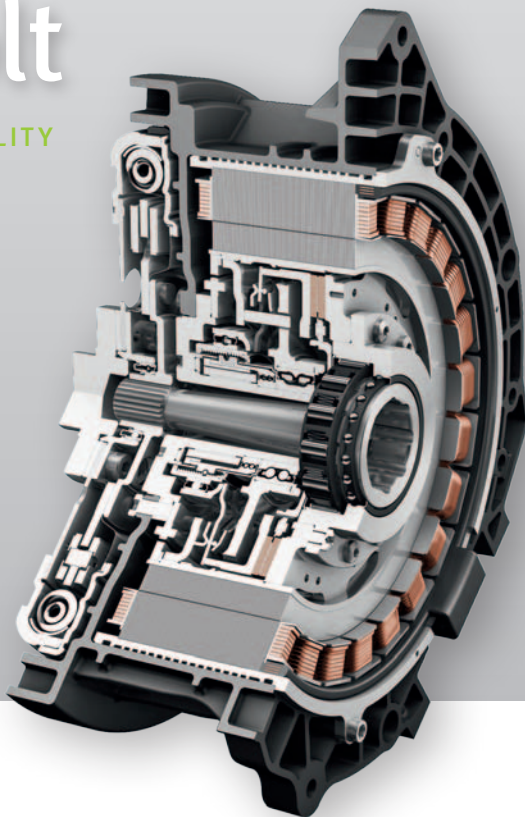


Motor
Fahrwerk
Getriebe
E-Mobilität

SCHAEFFLER

P2-Hybridmodul Hochvolt

EFFICIENT FUTURE MOBILITY



P2-Modul für den Mild- bis Plug-in-Hybrid

Basisdaten E-Motor (Baukastenvarianten)

	41 kW Motor	80 kW Motor
Typ	PSM	PSM
Moment peak (10 s)	180 Nm	280 Nm
konst.	100 Nm	160 Nm
Drehzahl Betrieb	7 000 min ⁻¹	7 000 min ⁻¹
Bersten	> 10 200 min ⁻¹	> 10 200 min ⁻¹
Leistung peak (10 s)	41 kW	80 kW
konst.	25 kW	48 kW
Wirkungsgrad 1 500 – 2 500 min ⁻¹	> 95 %	> 95 %
Abmaße	D 270mm, d 182mm L 86mm	D 270mm, d 182mm L 115mm
Auslegungsspannung	264V	264V

Beschreibung

- Bauraumoptimiertes Hybridmodul zur Integration in bestehende Antriebsstränge

Funktionelle Vorteile

- Niedrige Massenträgheit
- Hoher Gesamtwirkungsgrad
- Hohe Aktordynamik in Verbindung mit Freilauf ermöglicht eine sehr schnelle Ankopplung des Verbrennungsmotors nach dem Start

Produktnutzen

- Ermöglicht elektrisches Segeln bis > 160 km/h
- Sehr hohe Fahrzeugdynamik beim Übergang in die verbrennungsmotorische Fahrt
- Verbrauchsvorteile ca. 22 % (abhängig von der Fahrzeuganwendung)

Integration/Einbau

- Integration zwischen bestehenden Verbrennungsmotoren/Getrieben

Leistungsdaten

- Verbrennungsmotoren bis 800 Nm
- E-Motoren bis 100 kW
- Sehr hohe Kupplungsdynamik < 100 ms

