

SCHAEFFLER

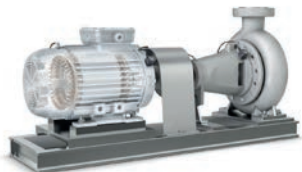


Lubrification automatique

Des solutions intelligentes pour vos équipements

Solutions pour la lubrification des roulements

Exemples d'applications



Graisseurs intelligents

+ lubrifiants premium

Savoir-faire plus orienté vers l'avenir



Gamme CONCEPT

Alimentation simple et réglable en lubrifiants.

Fonctionne comme sur des roulettes

Les systèmes de lubrification de la gamme CONCEPT alimentent les différents points de lubrification de vos machines avec la bonne quantité de graisse au bon moment. Disponible sous les modèles CONCEPT1, CONCEPT2, CONCEPT4 et CONCEPT8.

Les graisses ARCANOL

Graisse de qualité exceptionnelle spécialement conçue et testée pour les roulements.



Votre machine reçoit la meilleure graisse

Le lubrifiant premium ARCANOL est testé dans nos propres laboratoires et a obtenu des résultats remarquables en matière de durée d'utilisation et de performances. Il est disponible pour différents secteurs et répond à diverses exigences. Pour utiliser les graisseurs avec d'autres lubrifiants, il existe des appareils remplissables (CONCEPT1) ou des cartouches vides (CONCEPT2, CONCEPT4, CONCEPT8).

Assemblage de systèmes

Dans le domaine de l'intralogistique, (Convoyeurs à palettes, par exemple les convoyeurs à chaîne, les transporteurs à rouleaux, les stations de levage, les convoyeurs verticaux, les tables tournantes...), le graissage est assuré par des groupes de pompes préfabriqués équipés de sous-distributeurs.

Communication via une interface multifonction

Les groupes de pompes préfabriqués de façon personnalisée (configurés par les clients), facilitent la mise à l'échelle, pouvant aller jusqu'à plusieurs milliers de points de graissage. La commande et les retours au niveau du système de commande principal sont assurés via l'interface multifonction des appareils CONCEPT8.



Les systèmes de lubrification CONCEPT

Comparaison de produits



	CONCEPT1	CONCEPT2 bat. / 24V	CONCEPT4	CONCEPT8
Nombre max. de points de graissage	1	2	4	8
Volume de lubrifiant	60 ml / 125 ml	250 ml	400 ml	800 ml
Affichage pour les informations et réglages	○	●	○	●
Utilisation possible sans API	●	●	○	●
Interface multifonction*	○	○ / ●	●	●
Longueur de câble > 0,5 m	○	●	●	●
Cartouches pour une utilisation avec d'autres graisses	●	●	●	●
Possibilité de solutions spécifiques au client	○	○	●	○

*alimentation externe et signaux I/O (API)

