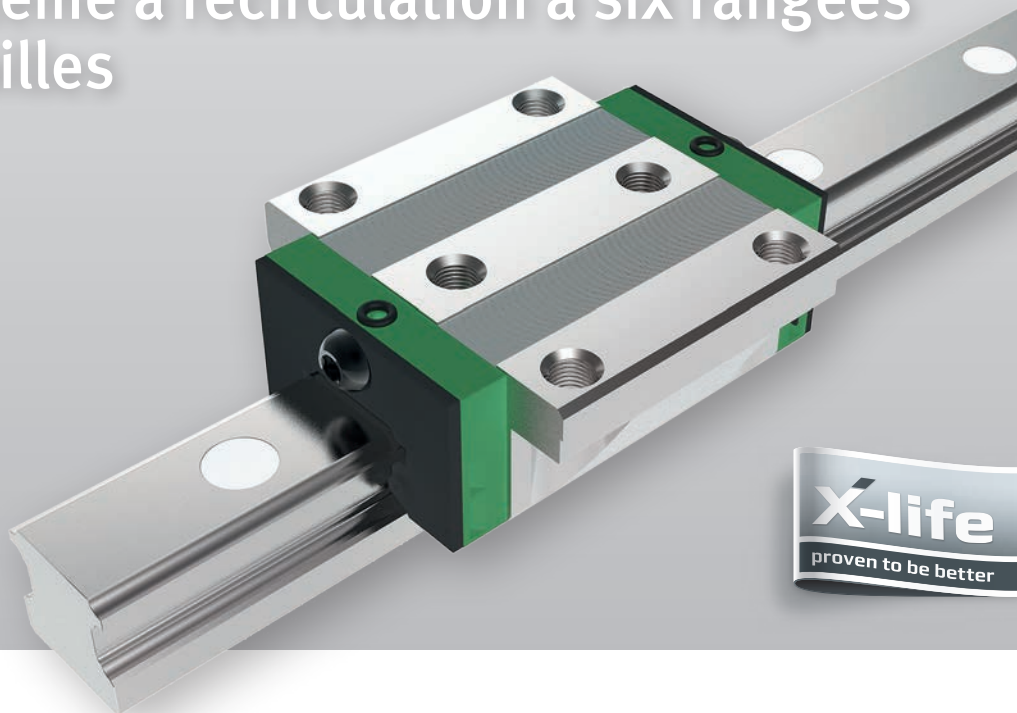


Roulements
Paliers lisses
Technique linéaire

KUSE-XL

Système à recirculation à six rangées de billes



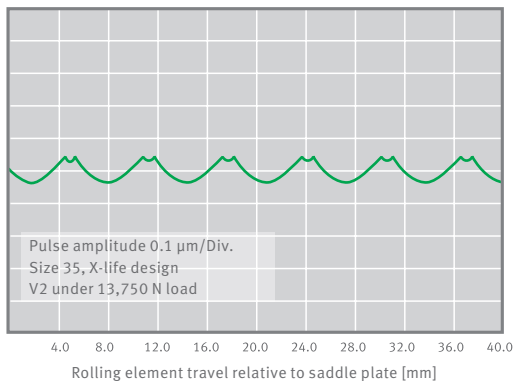
SCHAEFFLER

X-LIFE – PROVEN TO BE BETTER

Système à recirculation à six rangées de billes KUSE-XL

Une performance d'une nouvelle dimension

Le KUSE XL offre au constructeur de nouvelles perspectives. Grâce à cette nouvelle version haute performance de notre système à recirculation de billes éprouvé, il peut donner à ses machines plus de capacité de charge, un fonctionnement plus doux et une plus grande précision sans rien modifier à leur conception.



Smoother running thanks to the significantly lower stroke pulsation, particularly under higher loads

Caractéristiques techniques du produit

- Six rangées de billes supportent les charges, quatre rangées de billes en compression, deux rangées de billes en traction et respectivement trois rangées de billes en latéral.
- Optimisation des zones d'entrée des éléments roulants
- L'extrême douceur de son fonctionnement le rend également utilisable dans les machines de mesure.

