

FAG



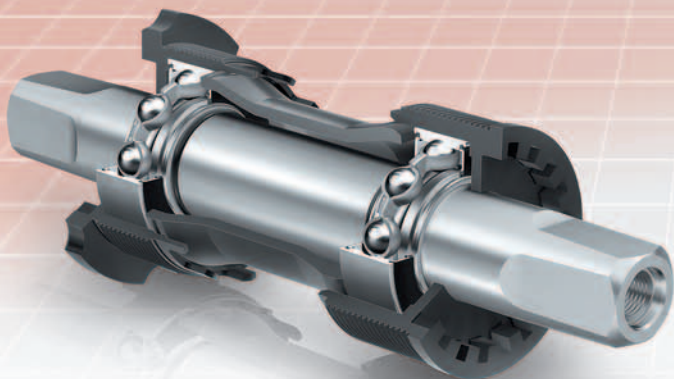
**„Advanced by FAG“ –
Mehr Leichtlauf im Fahrrad**

SCHAEFFLER

Tradition mit Zukunft: FAG-Tretlager – Engineered in Germany

Für höchste Ansprüche: Tretlagereinheit BB66

- **Lange Lebensdauer bei maximaler Beanspruchung**
durch höchste Lager-Tragzahlen
- **Gleichmäßiger, ruhiger Lauf**
durch hochpräzise, belastungsfähige mechanische Komponenten
- **Sehr guter Leichtlauf**
- **Wartungsfrei**
durch for-life-Schmierung der Lager
- **Störungsfreier Betrieb bei jedem Wetter**
durch ausgereifte, hochwirksame Abdichtungen und hochwertige Korrosionsschutz-Beschichtung Corrotect®
- **Gleicht kleine Rahmentoleranzen aus**
durch glasfaserverstärktes Kunststoffgehäuse
- **Leicht zu montieren**
durch Einschraubkanten am Gehäuse
- **Lässt Platz für Lichtkabel und andere Verbindungen**
durch verschlankten Gehäusedurchmesser in der Lagermitte
- **Geeignet für alle Fahrradtypen**



Das BB66 ist zertifiziert
nach DIN EN 14766 (MTB)

Von Profis für Profis: Cronitect®-Hybridlager

- **Innovative Technologie**
für anspruchsvolle professionelle Leistungen
- **1A-Leichtlauf**
durch „Advanced by FAG“-Reibungsoptimierung: Lagerkäfig mit integrierter einseitiger, berührungsloser Dichtung sowie abgestimmtes Design von Cronitect®-Laufbahngeometrie und Keramikkugeln
- **Zuverlässig und langlebig**
durch Cronitect®-NIRO-Stahl (Lagerringe sind „außen hart und innen weich“ und dadurch bruchfest sowie außerordentlich korrosionsbeständig) + Hochleistungs-Keramikkugeln
- **Made in Germany – Advanced by FAG**
exklusiv von FAG für Rennrad und Mountain Bike (Innen- und Nabenlager, Schaltwerk, Pedale), aber auch Speed Skating, Yachting, Angelrollen usw.



Was unterscheidet ein FAG-Lager vom Wettbewerb?

Die Geschichte. Seit über 120 Jahren ist FAG führend bei Präzisionswälzlagern. Unternehmensgründer Friedrich Fischer wusste bereits 1883, dass Kugellager und Energieeffizienz eigentlich Synonyme sind – besteht doch der Sinn eines Kugellagers darin, Reibung zu reduzieren und damit Energie zu sparen. Und seine ersten Lager wurden, wie sollte es anders sein, überwiegend in Fahrrädern eingebaut.

Die Reibung. Weil wir seither alle Lagerkomponenten sorgsam aufeinander abstimmen, laufen unsere Lager oft leichter als andere. Ein Beweis dafür sind die neu entwickelten FAG-Rillenkugellager der Generation C – mit 35 Prozent weniger Reibung im Vergleich zur Vorgänger-Generation. Gebrauchsdauer und Leistung steigen signifikant bei gleichzeitig deutlich reduziertem Energieverbrauch.

Die Werkstoffe. Einem weiteren wichtigen Energiefresser – dem Gewicht – begegnen wir mit neuen, leistungsfähigeren Materialien. Der Hochleistungs-NIRO-Stahl Cronitect® zum Beispiel führte uns in Kombination mit Keramikugeln zu einem „rekordverdächtigen“ Hybridlager. Mit Leichtlauf, langem Leben und hoher Korrosionsbeständigkeit erschließen sich diese Lager den Rennrad-Markt.

Technologie der Spitzenklasse – Fragen Sie uns danach!

Schaeffler Technologies
AG & Co. KG
Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
lev-bike-sport@schaeffler.com