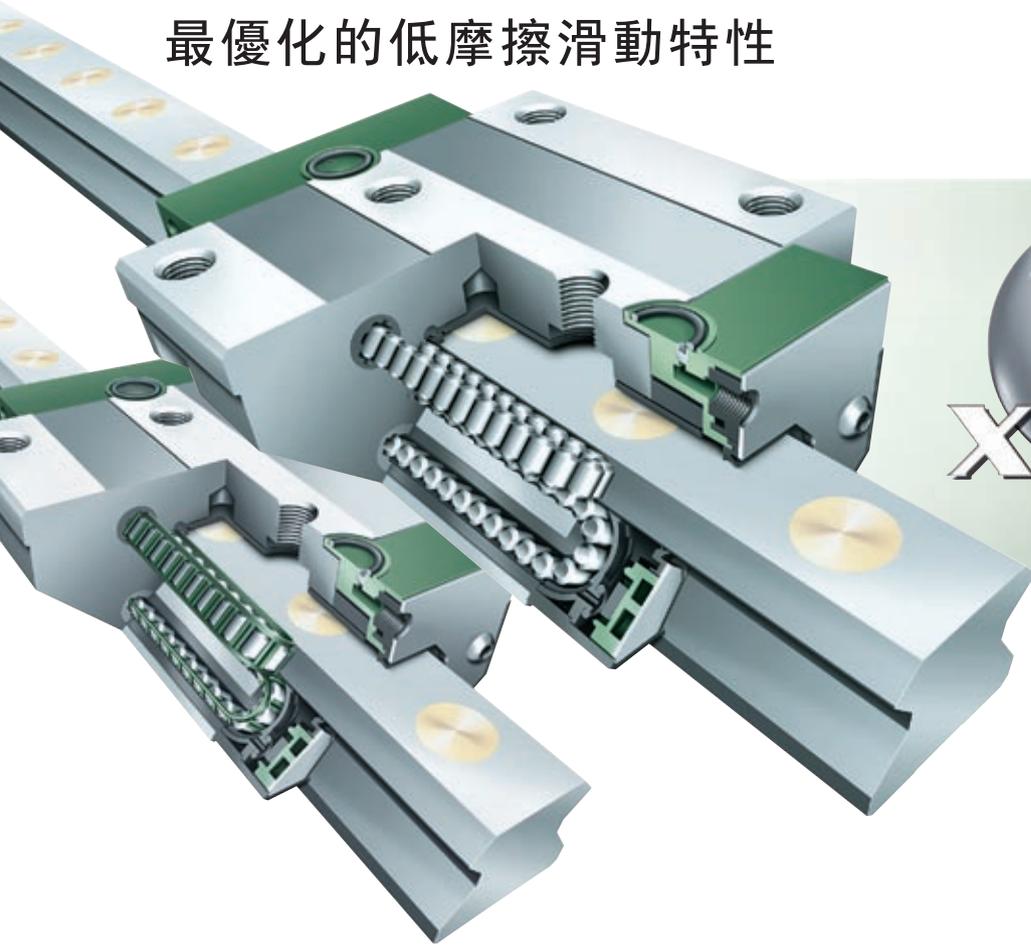




# 滾柱型線性滑軌系統及附件

Serie RUE-E / RUE-E-KT-L 系列

## 滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E / RUE-E-KT-L: 最優化的低摩擦滑動特性



高負載，高剛性，高精度及堅實的設計，加上優異的密封防塵效果，這些都是生產機械用的滾柱型線性滑軌系統所必須具備的要素。速度4 m/s (35型) 以及加速度100 m/s<sup>2</sup> 是進一步必要達到的性能標準。

如果你重視產品價值也需要方便安裝及維修，以及配件之間要有精準的組配，那舍弗勒集團和其線性技術部門是你最理想的夥伴。這是因為我們提供的不只是產品本身，而是完整的系統解決方案。系統解決方案常常能夠容

