

Press Release

Schaeffler Automotive Symposium 2026

Leistung und Effizienz unter allen Bedingungen: Schaeffler zeigt Portfolio für integriertes Energiemanagement

BÜHL, 2026-06-08.

- Effizient, sicher und nachhaltig: integrierte Schaeffler-Lösungen für das Management elektrischer und thermischer Energie
- Hochvolt-Powernet- und Ladekomponenten, Thermomanagement-Systeme sowie Batterietechnologien für Fahrzeuge der nächsten Generation
- Vorstellung innovativer Schlüsseltechnologien des Technologieclusters „Energy Management“ auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium

Ein wichtiger Faktor für die erfolgreiche Transformation zur E-Mobilität ist ein ganzheitliches Energiekonzept für elektrifizierte Fahrzeuge. Ein effizientes Energiemanagement bildet die wesentliche Voraussetzung für Fahren, Laden, Batteriekonditionierung, thermische Kontrolle des Innenraums und weitere fahrzeugrelevante Funktionen. Auf dem 13. Schaeffler Automotive Symposium demonstriert die Motion Technology Company: Beim Energiemanagement geht es dem Unternehmen nicht nur um das Fahren, sondern um alle Aspekte, die Leistung, Effizienz und Kundennutzen verbessern. Denn Energie geht nie verloren – sie wird transformiert. Der Fokus liegt deshalb auf integrierten Lösungen für elektrifizierte Fahrzeuge, die Energie systemübergreifend umwandeln und verteilen.

„In der Elektromobilität entscheidet sich Leistungsfähigkeit nicht an einer einzelnen Komponente, sondern im Zusammenspiel der Systeme. Energiemanagement bedeutet, Hochvoltarchitektur, Batterie und Thermomanagement konsequent zusammenzudenken – mit spürbaren Vorteilen für Kunden, etwa bei Kosten, Effizienz, Reichweite und Performance. Genau dieses Systemverständnis prägt unsere aktuellen Innovationen bei Schaeffler“, sagt Thomas Stierle, Vorstand E-Mobility der Schaeffler AG.

Leistungsfähigkeit entsteht im System

Zu den zentralen Subsystemen des Energiemanagements zählen das Hochvolt-Powernet zur Verteilung elektrischer Energie, die Hochvoltbatterie als Speicher und Energiequelle sowie der E-Motor für Antrieb und Rekuperation. Ergänzend dazu arbeitet das Thermomanagement, das elektrische Energie über Komponenten wie den E-Kompressor in thermische Energie umwandelt und

zusätzliche Umgebungswärme aktiv nutzt. Die Motion Technology Company integriert diese Funktionen im Schaeffler Vehicle Control Ecosystem, um die Energieflüsse im Fahrzeug ganzheitlich, effizient und nachhaltig zu steuern.

„Aus diesem Systemverständnis leitet Schaeffler seine Integrationsstrategie ab. Energiemanagement denken wir konsequent über Fahrzeugfunktionen hinweg und betrachten dabei E-Achsen- und batteriezentrierte Architekturen. So lässt sich Bauraum effizient nutzen und Leistungsdichte, Gesamteffizienz und Performance gezielt weiterentwickeln“, erklärt Thomas Stierle.

Komponenten weitergedacht

Gezielte Innovationen auf Komponentenebene eröffnen zusätzliche Potenziale: Leistungssteigerungen lassen sich realisieren, ohne die Systemintegration zu beeinträchtigen – und stärken so das Zusammenspiel der Systeme insgesamt.

Für Batteriesysteme der nächsten Generation stehen vor allem optimierte Ladegeschwindigkeit, Energiedichte und Sicherheit im Fokus. Schaeffler entwickelt deshalb leistungsfähige Kühlkonzepte, intelligente Batterieüberwachungssysteme sowie mechanische Strukturen, die flexibel auf unterschiedliche Zellformate und Zellchemien ausgelegt sind.

Schlüsseltechnologien für effizientere Batterien

Auf Systemebene treibt Schaeffler ebenso seine Entwicklungen voran – etwa bei Hochvoltarchitekturen, intelligentem Laden, thermischer Integration, Vehicle-to-Grid-Funktionalität und Batterieintelligenz. Diese Technologien helfen dabei, die Herausforderungen bei Komplexität, Effizienz, Sicherheit, Bauraum und der Hardware-/Software-Integration zu bewältigen.

Zu den Schlüsseltechnologien zählen ölgekühlte Batteriezellen, ein Batterie Kühlmodul sowie ein X-in-1-Elektronikintegration für das HV-Powernet. Diese Technologien ermöglichen eine effiziente und kostengerechte Batterieleistung und schaffen damit die Basis für eine wirtschaftlich, attraktive E-Mobilität.

Schaeffler Automotive Symposium 2026

Produktlösungen aus dem Technologiecluster „Energy Management“ zeigt die Motion Technology Company auf dem Schaeffler Automotive Symposium 2026 in Bühl, der größten Automotive-Kundenveranstaltung des Unternehmens. Mit dem Cluster demonstriert Schaeffler seine Kompetenzen, Versorgungs- und Speichersystem elektrifizierter Antriebsstränge zu optimieren und die Fahrzeugperformance über das reine Fahren hinaus zu steigern.

Schaeffler Gruppe – We pioneer motion: Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO₂-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Schaeffler-Lösungen sorgen für das Management aller Energieformen im Fahrzeug – von der Kraftstoffversorgung bis zur elektrischen und thermischen Energieverteilung. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

Schlüsseltechnologien für effizientere Batterien: Auf Systemebene treibt Schaeffler hier seine Entwicklungen zum Beispiel im Bereich Hochvoltarchitekturen voran. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

Für Batteriesysteme der nächsten Generation stehen bei Schaeffler vor allem optimierte Ladegeschwindigkeit, Energiedichte und Sicherheit im Fokus. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

Das wichtigste Automotive-Kundenevent der Schaeffler Gruppe: Das Schaeffler Automotive Symposium bietet Einblicke in zukunftsweisende Technologien und präsentiert die Motion Technology Company als wesentlicher Treiber der erfolgreichen Transformation der Mobilitätsbranche – in Deutschland, Europa und weltweit. (Foto: Schaeffler)

[Download](#)

KONTAKT:

Theresa Kronthaler

Head of Communications Division E-Mobility, Schaeffler
E-Mail: theresa.kronthaler@mail.schaeffler.com

Steffen Nieländer

Head of Communications Powertrain & Chassis
Tel.: +49 7223 941-5974
E-Mail: steffen.nielaender@schaeffler.com