



We pioneer motion

Schaeffler Lösungen

für erhöhte Geräuschanforderungen
in E-Motoren und Tauchmotorpumpen

Sie wollen nichts von Lagern hören? Wir auch nicht.

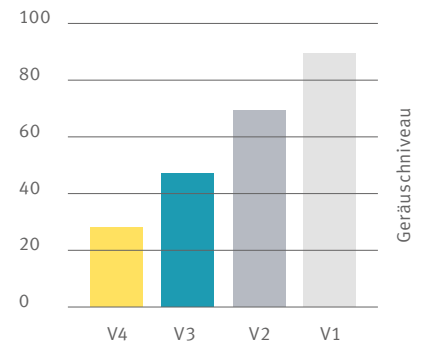
Dafür sorgen unsere besonders leisen GenC Rillenkugellager. Speziell bei kleinen elektrischen Maschinen wie Antrieben für z.B. Lüfter oder auch Tauchmotorpumpen ist, neben einem reibungsarmen und energieeffizienten Betrieb, häufig ein möglichst niedriges Laufgeräusch gefordert. Besonders geeignet für diese Anforderungen sind die FAG Rillenkugellager von Schaeffler, insbesondere das One Schaeffler GenC Design in Premiumqualität.

SCHAEFFLER

FAG Rillenkugellager Generation C im One Schaeffler Design

Der Standard ist leise – One Schaeffler GenC Design ist unerhört leise!

- Die für E-Motoren marktüblichen Geräuschanforderungen nach V2 werden durch das Rillenkugellager Standard FAG Design sicher abgedeckt. (Beispiel Bestellbezeichnung 6315-2Z-C3)
- Geräuschanforderungen nach V3 deckt das FAG Rillenkugellager One Schaeffler GenC Design ab. (Beispiel Bestellbezeichnung 6205-C-2Z-C3)
- Für höchste Geräuschanforderungen nach V4 ist das GenC Design mit Nachsetzzeichen GQK0 auf Anfrage erhältlich. (Beispiel Bestellbezeichnung 6205-C-2Z-P5-GQK0-C3)



V1-V4: Geräuschklasse nach Chinesischer Norm GB/T 32325-2015

- Minimale Normanforderung
- FAG Standard Design
- One Schaeffler GenC Design
- One Schaeffler GenC Design mit Nachsetzzeichen GQK0 auf Anfrage

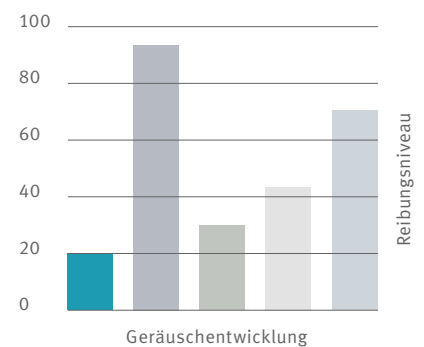
One Schaeffler Gen C Design – der Benchmark in Reibung und Geräusch

Der Wettbewerbsvergleich eines 6202-C-2Z-C3, mit Stahlblechkäfig, nichtberührenden 2Z Deckscheiben und C3 Radialluft, zeigt die besondere Leistungsfähigkeit der FAG GenC Rillenkugellager in Bezug auf die beiden wesentlichen Anforderungen Reibung, mit anderen Worten Energieeffizienz und Geräusch.

Lebensdauergeschmierte Lager und hohe Temperaturen?

Damit die Lager nicht nur reibungsarm und leise, sondern auch möglichst lange laufen, sind alle Anforderungen aus dem Betrieb, insbesondere auch erhöhte Temperaturen, zu berücksichtigen.

Speziell bei lebensdauergeschmierten Wälzlagern ist die Fettgebrauchsdauer von besonderer Bedeutung. Sie beschreibt, über welchen Zeitraum das Schmierfett ohne Nachschmierung in der Lage ist, das Lager ausreichend zu schmieren. Daher wird sie, wenn eine Nachschmierung nicht möglich ist, zur maßgeblichen Einflussgröße auf die tatsächliche Gebrauchsdauer der Lager. Deshalb halten wir FAG GenC Rillenkugellager mit den üblichen, nicht berührenden 2Z Deckscheiben mit hervorragender Dichtwirkung, C3 Radialluft und einer speziellen L069 bzw. L207 Befettung mit optimaler Temperatureignung und Geräuschverhalten in unserem Vorzugsprogramm für Sie bereit. (Beispiel Bestellbezeichnung 6305-C-2Z-L069-C3)



Wettbewerbsvergleich eines 6202-C-2Z-C3

- Schaeffler
- Wettbewerber 1
- Wettbewerber 2
- Wettbewerber 3
- Wettbewerber 4

Nachschmierung immer im Blick – überall! Der neue OPTIME C1

Der OPTIME C1 visualisiert dank der smarten OPTIME-Technologie den Zustand des Schmierstoffgebers Concept1. Füllstand und eventueller Handlungsbedarf werden in der OPTIME-App oder dem Dashboard angezeigt. Ortsunabhängig. Intelligent. Einfach.

Condition Monitoring zu kostengünstigstem Tarif mit Schaeffler OPTIME

Schaeffler OPTIME macht Condition Monitoring für alle Anlagen erschwinglich. Mit OPTIME können Nebenaggregate ganzer Anlagenparks flächendeckend, voll automatisiert und kostengünstig überwacht werden.



Condition Monitoring für E-Motoren