○ non disponibles ● disponibles

Solutions pour la lubrification des roulements

Graisseur

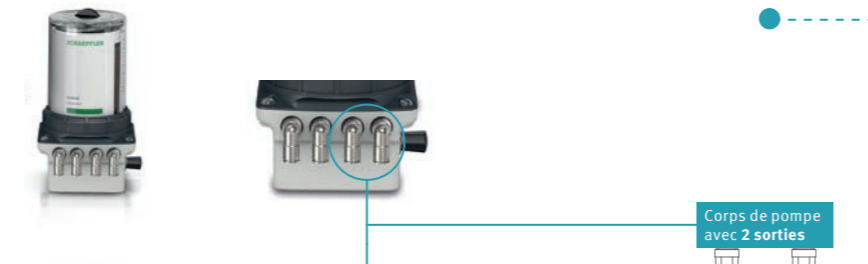
CONCEPT2 Max. sorties de lubrifiant

Graisse	
Huile	
24 V DC	
Batterie	



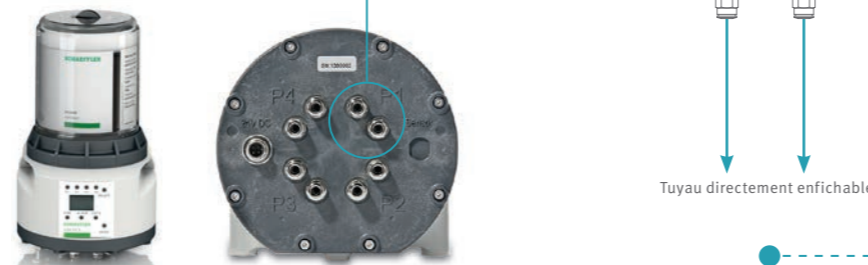
CONCEPT4 Max. 4 sorties de lubrifiant

Graisse	
24 V DC	

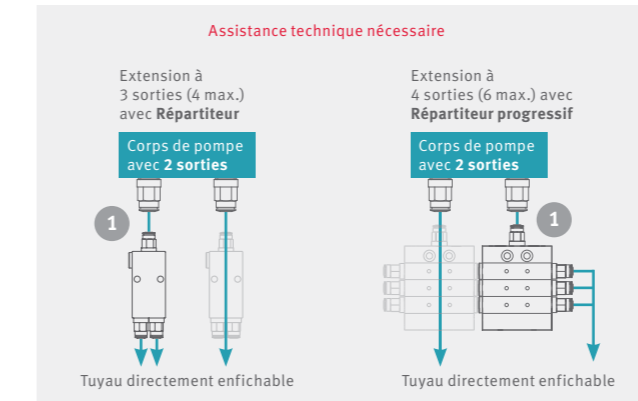
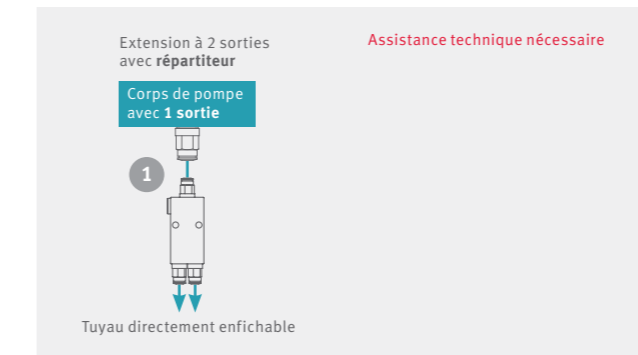
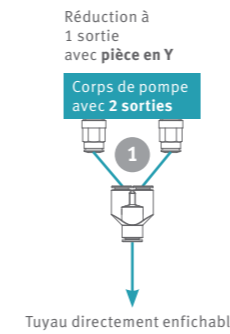
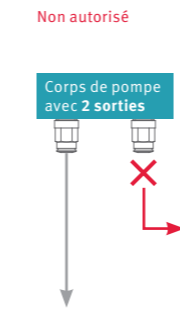
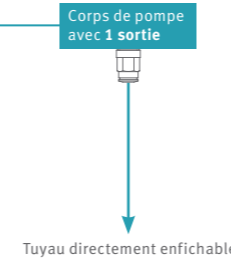


CONCEPT8 Max. 8 sorties de lubrifiant

Graisse	
Huile	
24 V DC	



Types de raccordement

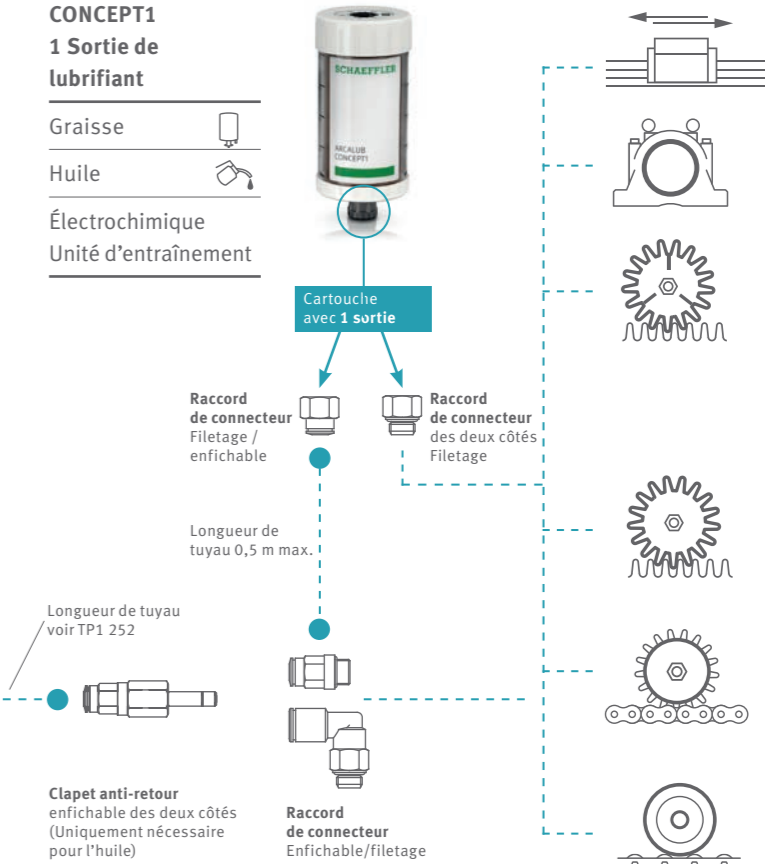


1 Tuyau 0,3 m max. directement enfichable

Point de graissage

CONCEPT1 1 Sortie de lubrifiant

Graisse	
Huile	
Électrochimique	
Unité d'entraînement	



Graisse

- Guidage linéaire
- Roulements et Labyrinthe
- Engrenage – Alimentation en lubrifiant ouverte par l'axe creux ; Évacuation de lubrifiant par **les conduits en mousse**

Huile

- Engrenage – alimentation en lubrifiant ouverte par l'axe creux ; évacuation de lubrifiant par **la mousse PU poreuse**
- Pignon de lubrification – alimentation en lubrifiant par l'axe creux ; évacuation de lubrifiant par **la mousse PU poreuse**
- Rouleau de lubrification (solutions spéciales pour, par exemple, les chaînes à rouleaux) alimentation en lubrifiant par l'axe creux ; évacuation de lubrifiant par **la mousse PU poreuse**

Schaeffler France SAS

93 route de Bitche

BP 30186

67506 Haguenau

Téléphone + 33 3 88 63 40 40

Télécopie + 33 3 88 63 40 41

info.fr@schaeffler.com

www.schaeffler.fr

Ce document a été soigneusement
composé et toutes ses données vérifiées.
Toutefois, nous déclinons toute responsabi-
lité en cas dou d. Nous nous réservons tout
droit de modification.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Édition : 2020, Octobre

Aucune reproduction, même partielle, n
autorisée sans notre accord préalable.