

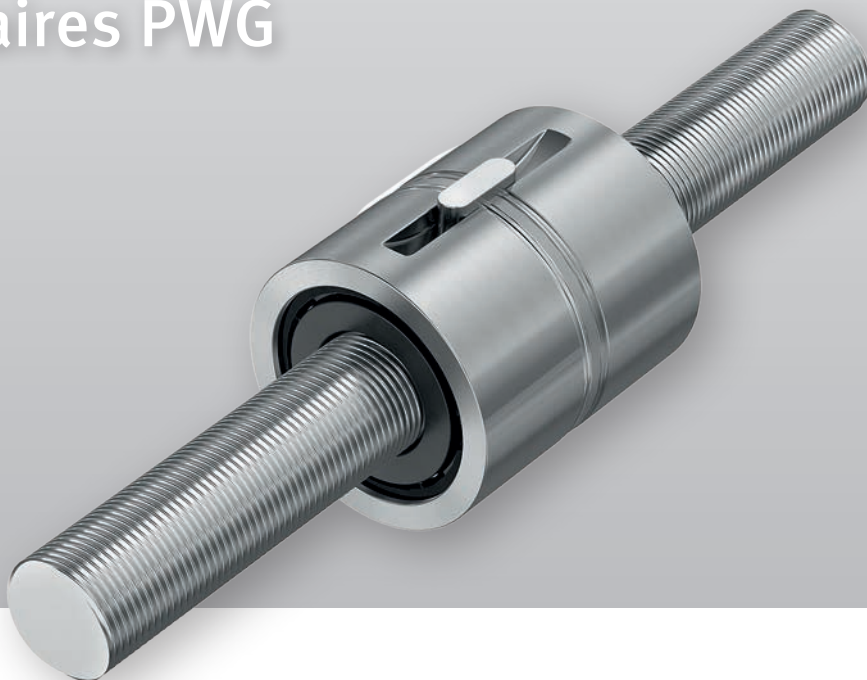
Roulements

Palier lisse

Technique linéaire

# PWG

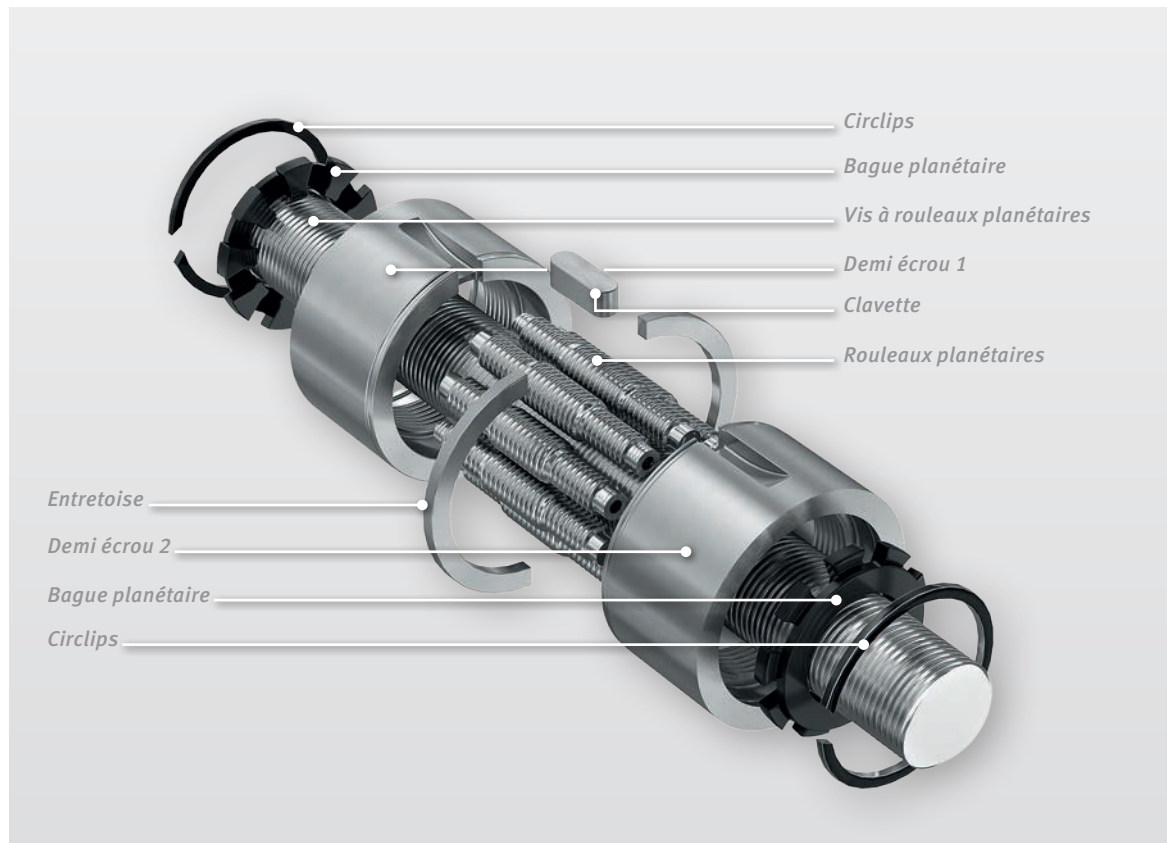
## Entraînement par vis à rouleaux planétaires PWG



**SCHAEFFLER**

TRÈS HAUTE PERFORMANCE

# Entraînement par vis à rouleaux planétaires PWG



### **Caractéristiques techniques du produit**

- Conception simple et robuste
- Peu bruyant
- Petits pas de 0,7 à 3 mm possibles
- Écrou cylindrique avec liaison par clavette
- Préchargé sans jeu
- Étanchéités par passage étroit des deux côtés
- Capacité de charge élevée grâce au grand nombre de points de contacts
- Kit de roulements pour palier fixe et palier libre adapté

### **Avantages techniques**

- Capacité de charge très élevée : capacité de charge dynamique de 8 à 40 kN (diamètre des vis à rouleaux planétaires de 5 à 25 mm)
- Très grande rigidité axiale
- Très grande force axiale:  
Exemple: 2.200 N pour un pas de 0,75 mm à partir de seulement 40 Ncm
- Fonctionnement très régulier car pas de recirculation d'éléments roulants

### **Avantages client**

- Entraînement économique et très performant
- Simple à intégrer dans une construction
- Possibilité d'utiliser des moteur à faible couple d'entraînement et sans réducteur
- Ensemble préassemblé prêt au montage comprenant les roulements pour le palier fixe et libre

### **Applications**

Nombreuses applications dans les domaines suivants :

- Actionneurs linéaires et de mouvement
- Outils de compression radiale
- Systèmes de serrage pour pièces et outils
- Cylindres de fermeture

### **Dimensions disponibles**

- Diamètres de vis disponibles: 5, 9, 12, 15, 20 et 25 mm
- Des jeux de palier fixe/palier libre adaptés à la capacité de charge

## **Schaeffler France SAS**

93 route de Bitche

BP 30186

67506 Haguenau

Téléphone +33 3 88 63 40 40

Télécopie +33 3 88 63 40 41

E-mail [info.fr@schaeffler.com](mailto:info.fr@schaeffler.com)

Internet [www.schaeffler.fr](http://www.schaeffler.fr)

Ce document a été soigneusement composé et toutes ses données vérifiées. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons tout droit de modification.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
Edition : 2018, Février

Aucune reproduction, même partielle, n'est autorisée sans notre accord préalable.