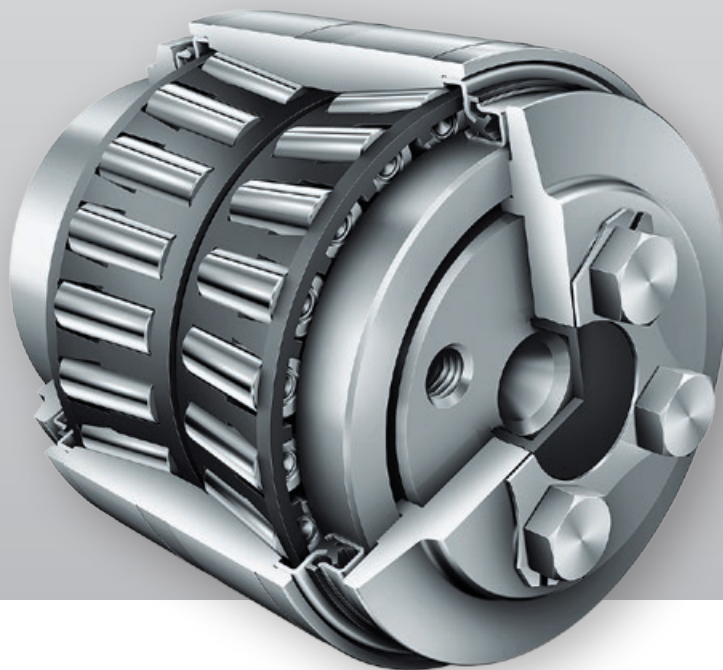


Wälzlager
Gleitlager
Lineartechnik

FAG

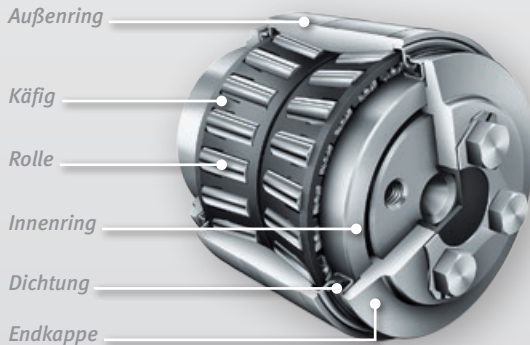
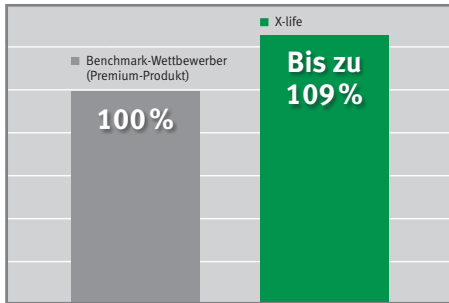
Radsatzlager TAROL



SCHAEFFLER

Längere Lebens- und Gebrauchsdauer – zuverlässig – energieeffizient

Vergleich dynamische Tragzahlen C_r



Produkteigenschaften

- *Verbesserte Laufbahnoberfläche*
- *Optimierte Innenringbord- & Laufbahngeometrie*
- *Verbesserte Wälzkörpergeometrie*
- Verbesserte Werkstoffgüten
- Verbesserte Wärmebehandlungsmöglichkeiten

Technische Vorteile

- *Höhere dynamische Tragzahl C_r*
- *Längere Lebensdauer*
- *Reduzierte Reibung*
- Niedrigere Betriebstemperaturen
- Höhere Präzision
- Reduzierte Fettbeanspruchung
- Reduzierung der Alterung des Fettes

Kundennutzen

- *Längere Betriebszeit*
- *Höhere Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit*
- *Höhere Nutzlastkapazität*
- Geringere Systemkosten (TCO/LCC)
- Längere Wartungsintervalle
- Geringerer Energieverbrauch

Anwendungen

- Hochgeschwindigkeitszüge
- Personenzüge
- Lokomotiven
- U-Bahnen und Straßenbahnen
- Güterwagen und Frachtwagen
- Schwerer Güterzugverkehr



Verfügbare Typen

Metrische und zöllige TAROL-Einheiten mit:
Bohrungsdurchmesser (d): $\emptyset 90 - \emptyset 180$ mm
Außendurchmesser (D): $\emptyset 150 - \emptyset 310$ mm



*Bahnanwendungen – Radsatzlager
Prüfung des Leistungsvermögens EN12082*

Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Industriestraße 1 – 3
91074 Herzogenaurach
Internet www.schaeffler.de/X-life
E-Mail X-life@schaeffler.com

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Ausgabe: 2015, Februar

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.