易的建立於模組化的基礎上並且能夠最高層次的經濟效益。

最新一代的滾柱型線性滑軌系統 RUE-E/RUE-E-KT-L 是一套具備非常高負載能力及剛性的高可靠度線性滑軌系統。擁有平滑且穩定的滑動特性，高動能及多樣化的配件，此產品在需要高負載及高精密度的線性移動需求中最理想的線性滑軌系統。

配備著高效能的密封系統，使得整個系統有更長的壽命即使在極度惡劣的環境下使用。RUE-E-KT-L系列配備保持器，提供低噪音的解決方案。

### 製程進化

持續不斷的研究開發已具專利的射出成型技術，使得RUE-E/RUE-E-KT-L 滾柱型線性滑軌系統組配獲得較以往更佳的品質。

- 在負載區及回流區有完美的滾動元件導引，最佳化的方向轉換以及即使在非常短的連續寸動也有最佳的運動性能。
- 由於元件數量上的減少，可增加更多更堅固可靠的滾動元件導引
- 滾動元件循環系統裡的迷宮環密封配置能改善外界污染進入系統中。
- 完整及良好的潤滑系統的密封設計提供穩定的潤滑效果。

## 有效率的密封概念

- 標準密封:單唇上部密封條, 雙唇下部密封條, 以及雙唇端面防塵密封
- 各種其他密封元件配置也是一項選擇.

標準安裝在末端防塵密封前方的端面靠板能針對多數污染物提供額外的防護, 意謂著不管是細微的顆粒或是一些較尖銳的污染物, 接觸式的端面防塵密封能夠保持其最佳的防塵能力。

## 整合式潤滑油室

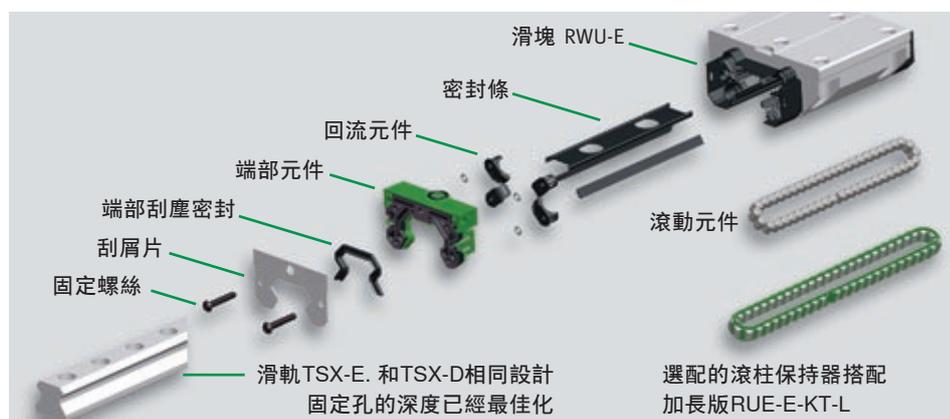
由於潤滑油室設計的位置及擁有專利的射出成型技術應用在產品的生產上, 使滾動元件總是有著充足的潤滑防護。

## INA 獨家提供的線性技術

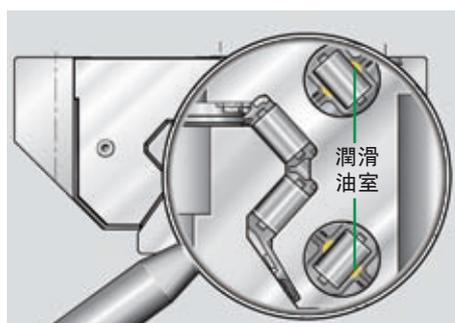
INA 滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E and RUE-E-KT-L使用獨

