

We pioneer motion

Wirtschaftlich. Effizient. Ökologisch.

Bahnlager-Aufbereitung und Digitalisierung



AUFBEREITUNG VON WÄLZLAGERN WELTWEIT SEIT 20 JAHREN



Nutzen Sie die volle Leistungsfähigkeit Ihrer Bahnlager?

Setzen Sie bei der Wartung Ihrer Schienenfahrzeuge noch keine aufbereiteten Wälzlager ein? Aufbereitete Lager sind zu 100 % genauso zuverlässig wie neue Lager. Garantiert. Das liegt z. B. daran, dass Bahnlager grundsätzlich mit einer sehr hohen Sicherheitsreserve ausgelegt sind. Sie fallen in der Regel nicht wie andere Wälzlager durch Ermüdung bzw. Verschleiß aus. Stattdessen erreicht der Schmierstoff viel früher als das Wälzlager sein Limit und muss nach einer festgelegten Kilometerleistung ausgetauscht werden. Sind die Betriebsbedingungen günstig, können Bahnlager grundsätzlich ein Vielfaches ihrer nominellen Lebensdauer erreichen. Je nach Einsatzfall lassen sich diese Wälzlager drei bis fünf Mal aufbereiten – ohne Einbußen der Betriebssicherheit.

Ihr Online-Zugang
zu unserem Angebot

Kontaktieren Sie uns:
rail_transport@schaeffler.com

Weitere Informationen:
www.medias.schaeffler.de/de/rail

► Näheres dazu erfahren Sie in unserem Video
„Aufbereitung von Bahnlagern“



Verbessern Sie Ihre CO₂-Bilanz! 133 Tonnen CO₂ eingespart bei nur einem Zug!

Durch die Aufbereitung von Bahnlagern können im Vergleich zur Neufertigung der Wälzlager rund 96 % der CO₂-Emissionen eingespart werden.

Das bedeutet konkret: Bei einem Güterzug mit 80 Waggons und zwei Lokomotiven, mithin 1296 Bahnlager, werden 133 Tonnen CO₂, 481 MWh Energie und 1767 m³ Wasser eingespart. Kann man sich diese Einsparung entgehen lassen?

1767 m³
Wasser

481 MWh
Energie

133 t
CO₂

Einsparungen bei Aufarbeitung von Bahnlagern für

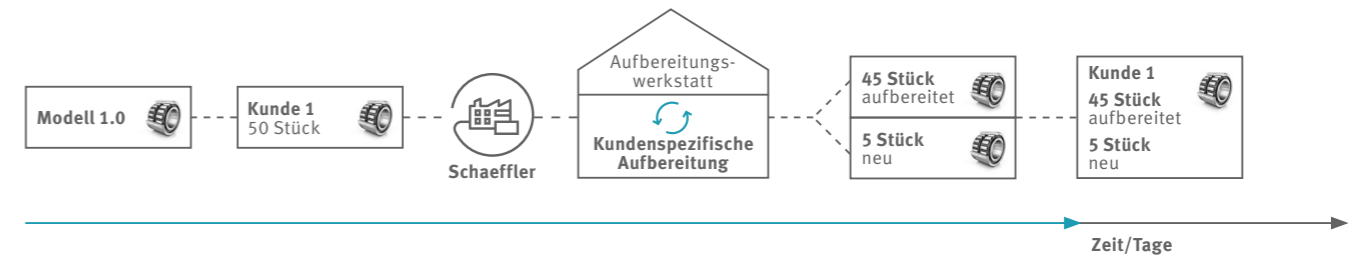
2 Lokomotiven (je 8 Stück Bahnlager) = 16 Stück, 80 Waggons (je 16 Stück Bahnlager) = 1280 Stück

Selbermachen oder auslagern? Warten oder sofort montieren?

Geben Sie die Aufbereitung in die Hände unserer Spezialisten. Sie verfügen über das Know-how und die Produktionskapazitäten eines Wälzlagerherstellers. Und gehen Sie einen Schritt weiter mit unserem 100 % Return-Service für Bahnlager. Wir bieten zwei Modelle:

