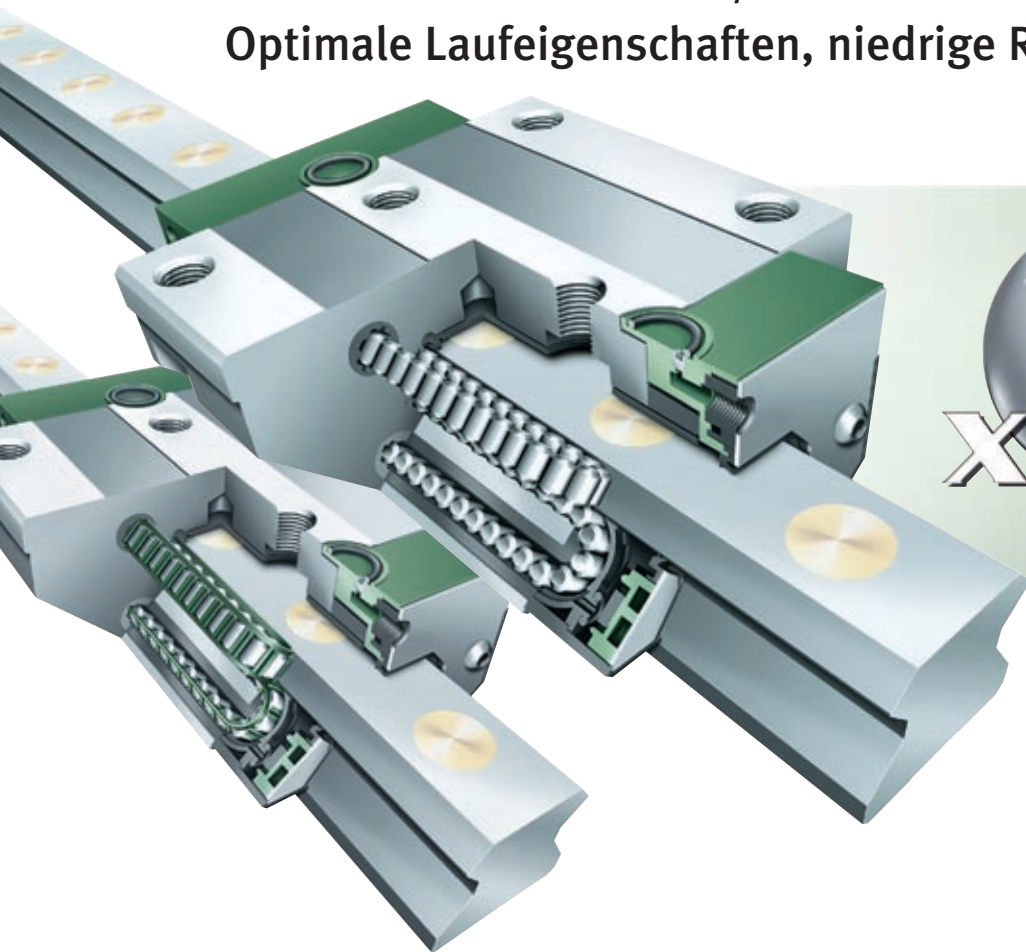




Rollenumlaufeinheiten

Baureihen RUE-E / RUE-E-KT-L

Rollenlaufeinheiten RUE-E / RUE-E-KT-L: Optimale Laufeigenschaften, niedrige Reibung



Tragzahlstark, robust, sehr steif und präzise, in Verbindung mit einer exzellenten Abdichtung – das sind die wichtigsten Bedingungen, die Rollenlaufeinheiten in Produktionsmaschinen erfüllen müssen. Geschwindigkeiten bis 4 m/s (Baugröße 35) Und Beschleunigungen bis 100 m/s² sind weitere Leistungsdaten, die erfüllt werden müssen.

Wenn Sie außerdem noch großen Wert auf Montage- und Wartungsfreundlichkeit sowie ein fein abgestimmtes Zubehörprogramm legen, dann ist die Schaeffler Gruppe, Geschäftsbereich Lineartechnik, Ihr richtiger Partner. Denn wir bieten nicht nur Produkte, sondern komplette

Systemlösungen. Systemlösungen, die sich oft bequem modular und ausgesprochen wirtschaftlich zusammenstellen lassen.