特的“全滾子“理念”及”保持器系統”的結合並應用在單一.線軌系統的概念上。此低噪音滾動元件鏈

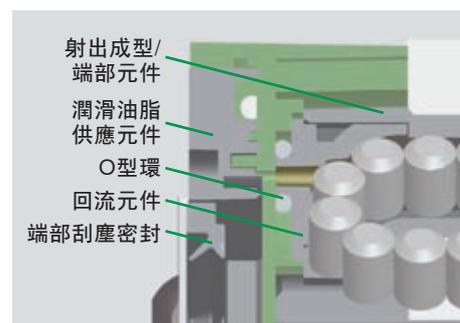
結系統僅僅適用於長滑塊上, 因為此一技術對有保持器的負載和剛性的降低提供最佳的補償。



滾柱型線性滑軌系統及配件的設計 RUE-E

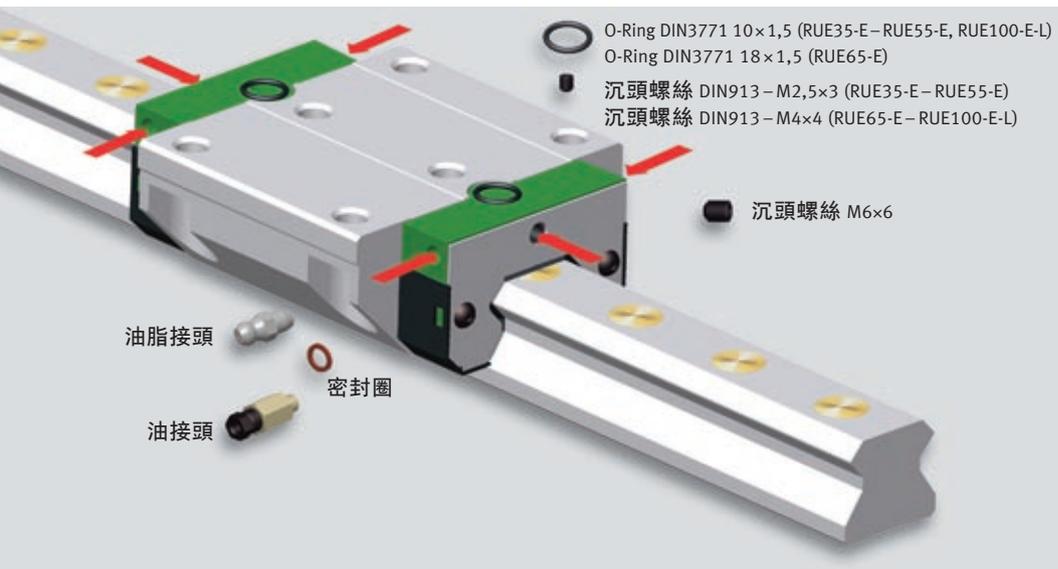


滑塊的橫截面



滑塊的縱向截面

## 永久潤滑



潤滑油脂供應

### 永久潤滑

末端位置的潤滑渠道的設計及其位置對於四列滾動元件有著非常重要的裨益，確保供應的滾動元件能夠持續有乾淨的潤滑。

其優勢包含了：

- 不論任何位置均能提供穩定的潤滑效果
- 返回的元件有特定的潤滑通道

### 潤滑套件

供應的每一組滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E / RUE-E-KT-L 皆附帶一組潤滑套件。這包含了所有和供應潤滑相關的連接套件

