



**Low noise**

**Low friction**

**No Dust. Ever.**

**"FAG C-Generációs"  
mélyhornyú golyóscsapágó**

# C-Generáció – A konstrukciós-változások áttekintése



- Optimalizált érintkezés (108% → 112%)
- Tökéletesített futófelület
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Tökéletesített HRS axiális tömítés
- Új, standard horony mindkét gyűrűn
- Z (=ZV) labirint-tömítés szerű lemez-porvédő
- Új, szegecselt acél kosár
- Szűkített gyártási tűrésmezők
- Különleges zsírok széles választéka

C-Generáció – az új konstrukció a Schaeffler Csoporttól. Az INA & FAG mérnökeinek közös eredménye.

# Zajszint csökkentése az új FAG C-Generációs mélyhornyú golyócsapágyaival



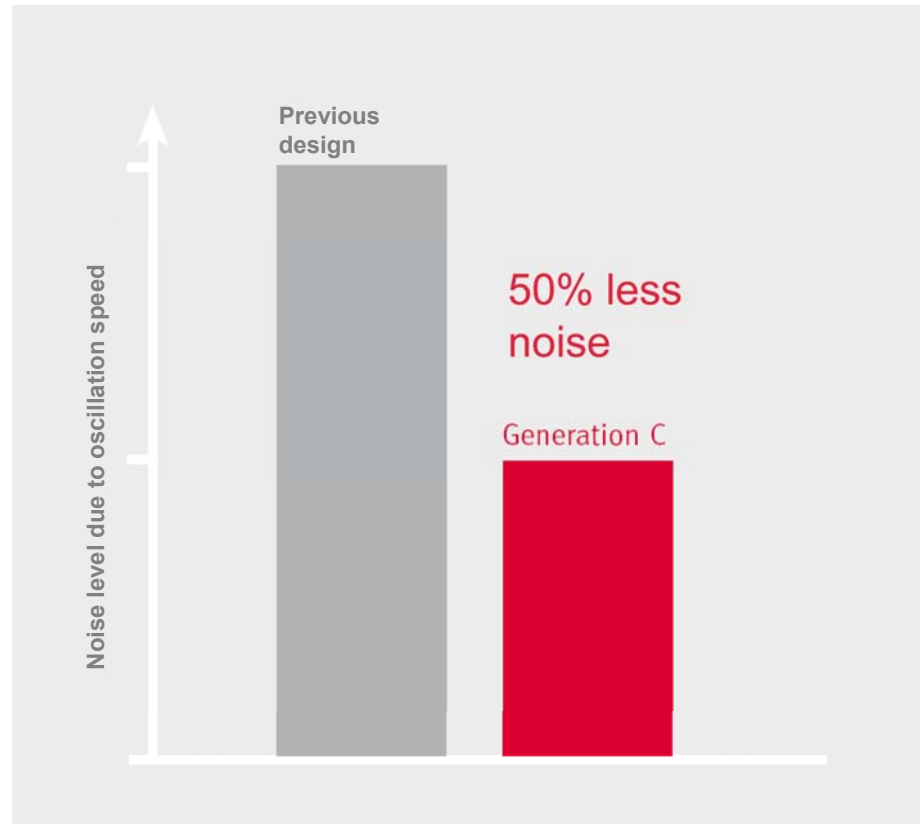
**Low noise**

# 50% -kal kevesebb zaj az új konstrukciónak köszönhetően



## Műszaki jellemzők:

- Tökéletesített futópálya
- Optimalizált érintkezés
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Szűkített gyártási tűrésmezők
- Új, szegecselt kosár
- Különleges zsírok széles választéka