Rollenlaufeinheiten RUE-E / RUE-E-KT-L der neuesten Generation sind robuste Profilschienenführungen mit höchster Tragfähigkeit und Steifigkeit. Ihr leichter, gleichmäßiger Lauf, ihre hohe Dynamik und das breite Zubehörprogramm machen sie zu der idealen Linearführung, wenn es darum geht, hohe Lasten exakt linear zu bewegen.

In Verbindung mit einer effizienten Abdichtung gewährleisten die Einheiten auch unter extremen Umgebungsbedingungen

eine hohe Gebrauchsdauer. Eine zudem noch geräuscharme Lösung bietet die Bauform RUE-E-KT-L mit Rollenkette.

Verbessertes Fertigungsverfahren

Die konsequente Weiterentwicklung der patentierten Ausspritztechnologie führt zu einer bisher unerreichten Qualität der INA-Rollenlaufeinheiten:

- perfekte Wälzkörperführung in der Last- und Rücklaufzone, optimierte Übergänge und bestmögliche Laufeigenschaften mit sehr geringer Hubpulsation
- robustere Wälzkörperführung durch Bauteilreduzierung
- verbesserter Schmutzschutz durch labyrinthartige Abdichtung des Wälzkörperumlaufs
- homogene Schmierstoffverteilung durch vollständig geschlossenen und abgedichteten Schmierkanal.

Effizientes Dichtungskonzept

- Standardabdichtung: einlippige obere, zweilippige untere Längsdichtleisten sowie Doppellippen-Frontabstreifer
- optional stehen unterschiedliche Abdichtungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Die standardmäßigen Frontbleche vor den schleifenden Frontabstreifern schützen zusätzlich vor grobem Schmutz; so behalten die schleifenden Frontabstreifer ihre volle Leistungsfähigkeit gegenüber feinen, oftmals aggressiven Partikeln.

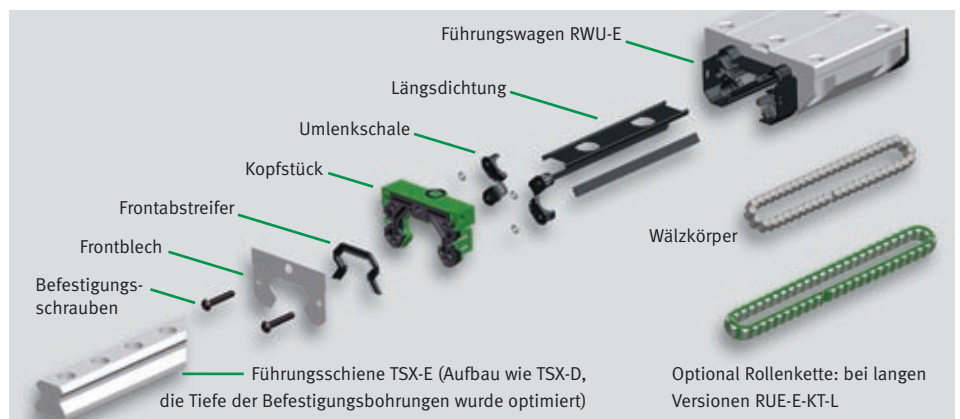
Integriertes Schmierstoffreservoir

Durch das dank der patentierten Ausspritztechnologie optimal geformte und positionierte Schmierstoffreservoir verfügen die Wälzkörper immer über genügend Schmierstoff.

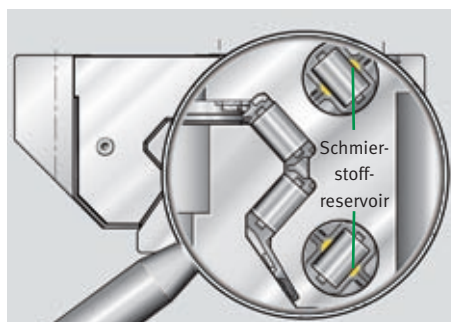
Nur bei INA-Lineartechnik

INA-Rollenumlaufeinheiten RUE-E und RUE-E-KT-L ermöglichen die einzigartige Kombination von „Vollrolligkeit“ und „Kettensystemen“ in einem Führungs-