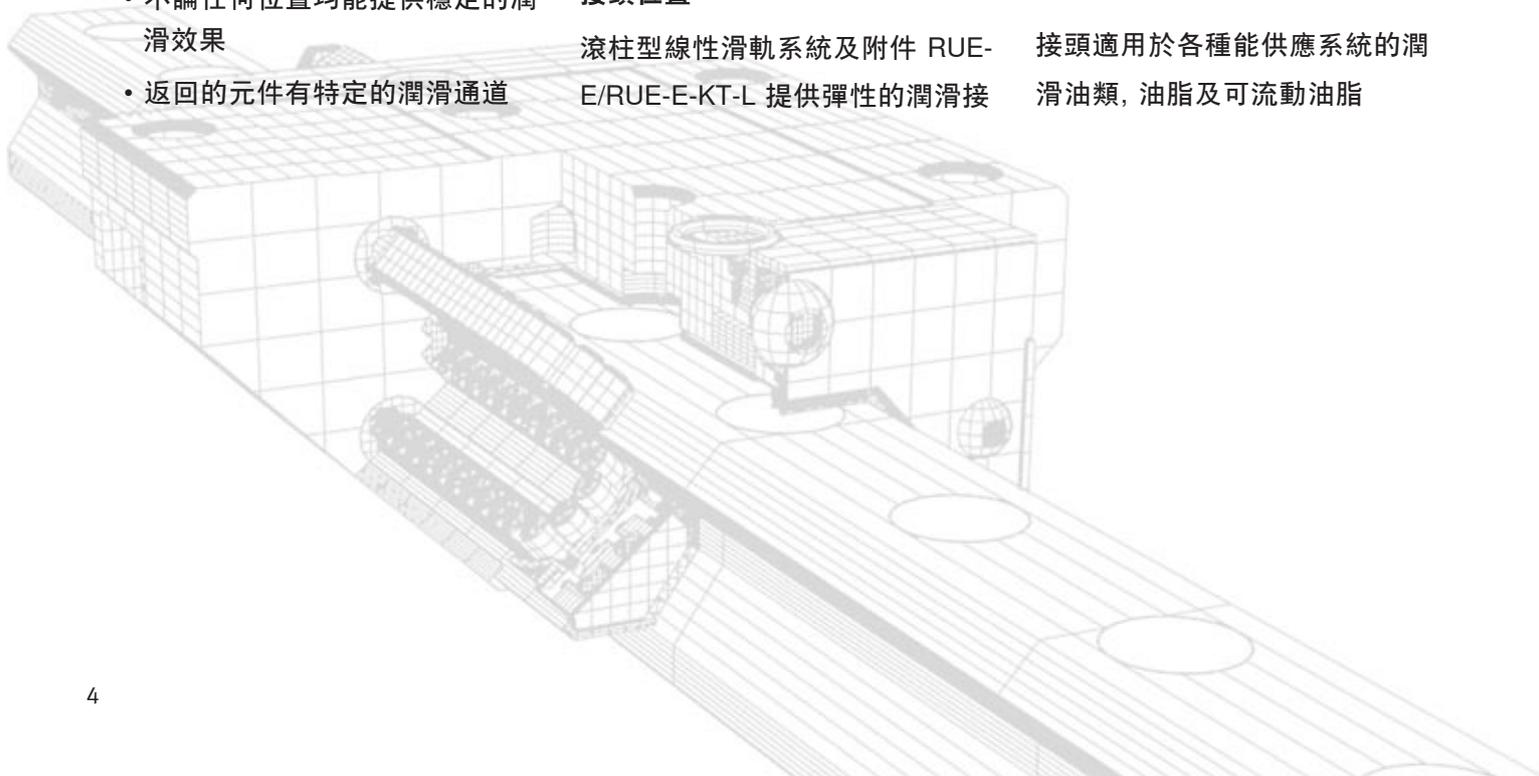
### 接頭位置

滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E/RUE-E-KT-L 提供彈性的潤滑接

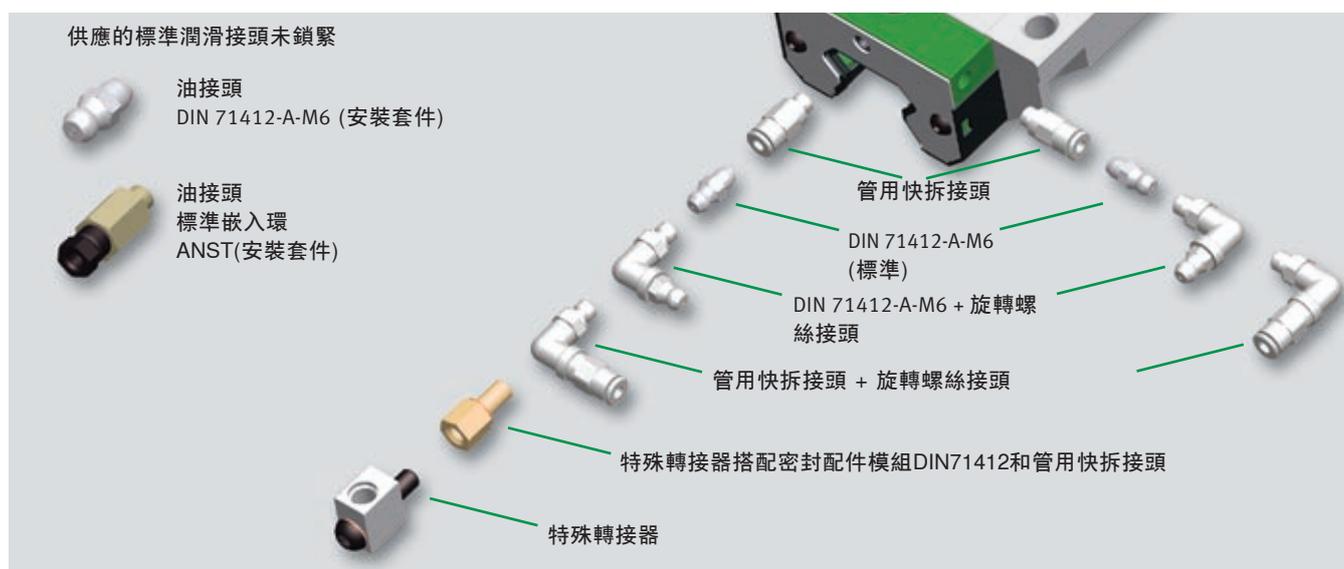
頭位置，因此接頭位置可以配合相鄰的結構而有所調整：

- 從上方至相鄰的結構，直接到末端元件
- 從末端元件的任一面
- 從末端

接頭適用於各種能供應系統的潤滑油類，油脂及可流動油脂



## 組裝簡易



油潤滑或脂潤滑接頭

### 接頭元件

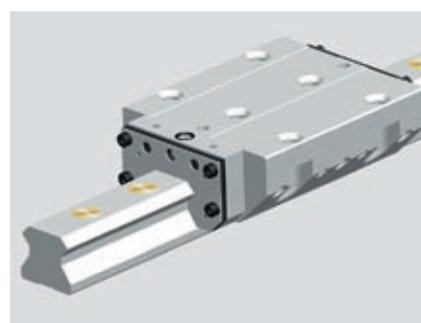
滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E/RUE-E-KT-L 可以經由各式各樣標準接頭來獲得良好的潤滑效果. 這些包含標準格式的潤滑油或滑脂接頭, 調配器等...

### 夾緊元件 RUKS

油壓夾緊元件一般主要是為了固定滑塊在加工軸向上. 其運動方向的軸向間隙也可以被控制在最小範圍. 在任何時刻此方案皆可以修改成滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E/RUE-E-KT-L.

#### 此優點包含:

- 高夾緊力以及簡易安裝涵蓋在滾柱型線性滑軌系統及附件的設計中
- 提供高性能設備的最佳化切削及加工精度
- 避免在震動中的微小移位
- 改善夾持軸的軸向剛性



夾緊元件RUKS

### 阻尼滑塊 – RUDS

阻尼滑塊在減少滑軌上的震動是非常有效率的. 油膜分布在阻尼滑塊及滑軌之間使得滑塊能順利平滑的移動. 在安裝時, 準備安裝的滑塊被簡單的鎖在相鄰的結構上; 滑塊被放在滾柱型線性滑軌系統及附件的前面或後面, 視相關震動的形式而定.