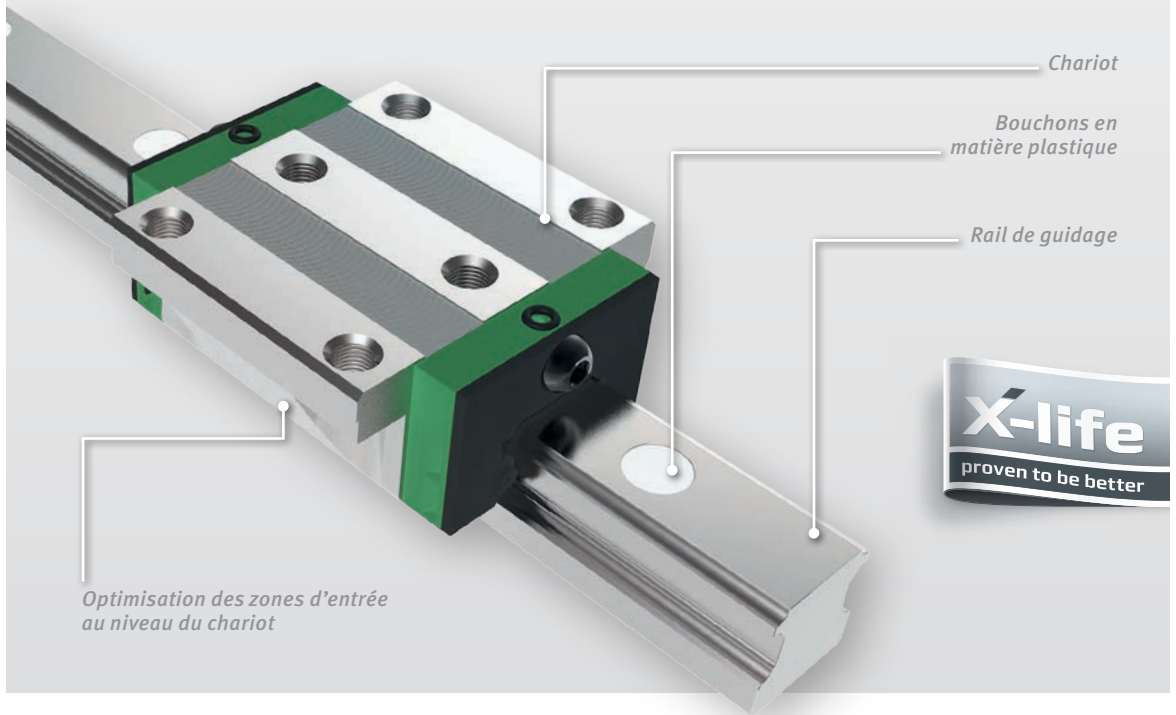
Avantages techniques

- Augmentation de la capacité de charge jusqu'à 44 %
- Réduction de l'amplitude de pulsation de 87 %
- Durée de vie nominale jusqu'à trois fois plus longue

Avantages client

- Meilleure disponibilité des machines
- Meilleure qualité des états de surface
- Augmentation de la précision des machines
- Flexibilité grâce à une large gamme d'accessoires (kits de racleurs et de raccords de lubrification)

KUSE-KL – quatre versions disponibles:
standard / longue / haute / haute et longue



Chariot

Bouchons en
matière plastique

Rail de guidage



Optimisation des zones d'entrée
au niveau du chariot

Schaeffler France SAS

93 route de Bitche

BP 30186

67506 Haguenau

Téléphone +33 3 88 63 40 40

Télécopie +33 3 88 63 40 41

E-mail info.fr@schaeffler.com

Internet www.schaeffler.fr

Ce document a été soigneusement composé et toutes ses données vérifiées. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons tout droit de modification.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Edition : 2018, Février

Aucune reproduction, même partielle, n'est autorisée sans notre accord préalable.