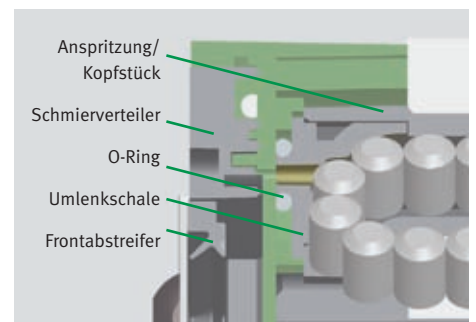
konzept. Das geräuscharme Rollen-Kettensystem gibt es nur für lange Führungswagen, da sich dort die kettenbedingte Tragzahl- und Steifigkeitsreduzierung am besten kompensieren lässt.



Aufbau der Rollenumlaufeinheit RUE-E

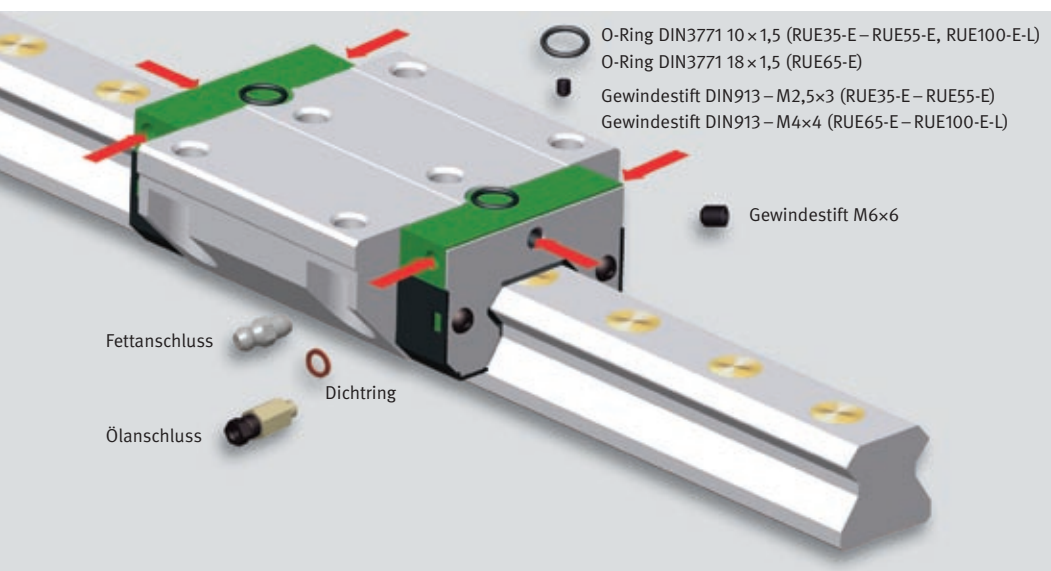


Querschnitt Führungswagen



Längsschnitt Führungswagen

Dauerhafte Schmierung



Schmierstoffversorgung

Dauerhafte Schmierung

Die konstruktive Auslegung der Schmierstoff-Verteilerkanäle und ihre Anordnung im Kopfstück tragen maßgebend dazu bei, dass die vier Wälzkörperreihen kontinuierlich mit frischem Schmierstoff versorgt werden.

Vorteile:

- lageunabhängige, gleichmäßige Versorgung
- definierte Schmierstoff-Zugänge in den Umlenk-Einheiten.

Schmier-Set

Jede Rollenumlaufeinheit RUE-E / RUE-E-KT-L wird zusammen mit einem Schmier-Montagesatz „M-Satz“ ausgeliefert. Dieser enthält alle relevanten Komponenten zum Anschluss der Schmierstoffversorgung.