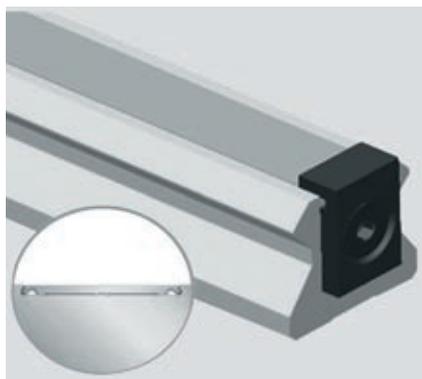
#### 其優點包含:

- 擠壓油膜效應能提供線性滑軌有效率的阻尼效果
- 脈衝式潤滑或無壓力油注入
- 附加的滑軌系統的碰撞保護
- 即使是在有限制負載的情形下, 因為無震動的加工方式進而加強了工表面的品質.



阻尼滑塊 RUDS

## 可靠的使用



滑軌封蓋條ADB-K

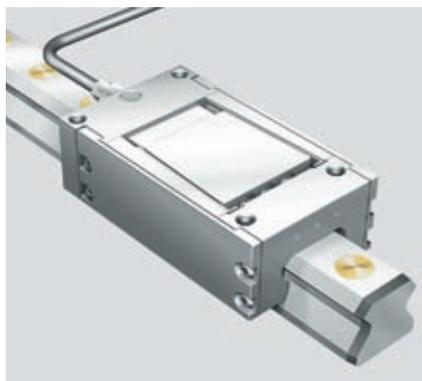
### 滑軌封蓋條ADB-K

鑲嵌在兩側溝槽裡的封蓋條是滾壓結合的複合材料，用來封閉滑軌表面使其與滑軌表面平滑無段差。這也提供了理想的刮塵表面。專用的安裝工具能夠讓封蓋條的安裝更快速及精準，尤其是用在長軸的時候。

封蓋條可以盤繞成300公尺長並且可以根據需求做客製化的變更。

#### 包含的優點:

- 與導軌表面平滑無段差
- 用幾何形狀的固定方式作可靠的結合及保護
- 對冷卻液提供良好的密封效果



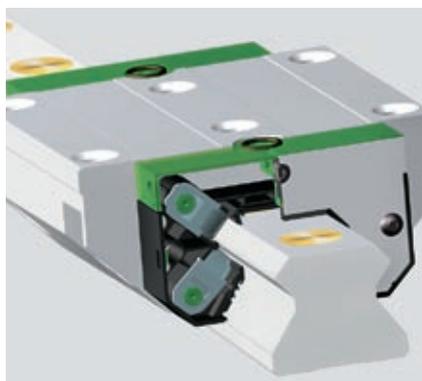
剎車減速及夾緊元件 BKE.TSX

### 剎車減速及夾緊元件 BKE.TSX

當動力來源不足或是控制系統失效時，這個重要的安全裝置會讓滑軌減速。驅動的滑軌若是沒有自身的煞車或是夾緊功能，就會在失去外界動力輸入的情形下直接且穩定地停止，提供人身及機械方面的保護。

#### 包含的優點:

- 也適用於緊急時的煞車停止
- 反應時間低於0.04秒
- 安全且強力的直線方向煞車
- 符合經濟效益，且免維修的系統
- 小巧的解決方案包含在滾柱型線性滑軌系統及附件的整體設計中
- 無間隙的煞車片以及自動的磨損補正



最小潤滑計量單元 - SMDS

### 最小潤滑計量單元 SMDS

最小潤滑計量單元可以讓潤滑油(脂)供應至滑塊中所有的潤滑通道，不受安裝角度位置的限制。這避免了通道無潤滑油(脂)的乾運轉並且因此使得潤滑油(脂)免於乾涸。SMDS單元確保所有的滾動元件在每個潤滑週期中能夠被同步的潤滑 - 無論

