

滚动轴承  
滑动轴承  
直线技术

**FAG**

# 高承载能力的TAROL单元

## Class K (HCT-K)



**SCHAEFFLER**

高效驱动，驰骋未来

## 高承载能力的TAROL单元 Class K (HCT-K)



### 产品特性

- AAR标准K级圆锥滚子轴承单元 (TAROL), 适用于重载
- 可以适用于既有AAR标准的K级轴
- 采用新研制的Mancrodur渗碳钢生产
- 采用特殊的热处理技术以保证内圈的尺寸稳定性
- 优化的套圈和滚动体滚道轮廓
- 增强型塑钢保持架设计
- 低摩擦盒式密封设计
- 后挡与内圈一体式夹固联接, 确保安装安全性

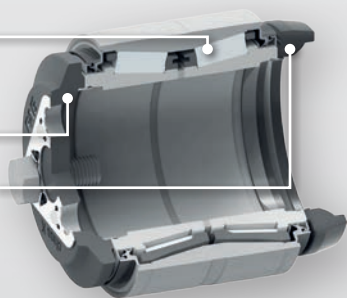
### 技术优势

- 承载能力比标准K级轴承增加30%
- 减少了承载区的应力集中
- 特殊的钢材等级, 具备更高的材料纯净度
- 碳氮共渗材料套圈, 具备更高的疲劳屈服极限
- 耐微动腐蚀磨损

HCT-K

盒式密封

后挡联接支撑环



### 客户获益

- 现有货车采用K级轴承的承载能力可达G级轴承水平
- 使用寿命双倍于标准K级轴承
- 在重载下更高的运行可靠性
- 更易于检修
- 便于采用自动安装
- 高效, 低成本
- 减小尺寸的可能性

### 可供型号

- 高承载能力的TAROL单元 Class K (HCT-K)
- 其他尺寸开发中

### 应用

铁路货运



Copyright: © 2016 Rio Tinto