Anschlusspositionen

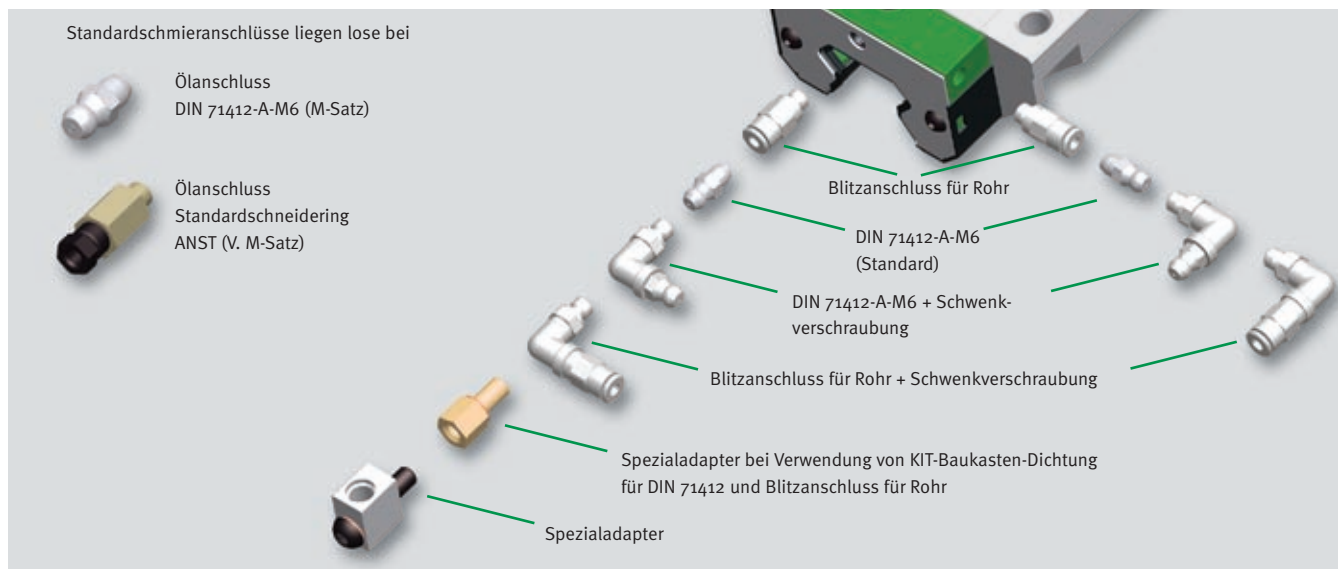
Serienmäßig bieten Rollenumlauf-einheiten RUE-E / RUE-E-KT-L flexible Anschlusspositionen für die Nach-

schmierung, die der Umgebungs-konstruktion einfach angepasst werden können:

- von oben durch die Anschluss-konstruktion direkt ins Kopfstück
- jeweils an den Seiten der Kopfstücke
- von vorne.

Die Anschlüsse eignen sich für Versorgungssysteme mit Öl, Fett und Fließfett.

Problemlose Montage



Anschlüsse für Öl- oder Fettschmierung

Anschlusskomponenten

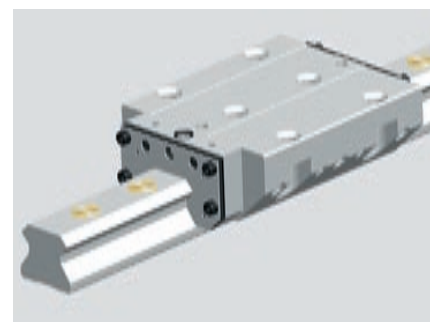
Die Schmierstoffversorgung der Rollenumlaufeinheiten RUE-E / RUE-E-KT-L kann mit einem breiten Sortiment genormter Anschlüsse sichergestellt werden.
Zum Beispiel genormte Öl- und Fettversorgungsanschlüsse, Adapter u.v.m.

Klemmelement RUKS

Das hydraulische Klemmelement dient in erster Linie zum Arretieren von Bearbeitungsachsen. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, das Axialspiel in Verfahr-richtung zu minimieren. Rollenumlauf-
einheiten RUE-E / RUE-E-KT-L können jederzeit damit nachgerüstet werden.

Vorteile:

- hohe Klemmkraft bei einfacher Montage im Bauraum einer Rollenumlauf-
einheit
- optimierte Schnitt- und Bearbeitungs-
genauigkeit von Hochleistungsmaschinen
- verhindert Mikrobewegungen unter
schwingender Beanspruchung
- verbessert die axiale Steifigkeit der
geklemmten Achse.