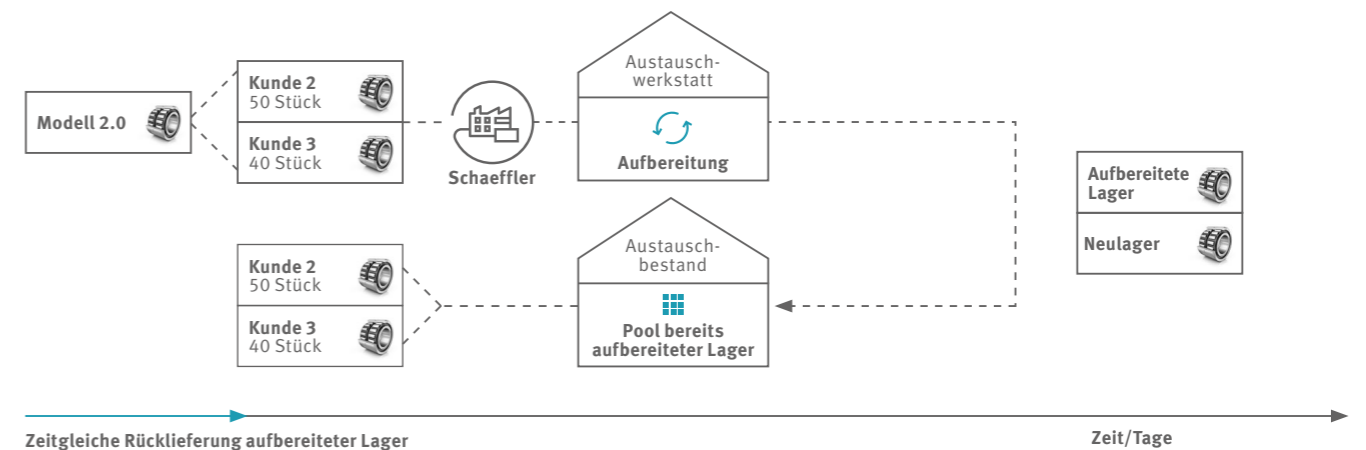
Modell 1.0

Bei Modell 1.0 senden Sie uns Ihre Bahnlager zu. Sie erhalten Ihre Lager nach der Aufbereitung wieder zurück. Defekte Lager werden von uns durch neue ersetzt; ganz automatisch. Eine Bevorratung von Ersatz-Lagern kann bei Ihnen komplett entfallen.



Modell 2.0

Sie melden Ihre Bahnlager zur Aufbereitung bei uns an. Wir senden Ihnen aus einem Wälzlager-Pool sofort die gleiche Anzahl an aufbereiteten bzw. neuen Lagern zu. Es entstehen keine Wartezeiten durch die Aufarbeitung und Sie verkürzen die Stillstandszeiten Ihrer Fahrzeuge noch einmal drastisch. Das Beste zum Schluss: Sie erhalten auf alle Wälzlager eine Gewährleistung wie bei Neuteilen!



► Näheres dazu erfahren Sie in unserem Video
„100 % Return Modelle von Schaeffler“

Dokumentation digital: scannen, einfach, schnell und fehlerfrei.

Unser Data Matrix Code (DMC) auf einem Bahnlager legt den Grundstein für dessen digitalen Zwilling. Er enthält unter anderem die Bauteilkennzeichnung nach GS1-Standard mit einer serialisierten Teilenummer. Mit dem DMC erfassen Betreiber, die Mitarbeiter in der Aufbereitung und Schaeffler alle relevanten Daten und tauschen diese nach dem EPCIS-Standard fehlerfrei untereinander aus. Mit einem Scan haben alle Beteiligten volle Transparenz auf den Auftragsstatus, auf Informationen aus der Aufbereitung und auf den Lebenslauf jedes einzelnen Lagers.

So wird Ihre Dokumentationspflicht nicht zur Last, sondern zum Ausgangspunkt für Ihre digitalisierte Instandhaltung mit minimalen Wartungszeiten für Ihren Fuhrpark.

► Näheres dazu erfahren Sie in unserem Video
„Wozu braucht man einen DMC auf Bahnlagern“

So sieht Ihr digitaler Zwilling aus.

Machen Sie sich selbst ein Bild von der einfachen Nutzung unseres DMC:

1. Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone.
2. Starten Sie die Kamera [📷].
3. Scannen Sie den Muster-DMC-Code auf der Abbildung unten.
4. Sehen Sie die Infos zu den verknüpften Daten eines DMC-Codes.



Schaeffler Technologies AG & Co. KG

Georg-Schäfer-Straße 30
97421 Schweinfurt
Germany
www.schaeffler.de
rail_transport@schaeffler.com

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Technische Änderungen behalten wir uns vor.
© Schaeffler Technologies AG & Co. KG
Ausgabe: 2021, September
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.