是在任何安裝角度位置；且每個滑塊僅僅需要一個潤滑接頭供應油(脂)。

#### 包含的優點:

- 任何安裝角度位置皆可以再潤滑
- 避免潤滑通道無潤滑油(脂)的乾運轉
- 可調整至使用最少的潤滑油(脂)量

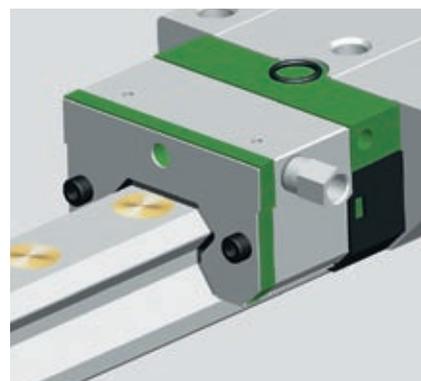
## 實用性的配件包

### 配件模組化系統

“最小潤滑油量計量單元”此潤滑油量計量單元適用於各種傳統的主潤滑系統。直接注入循環系統的潤滑油能保證供應的滾柱型線性滑軌系統及附件 RUE-E/RUE-E/KT-L 有正確的潤滑油量。

#### 包含的優點:

- 由於最少潤滑油量的精確量測技術使得潤滑油的使用能有最經濟的效益
- 對所有安裝部位提供可靠的潤滑
- 能與潤滑系統簡易連結
- 能有效監控供應的潤滑油



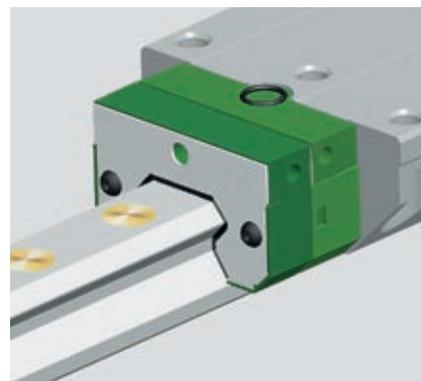
配件模組化系統“最小潤滑油量計量單元”

### 配件模組化系統“長效潤滑單元”

滾柱型線性滑軌系統及附件的操作壽命因為採用INA提供的“長效潤滑單元”的線性技術而大幅度的延長其使用年限。預先安裝的“長效潤滑單元”可以直接的使用。

#### 包含的優點:

- 高容量的潤滑儲存油室
- 潤滑油的供應不受位置的限制
- 因為兩端使用雙唇式刮塵密封元件的設計,達到最少量的潤滑油洩漏
- 減少操作和維修成本
- 可達到完全免維修效果



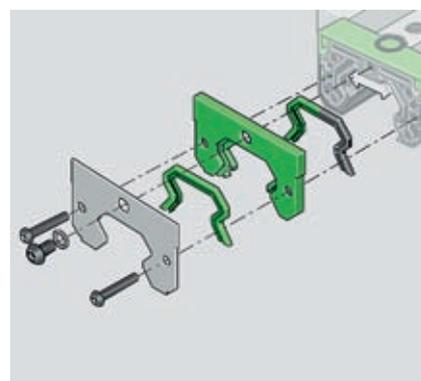
配件模組化系統“長效潤滑單元”

### 配件模組系統“密封元件”

這些量身打造的密封元件的配置和結構來自於實際有效的使用經驗。單唇或是雙唇的端面密封元件和密封條採用驗證過的密封材料。

#### 包含的優點:

- 非常多樣化的密封元件的使用, 包含連續的排列組合
- 可依照客戶的要求作客製化的結構及配置
- 不費力的安裝方式, 容易設計變更, 及快速簡易的換裝
- 容易預估的庫存量
- 可自由挑選的安裝位置



配件模組系統“密封元件”

**舍弗勒股份有限公司**  
**Schaeffler Taiwan Co., Ltd.**  
電話 (台北): 02-7707 9888  
傳真: 02-2747 9926  
電話 (台中): 04-3707 4787  
傳真: 04-2326 3045  
<http://www.schaeffler.com.tw>  
E-mail: [info.tw@schaeffler.com](mailto:info.tw@schaeffler.com)

本公司確保本刊物中所包含的資訊的正確性，但是對於任何錯誤或遺漏則不需承擔任何法律責任。本公司保留技術修改的權力。

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG  
發行日期: 2010年12月  
未經本公司許可，禁止轉載本刊物任何內容