Klemmelement RUKS

Dämpfungsschlitten RUDS

Der Dämpfungsschlitten vermindert wirkungsvoll Schwingungen an der Führung. Er gleitet dabei auf einem Ölfilm zwischen Dämpfungsschlitten und Führungsschiene. Bei der Montage wird der einbaufertige Schlitten einfach an die Anschlusskon-
struktion geschraubt; die Positionierung vor oder hinter der Rollenumlauf-
einheit richtet sich nach der Schwingungsart.

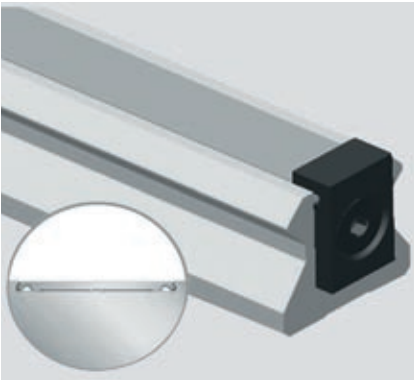
Vorteile:

- effektive Dämpfung der Linearachsen
durch den Squeeze-Film-Effekt
- Impulsschmierung oder drucklose
Ölzuführung
- zusätzliche Crash-Sicherung der Führung
- Steigerung der Werkstück-Oberflächen-
qualität durch „ratterfreie“ Bearbeitung,
selbst im Grenzlastbereich.



Dämpfungsschlitten RUDS

Sicherer Betrieb



Schienenabdeckband ADB-K

Schienenabdeckband ADB-K

Das aus einem walzplattierten Werkstoffverbund bestehende Band wird einfach formschlüssig in die beidseitige Nut geklemmt und schließt die Schienenoberfläche bündig ab. Dadurch ergibt sich eine optimal abstreifbare Oberfläche.

Eine Montagevorrichtung erleichtert die schnelle, präzise Montage, insbesondere bei langen Achsen.

Die beliebig konfektionierbaren Abdeckbänder können in Form von bis zu 300 m langen Coils geliefert werden.

Vorteile:

- bündiger Abschluss mit der Schienenoberfläche
- sicherer Halt und Schutz durch Formschluss
- gute Dichtwirkung gegen Kühlschmierstoff.



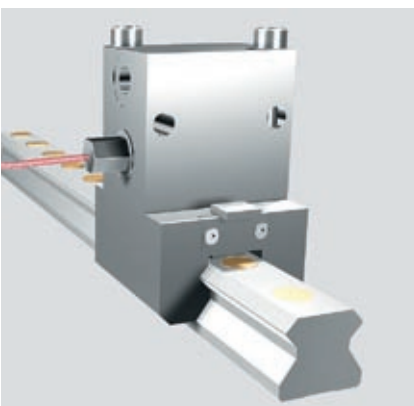
Brems- und Klemmelement BKE.TSX

Brems- und Klemmelement BKE.TSX

Das wichtige Sicherheitselement bremst bei Leistungsabfall oder Steuerungsausfall die Linearachse sicher ab. Ohne Fremdenergie werden angetriebene Achsen, die keine eigene Brems- oder Klemmfunktion besitzen, blitzschnell und zuverlässig gestoppt – zum Schutz von Mensch und Maschine.

Vorteile:

- auch als Not-Stopp-Bremse einsetzbar
- Reaktionszeit unter 40 Millisekunden
- sicheres, kraftvolles Abbremsen von Linearachsen
- kostengünstiges, wartungsfreies System
- kompakte Lösung im Bauraum der Rollenumlaufeinheit
- spielfrei anliegende Bremsbacken mit automatischem Verschleißausgleich.



Hydraulische Montagevorrichtung MVH-D-A

Hydraulische Montagevorrichtung MVH-D-A

Die mobile Vorrichtung wurde speziell für das problemlose, sichere Einpressen von Messing-Abdeckkappen in die Führungsschiene entwickelt.

Vorteile:

- einfache Montage der Messingkappe in einem Zug mit bündigem Sitz
- technisch und wirtschaftlich „zur Zeit“ die beste Lösung auf dem Markt.