# Energiafelhasználás csökkentése az új FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyaival



**Low friction**

# 35 % -kal kevesebb surlódás az új konstrukciónak köszönhetően

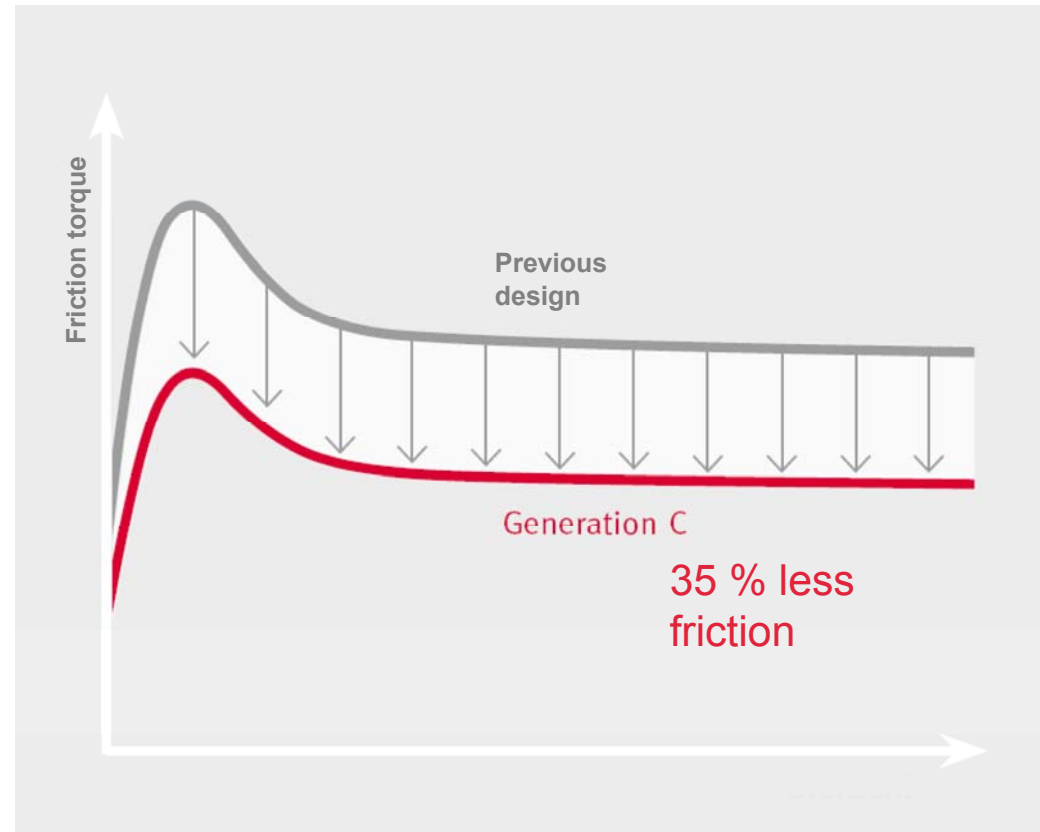


## Műszaki jellemzők:

- Optimalizált érintkezés
- Tökéletesített futópálya
- Tökéletesített gördülő-elem minőség
- Különleges zsírok széles választéka

## Előnyök:

- Csökkentett energia felhasználás
- Csökkentett hőtermelés
- Hosszabb zsír élettartam
- Hosszabb csapágy élettartam
- Magasabb fordulatszám
- Alacsonyabb összköltség



# Növelt élettartam az FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyakkal



**No  Dust. Ever.**

# Robosztus, Megbízható, Tartós az új HRS-tömítés

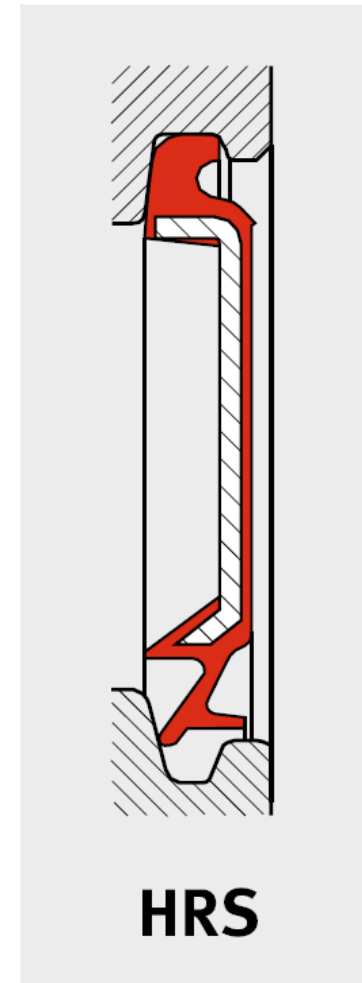


## Műszaki jellemzők:

- Innovatív HRS-tömítés az újratervezett tömítő-ajak geometriával
- Axiális kapcsolat a belső-gyűrű és a tömítő-ajak között
- Ventilációs hornyok
- Zsír és kosz visszaverés

## Előnyök:

- Hosszabb csapágy élettartam
- Maximális védelem a vízzel és a szennyeződéssel szemben
- Surlódás és hőtermelés csökkentése
- Hosszabb utánzsírzási időszak, Teljes élettartamra zsírozva
- Magasabb fordulatszám
- Tökéletesített futási viselkedés