Praxisgerechte Servicepakete

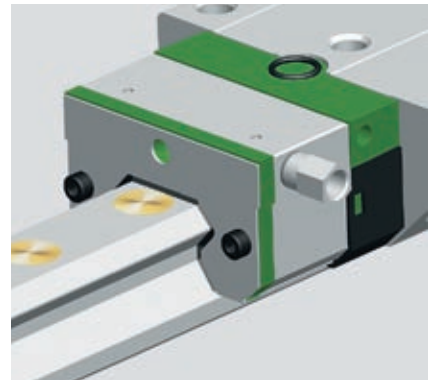
KIT – Baukasten

„Minimal-Schmiermengen-Dosiereinheit“

Die Schmierstoff-Dosiervorrichtung kann an alle gebräuchlichen Zentralschmier-systeme angeschlossen werden. Die direkte Schmierstoffeinleitung in das Um-laufsystem gewährleistet die störungsfreie Versorgung der Rollenumlauf-einheiten RUE-E / RUE-E-KT-L mit der richtigen Menge.

Vorteile:

- wirtschaftlicher Einsatz von Schmier-mitteln durch exakte, kleinstmögliche Dosierung
- zuverlässige Schmierung in allen Einbaulagen
- einfacher Anschluss an das Schmier-system
- Überwachung der Schmierstoff-versorgung möglich.



Minimal-Schmiermengen-Dosiereinheit

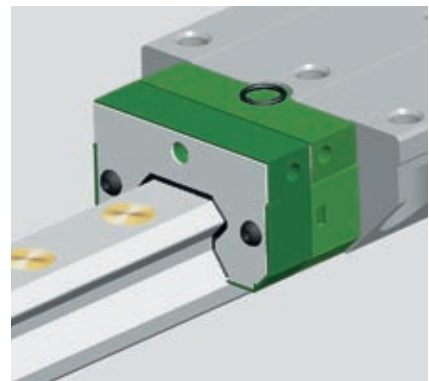
KIT – Baukasten

„Langzeit-Schmiereinheit“

Mit der großvolumigen „Langzeit-Schmiereinheit“ der INA-Lineartechnik lässt sich die Gebrauchsdauer von Rollenumlauf-einheiten RUE-E / RUE-E-KT-L deutlich verlängern. Vormontierte „Langzeit-Schmiereinheiten“ sind sofort einsatzbereit.

Vorteile:

- Schmierstoff-Reservoir mit hoher Speicherkapazität
- lageunabhängige Schmierstoffversorgung
- minimierter Schmierstoffaustrag aus dem Führungssystem durch einen Doppellippen-Frontabstreifer
- niedrigere Betriebs- und Wartungskosten durch verlängerte Wartungsintervalle
- je nach Umgebungs- und Betriebsbedingungen absolut wartungsfrei.



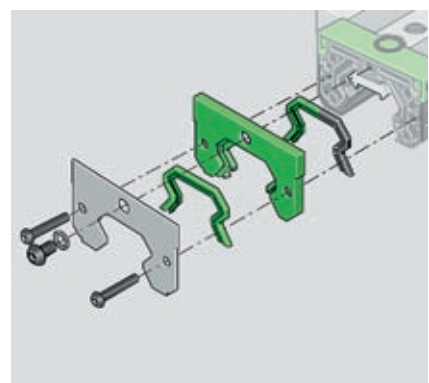
Langzeit-Schmiereinheit

KIT – Baukasten „Dichtung“

Die Zusammenstellung der aufeinander abgestimmten Dichtungselemente basiert auf praktischen Erfahrungen. Wahlweise sind einlippige oder doppellippige Front- und Längsdichtungen aus bewährten Dichtungswerkstoffen erhältlich.

Vorteile:

- variabler Einsatz verschiedener Dichteelemente, auch in Kaskade
- auf Wunsch kundenspezifische Zusammenstellungen
- geringer Montageaufwand, problemloses Nachrüsten, rascher Austausch
- einfachere, vorausschauende Lagerhaltung
- Positionierung frei wählbar.



Baukasten „Dichtung“

Schaeffler KG

Geschäftsbereich Lineartechnik

Berliner Straße 134

66424 Homburg/Saar

Internet www.ina.de

E-Mail Info.linear@schaeffler.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872

Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:

Telefon +49 6841 701-0

Telefax +49 6841 701-2625

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler KG · 2007, August

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.