# Robosztus, Megbízható, Tartós az új Z (=ZV) Lemez-porvédő

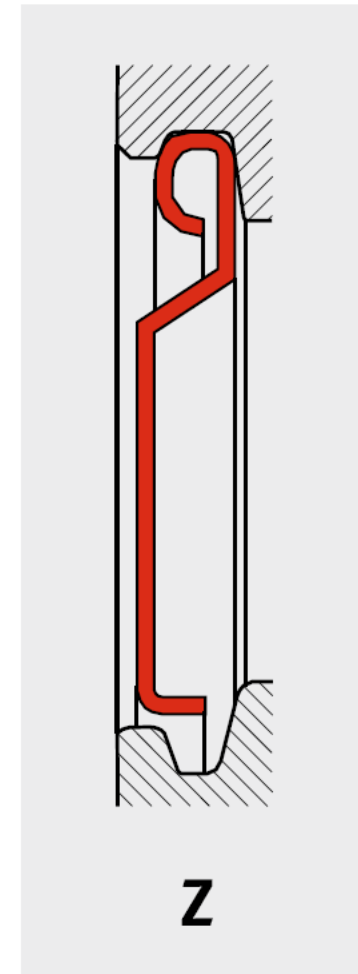


## Műszaki jellemzők:

- Optimalizált Z (=ZV) labirint-tömítés szerű porvédő
- Horony (a belső- és/vagy a külső-gyűrűn) és a porvédő-lemez geometriája is ehhez alakítva

## Előnyök:

- Hosszabb csapágy élettartam
- Tökéletesített védelem a vízzel és a szennyeződéssel szemben
- Hosszabb utánszívási időszak, Teljes élettartamra zsírozva



# Robosztus, Megbízható, Tartós

## A C-Generáció tömítés-koncepcióinak áttekintése

tömítési hatások	Z	BRS	HRS
Zsír benntartása a csapágyban	+	++	++
Por, Száraz szennyeződés	+	++	++
Nyírkos környezet	+	+	++
Folyadék permet	-	-	++
Forgó külső gyűrű	+	++	++
Alacsony nyomás-különbség	-	-	++

Alkalmazás: [++] különösen alkalmas [+] alkalmas [-] nem alkalmas

# Robosztus, Megbízható, Tartós

## Az új szegecselt lemezkosár



### Előnyök:

- Nagyobb merevség
- Jobban illeszkedik a nagyobb terheléshez és fordulatszámhoz
- Halkabb
- Ellenállóbb a rázkódással szemben



# C-Generáció – Egyedi igényre...



- Speciális zsír minden alkalmazási területre
- Műanyag kosár (üvegszál erősítésű műanyag)
- BRS tömítés
- Kerámia golyók (hybrid csapágy)
- Különböző felületi bevonatok:
  - Corrotect – korrózió ellen
  - Triondur – vibráció ellen

# C-Generáció - Jelölések



A módosított belső kialakítás miatt, a csapágó jelölésében is megjelenik a C-betű.

## Példák a jelölésekre:

- 6001-C
- 6001-C-2HRS
- 6001-C-2HRS-C3
- 6001-C-2HRS-L207
- 6001-C-2HRS-L207-C3
- 6001-C-2HRS-TVH-L138-C3
- 6001-C-2Z
- 6001-C-2Z-L207

## Jelenleg már gyártásban levő típusok:

- 6000
- 6001
- 6002
  
- 6200
- 6201
- 6202
- 6203
- 6204
- 6205

# C-Generáció – Előnyök áttekintése



- 50% -kal csökkentett zaj
- 35% -kal csökkentett surlódás
- Kevesebb energiafelhasználás
- Megbízhatóbb
- Hosszabb élettartam
- Csökkentett hőtermelés
- Magasabb fordulatszám
- Kevesebb összköltség

Az FAG C-Generációs mélyhornyú golyóscsapágyakról további információk az alábbi honlapon érhetők el:

[www.FAG-GenerationC.de](http://www.FAG-GenerationC.de)



A golyóköszörülő-gép feltalálásával Friedrich Fischer 1883-ban megalapozta a gördülőcsapágygyártás alapjait. 125 évvel később az FAG ismét új minőséget állít fel a mélyhornyú golyóscsapágyakra vonatkozóan – **C-Generáció**

# Köszönöm a figyelmet!